

LEI DO DESCANSO NÃO É FISCALIZADA, DAÍ O GRANDE NÚMERO DE MORTOS NO TRÂNSITO



A Lei 12.619/12 assinada pelo governo não está valendo nada. Não há sinalização nem rodovias em condições de tráfego seguro, também não há fiscalização e o governo não conseguiu estabelecer locais seguros para descanso dos profissionais. Motoristas irresponsáveis continuam ingerindo bebidas alcoólicas, tomando o “pico” para continuarem dirigindo até o esgotamento físico e continuam produzindo os acidentes, principalmente na madrugada quando chegam ao esgotamento total.

A conclusão é de dois motoristas profissionais antigos das estradas: Um deles, Jomar Lopes, depois de tomar dois picos na madrugada na rodovia BR-101, proximidades de Jequié, viu duas irmãs de caridade com aqueles chapelões antigos caminhando na frente do seu caminhão. Desviou e caiu na ribanceira. Ambos motoristas tiveram ainda outros acidentes, mas um disse que fez promessa a um santo e deixou de beber. Outro que não quis dizer o nome, disse que ficou velho e parou de viajar.

Sindicalistas como o presidente da FITTRN, Brulino Sena Leite, comenta que os motoristas brasileiros trabalham como escravos, sem hora de parar para comer, dormir ou satisfazer necessidades fisiológicas. E afirmou que sem o cumprimento da Lei 12.619 vai continuar a matança nas rodovias nas madrugadas como os dois que ocorreram durante a época de São João. Um deles rendeu 22 mortos e diversos feridos (Pág 9).

CRÉDITO NAS ESTAÇÕES

Estações da Lapa e do Acesso Norte do Metrô, já estão vendendo créditos para os cartões “Ande Sempre” e de Meia Passagem Escolar. (Pág 12)

VENCER A CRISE

O crédito via Fime nos investimentos de infraestrutura, estímulo ao mercado de carros usados e mudanças na legislação podem ajudar as montadoras de veículos a vencer a crise (pag. 4).

SEST SENAT ENTRA FIRME NA CONSCIENTIZAÇÃO DO MAIO AMARELO, (PÁG 3)

MOTOCICLISTAS TERÃO CNH COM SUBDIVISÃO (PÁG 10)

PROJETOS APLICATIVOS DOS TÁXIS (PÁG 10)

ANFAVEA DISCUTE CRISE NA INDÚSTRIA (PÁG. 4)

REFORMA DAS LEIS TRABALHISTAS CONTINUA NO SENADO (PÁG 5)

MULTAS PODERÃO SER PAGAS NO CARTÃO DE CRÉDITO (PÁG 4)

PORTUGAL DEVE AUTORIZAR COMPRA DE CINCO CARGUEIROS KC-390 (PÁG 6)

CNT ORIENTA SOBRE O REAPROVEITAMENTO DA ÁGUA (PÁG 8)

Dirigentes sindicais exigem o cumprimento da Lei dos Motoristas para acabar com as mortes pela madrugada no trânsito.



Uma marca da MAN Latin America.
www.man-la.com

VEM QUE TEM NEGÓCIO.
Sua melhor chance de comprar seu 0km.
Todos modelos à pronta entrega.

Seu caminhão Volkswagen já está na mão.

Acesse: ofertasvemquetemnegocio.com.br



0,99% A.M.

Condições exclusivas para toda a linha.
E MAIS: 1 ano de Wi-Fi grátis*.

BRAVO
Caminhões e Ônibus

www.bravocm.com.br

www.facebook.com/BravoCaminhoesOnibus



**Caminhões
Ônibus**

Minha escolha faz a diferença no trânsito.

www.bancovw.com.br. *Ofertas válidas para a Linha de Caminhões Volkswagen, zero-quilômetro, com faturamento pelo estoque da Concessionária até o dia 31/5/2017 ou enquanto durar o estoque, podendo ser reajustado após esse período conforme a política de comercialização do fabricante. Estoque de 300 unidades. Financiado pela Volkswagen Financial Services, operado pelo Banco Volkswagen com 10% de entrada e saldo em 48 meses com a primeira prestação com vencimento em até 30 dias, taxa de juros: 0,99% a.m. e 12,55% a.a. Capitalização de juros mensal. O CET para esta operação será calculado e informado previamente à contratação. IOF e cadastro incluídos no cálculo das prestações e no CET. Os custos de registro de contrato serão aplicados de acordo com o DETRAN de cada Estado ou autoridade estadual competente para a realização do registro. A critério do cliente, no caso de inclusão dos custos de registro de contrato e demais despesas decorrentes deste no financiamento, os valores deverão compor o CET e serão informados ao cliente previamente à contratação. Condições válidas apenas para venda de varejo. **Durante a promoção, na compra de um caminhão da Linha de Caminhões Volkswagen ou MAN, zero-quilômetro, com faturamento pelo estoque da Concessionária até o dia 31/5/2017 ou enquanto durarem os estoques, o caminhão virá equipado com tecnologia de transmissão de dados via Wi-Fi com cobertura nacional (em áreas com cobertura de sinal 2G/3G/4G), disponibilizado gratuitamente pela MAN Latin America, pelo período de um ano, a contar a partir do recebimento e habilitação do dispositivo, que se dará entre 30 e 45 dias após o faturamento do veículo. Não use o celular enquanto dirige. Para mais informações, consulte uma concessionária MAN Latin America Autorizada. Crédito sujeito a aprovação. SAC: 0800 770 1926. Acesso às pessoas com deficiência auditiva ou de fala: 0800 770 1935. Ouvidoria: 0800 701 2834.

CARTAS

PROPAGANDA

Entendemos que o político ao aparecer na televisão tem que estar bem vestido, sóbrio e falar com desenvoltura a fim de transmitir seu recado aos telespectadores de maneira legível e clara. Hoje em dia a gente vê políticos em exercício até banguelas, roupa amassadas ou faltando dentes na frente.

Muitos dos políticos que aparecem nesta

época na televisão, a gente do lado de cá nunca os viu. Dá a impressão de que eles só vão ao Congresso de vez em quando, estão sempre de férias, de licença médica, viajando para o exterior com passagem paga pelo erário, mas, cuidando de seus interesses. Ou para dar número ao partido em votação de projetos deles próprios. Josécariosbenevides@santo.com.br .

PATINHAS

Não precisa entender de propaganda para observar que na eleição anterior, Dilma começou com todo fogo, em alta, na onda do Lula, mas durou pouco. Em alguns meses ela começou a cair, fato que assustou aos próprios petistas já quase no finzinho da propaganda eleitoral. Foi quanto tiveram a idéia de chamar o baiano João Santana, (o Patinhas), que com suas peças publicitárias dirigidas diretamente ao povão,

falando olho no olho, conseguiu reverter as projeções. Seja ele bonito ou feio, foi ele e sua mulher Mônica Moura que com inteligência e pesquisas, formaram uma equipe que trabalhou muito e conseguiu retornar Dilma à vantagem até o fim das eleições. Pena que toda a tramóia já tinha sido feita sem ninguém saber. Tudo foi para o lixo, mas tem que ressaltar o trabalho do João Patinhas

Sandro N. Oliveira, Jacobina-Ba.

TELEVISÃO

A deusa loira, a Xuxa, voltou à televisão com toda força. O programa que ela nos presenteia todas as segundas feira é “bom de mais da conta”, como

diria o mineiro. A cada dia uma história, um ritmo, um cenário e uma apresentação primorosa de televisão de primeiro mundo. Parabéns ao pastor e sua equipe de televisão.

ENQUANTO DESCANSA...

As ações da Operação São João desenvolvidas pelo Detran-Bahia, começaram na quarta-feira (21). O órgão abordou 1.299 pessoas e 1.124 veículos, em blitzes da Lei Seca realizadas na orla de Salvador e rodovias que dão acesso aos municípios de Feira de Santana, Itaberaba, Itapetinga e Vitória da Conquista. A operação é realizada em conjunto com a Polícia Rodoviária Federal (PRF) e o Batalhão da Polícia Rodoviária da PM (BPRv).

Em Feira de Santana, um Corolla foi apreendido após o veículo ser identificado como roubado. O condutor também portava licenciamento falsificado e foi preso em flagrante. "Ao se deparar com a blitz, o motorista tentou fugir do local. Além de verificar o cumprimento das normas de trânsito, o nosso trabalho consiste em contribuir no combate à criminalidade", disse o coordenador de fiscalização do Detran, capitão Márcio Santos.

AVISO

A partir deste janeiro/2017, o JORNAL DOS TRANSPORTES está chegando às principais cidades do interior do Estado

da Bahia e do Nordeste do país, num trabalho conjunto com entidades de classe e empresas civis, mantendo sua circulação ininterrupta de 10 mil exemplares.

EXPEDIENTE

Jornal dos
TRANSPORTES

Jornal independente e noticioso

ANL
EDITORIA

Produzido pela:

Rua da Grécia, 165. Edf. Serra da Raiz.
5º Andar. CEP 40.010-010. Salvador-Bahia.

Editor: Arnaldo Oliveira - Reg. Prof. MTE 494/BA **Projeto Gráfico:** Limiro Besnosick - Reg. Prof. 789-Ba **Editor adjunto:** Bernardo Vasconcelos **Fotos:** João Bosco Ximenes e arquivo **Editoração Eletrônica:** www.estudio9design.com.br **Impressão:** Gráfica Multigraf . **Colaboradores:** Roque Muftato, Bernardo Coelho, José B. Schubach, Severino Castanheiro, Genaro Azevedo, João José Gama. jornaldostransportes@ig.com.br Tel.: (71)3329-4905

BRAVO CAMINHÕES AMPLIA NEGOCIAÇÕES DURANTE A FEIRA BAHIA FARM SHOW



A Empresa Bravo Caminhões e Ônibus superou a expectativa de negociações na Bahia Farm Show 2017, que aconteceu em Luís Eduardo Magalhães (a 947 Km de Salvador), entre os dias 30 de maio e 3 de junho. Com forte atuação na região Oeste, por meio da filial de Barreiras, a concessionária firmou 125 intenções de compra durante a edição deste ano – o maior número de intenções já registrado pela empresa entre as edições que participou.

Segundo o gerente da unidade de Barreiras, Humberto Cruz, 30% das intenções foram para o cavalo mecânico MAN TGX 29.480, mais apropriado para escoação e transporte de grãos. Outros destaques do stand da Bravo foram o VW 26.280 e o VW 31.330 (ambos 6x4), ideais para serviços pesados

dentro das fazendas e o VW Delivery 8.160, com grande versatilidade para suporte operacional. “Em condições extremamente competitivas, levamos para os nossos clientes produtos de alta qualidade e a conveniência do melhor e mais estruturado pós-venda de caminhões da Bahia”, ressalta Cruz.

Para o gerente geral de Vendas da Bravo, Marcelo Silva, a feira foi mais que um evento da região do Oeste baiano, foi um grande estimulador de negócios em todo estado. “O mercado precisa de referência econômica e quando um segmento tão importante e representativo como é o agronegócio, vai bem, toda a engrenagem tende a girar. Acreditamos muito nessa cadeia de produção e logística, por isso estamos sempre próximo dos nossos clientes para atender suas necessidades”.

Transporte com a segurança que sua carga merece



FILIAIS: São Paulo - (11) 2462.3488 - F. de Santana - (75) 3221.1811 -
Rio de Janeiro - (21) 2584.4455
AGENTES: Caxias do Sul - (54) 3224.2499 - Curitiba - (41) 3287.6967

Regularidade e pontualidade garante nossa qualidade

TRANSPORTADORA
PRIMEIRA DO
NORDESTE
TPN

Matriz: Rua da Matriz, 321
Valéria - Salvador-Ba
Tel. (71) 3291.7188
Fax. (71) 3291.7153

www.primeiradonordeste.com.br

SIMULADOR DE DIREÇÃO DO SEST SENAT PRETENDE TREINAR 50 MIL MOTORISTAS DENTRO DE TRÊS ANOS

Simuladores híbridos treinam profissionais para carros, caminhões e carretas.

Para aprimorar o trabalho de motoristas profissionais de cargas e de passageiros, aumentar a segurança no trânsito e reduzir os custos dos transportadores, o SEST SENAT passa a utilizar no país, simuladores híbridos em seus treinamentos. O projeto “Simulador de direção SEST SENAT – Eficiência e Segurança no Trânsito” disponibiliza 60 equipamentos para treinar e capacitar motoristas de caminhão, ônibus e carreta. Em dois anos, os técnicos esperam instalar 138 simuladores, o que totalizará 198 equipamentos em funcionamento em vários estados do país.

O SEST SENAT de Salvador apresentou o equipamento dia 17 numa sala construída especificamente para o treinamento de alto padrão tecnológico e didático, com sistema de som e imagens digitais. Nesta primeira etapa estão sendo investidos no país R\$ 41,5 milhões. Além dos equipamentos de ponta, o projeto inclui proposta pedagógica, capacitação de instrutores, desenvolvimento dos cursos e horas técnicas de manutenção. Cinco cursos adaptados ao equipamento também estão sendo lançados.

A meta, segundo a diretora do Sest Senat Gontran Guimarães, Christina Pinheiro, é formar 50 mil profissionais em três anos. Os



alunos precisam ter carteira de habilitação nas categorias C, D ou E. Os conteúdos abordam temas como condução segura e econômica, situações de risco, tecnologias embarcadas, aperfeiçoamento de motoristas para o transporte de passageiros e de cargas especiais e manobras. Esta é mais uma ação que reforça a visão do SEST SENAT de que a direção segura e eficiente é fundamental para a redução de acidentes e mortes no trânsito, para a economia de combustível, para redução dos custos de manutenção dos veículos e para minimizar os impactos ao meio ambiente.

SEGURANÇA NO TRÂNSITO



A unidade do SEST SENAT de Simões Filho encerrou no dia 30/05 o conjunto de ações voltadas para a promoção da segurança no trânsito. A campanha intitulada Maio Amarelo teve como objetivo alertar sobre os fatores de risco para acidentes, enfatizando o uso indevido do celular ao dirigir. Entre as ações promovidas durante o mês de maio, destacam-se as palestras ministradas por instrutores com o tema Segurança no trânsito. Este ciclo de palestras teve como público-alvo motoristas e cobradores de 8 diferentes empresas de transporte urbano, com a participação de mais de

300 rodoviários.

Em parceria com empresas do setor de transporte que aderiram a esta campanha, foram também realizadas blitzes de saúde com a oferta de consultas nas áreas de Nutrição, Odontologia, Fisioterapia e Psicologia. Os atendimentos consistiram na avaliação da pressão arterial, da glicemia, do estresse, da postura, do sobrepeso e dos hábitos de saúde bucal. Na ocasião, intervenções educativas sobre saúde da coluna e sobre cuidados para lidar com o estresse no trânsito foram desenvolvidas pelos profissionais do SEST SENAT Simões Filho.

MAIO AMARELO



MAIO AMARELO

Durante o mês de maio, o SEST SENAT de Itabuna-BA, realizou ações da Campanha do Maio Amarelo, um movimento internacional de conscientização para um trânsito mais seguro, #AMinhaEscolhaFazADiferença, com distribuição dos materiais e brindes alusivos à campanha na unidade, empresas de transportes de passageiros e de carga das cidades de Itabuna, Gandú-BA, Ilhéus-BA, Itapetinga-BA. Visitou ainda diversas escolas, além da participação do 2º. Pedal Amarelo, um passeio ciclístico percorrendo as principais vias do Centro de Itabuna, realizado no dia 28 de maio, com a saída da sede da Companhia Independente de Polícia Rodoviária de Itabuna(CIPRV/Itabuna), percurso de 10km.

Contamos também com a participação de 1.256 pessoas e encerramos a campanha no dia 31 de maio na cidade de Ilhéus-BA, com o objetivo de chamar a atenção da sociedade para o número crescente de acidentes de trânsito em todo o mundo. O SEST SENAT reforça a importância dos cuidados que devemos ter para um trânsito mais seguro, principalmente com relação aos perigos do uso do celular ao volante.

CARRETA: 160 H

Para estimular o crescimento do setor de transportes por meio de qualificação e preparação de mão de obra atendendo a necessidade do mercado, o Sest Senat na Bahia, forma condutores em turmas trabalhando de 8 às 12 horas. Necessidade do candidato ser maior de 18 anos e apresentar a carteira de Habilitação “E”.

REQUISITOS PARA PARTICIPAR DOS CURSOS:

Possuir Carteira Nacional de Habilitação – E;

Ser maior de 21 anos;

CONTEÚDO PROGRAMÁTICO:

Mopp, Relacionamento Interpessoal, A Postura Profissional do Condutor de Produtos Perigosos, Saúde e Segurança no Trabalho, Cidadania e Direitos Humanos, Prevenção de Comportamento Inseguro nas Vias, Condução Segura e Econômica, Operação de Cavalo Mecânico, Tecnologia Embarcada, Qualidade na Prestação de Serviço, Prática veicular.

ANFAVEA DISCUTE CRISE NA INDÚSTRIA, RENOVAÇÃO DE FROTA E CARROS USADOS

PARCELAMENTO



MULTAS NO CARTÃO

Na reunião da AND (Associação Nacional de Detrans do Centro Oeste), foi apresentado pelo presidente do Denatran, Elmer Coelho, sugestão para que seja criada pela entidade, resolução para possibilitar o parcelamento de multas estaduais, inclusive com pagamento via cartão de crédito. “Se conseguirmos isso, iremos facilitar muito a vida desse condutor que busca ficar adimplente”, ressalta Antônio Carlos Gouveia, presidente da AND. Mais uma vez foi debatido problema do uso do simulador de direção que segundo Elmer Coelho, “é uma questão de tempo. A obrigatoriedade está suspensa por liminar”.

CNH PARA JOVENS

Em segunda votação, a Assembléia Legislativa de Goiás aprovou projeto que dá isenção de 50% no valor das taxas exigidas para a primeira Carteira de Habilitação (CNH) de jovens de baixa renda e mínimo de 25 anos de idade para carro ou moto. Conforme a justificativa, o projeto busca possibilitar que pessoas de baixa renda concorram a vagas de emprego em que o documento é exigido, facilitando a entrada no mercado de trabalho.

Podem se candidatar ao benefício quem tem renda familiar mensal igual ou superior a dois salários mínimos, está inserido nos programas Bolsa Família ou Renda Cidadã. O jovem deve estar inscrito em alguma instituição de ensino ou ter concluído o ensino médio, precisa ter Cadastro de Pessoa Física (CPF), comprovar que mora em Goiás há mais de dois anos, ter certidão negativa criminal e não ter impedimento judicial para possuir uma CNH.

“O primeiro passo tem de ser o mercado de usados. Se conseguirmos revitalizar este segmento, ele puxará o de novos”.

Executivos das principais empresas montadoras de veículos do país se reuniram na 3ª feira 13, em São Paulo para analisar os principais problemas para a crise econômica que paralisa o mercado de veículos principalmente de caminhões, um setor que mais vem sofrendo com a recessão. Foram revistos vários pontos como o crédito via Finame aos investimentos em infraestrutura, estímulo ao mercado de usados e à renovação da frota, que inclui a necessidade de mudanças na legislação. Eles querem acabar com a sangria na indústria e modernizar os negócios de forma a tornar a indústria nacional mais competitiva.

O seminário denominado “Os Caminhos Para A Retomada”, tem por objetivo reforçar o que propõe o programa do governo Rota 2030, para o setor automobilístico que está sendo elaborado pelo ministério da Indústria, Comércio Exterior e Serviços. Trata-se de novo pacote de regras e estímulos para reformar a atual política, considerada “protecionista” e voltada ao mercado interno, com duras imposições aos importadores.

Os empresários entendem que “a crise nas vendas de carros anda tirando o sono de executivos nas fábricas, mas a de caminhões é desesperadora. Indicaram que em 2016, foram vendidos 51 mil modelos, e outros 21 mil foram exportados. Em 2012, ano do recorde histórico, os emplacamentos somaram 173 mil unidades,



e 27 mil foram exportados. Mas o número mais chocante é de capacidade instalada no país: as empresas têm condições de entregar 422 mil caminhões e ônibus por ano.

Para 2017, a Anfaeva projeta a montagem de 76 mil modelos, número inflado pelas exportações, que tendem a crescer com a desvalorização do real perante ao dólar norte-americano, e também pela alta nas safras de grãos. Outros executivos comentam que o país incentiva a frota a ficar antiga a partir do momento em que isenta de imposto os veículos com mais de 20 anos. E quanto mais novo é o modelo, maior é a alíquota cobrada”, completou. De acordo com a Anfaeva, um caminhão com 30 anos de uso despeja na atmosfera a mesma quantidade de gases que uma frota de 40 caminhões novos, com motores Euro 5.

CAVALGADA



Várias pessoas e empresas se esforçaram para o brilhantismo da XVIII Cavalgada da Catinguinha, que ocorre anualmente no primeiro dia do mês de maio na região do município de Santo Estevão. Este ano participaram cerca de cinco mil pessoas entre amazonas e cavalarianos com animação de três bandas e grande número de pessoas que fizeram o trajeto a pé entre a Associação Comunitária de Catinguinha até o município de Santo Estevão em frente à igreja Matriz local onde ocorreram as festividades.

Foram organizadores dos festejos, o Vadinho do Madeirão e ex-Vereador Mundinho Grande e patrocinadores: Auto Escola União

através de suas filiais da Pituba, Itapuã e Cajazeiras, de Salvador e Feira de Santana; Auto Escola BMG de Cachoeira; Auto Escola Nova Idéia de Camaçari; Zé Luiz Gobi; Carlos Antônio E. União; Bia do Julinho; Bolete de Bráulio; João Ligeiro; Luciano de Eduardo; Besalíel; Zé da Lade; Igor do Frangão; Urânio Armarinho Lobo; Kudangue KK Pneus; Maruim Plasminho; Murilo do Posto Hora; Juninho do Boné-SouzaPel; Joel Bazar Lobo; Carlinhos do LM; Roque de Nequinha; Everaldo Hiper Oliveira; Geraldo da Auto Escola; Cassio do Pit Stop; Plínio da Femac; Isac Oliveira; Jaconias Ferreira e Roque Faz Viração.

APROVADA NA CÂMARA, REFORMA DA LEI TRABALHISTA DIVIDE OPINIÕES NO SENADO

Sindicalistas afirmam que a reforma não traz medidas para fortalecer os sindicatos.

V Chegou ao Senado Federal, o projeto da Reforma Trabalhista depois de aprovado com ampla reforma na Câmara dos Deputados. O documento, segundo os parlamentares, traz a promessa de "modernização" da legislação e deverá contribuir para a geração de empregos. Sindicalista, entretanto, afirmam que estas mudanças vão precarizar as condições de trabalho e não vai gerar novas vagas, já que isso dependeria na verdade de aumentos dos investimentos e consumo. Vejam alguns itens:

O documento como está redigido, não traz nenhum benefício para os trabalhadores, segundo afirmou o presidente da Fittrn (Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários do Nordeste, Braulino Sena Leite. Como exemplo citou que em um ano e oito meses de vigor, a chamada Lei do Descanso, que regulamenta a profissão de Motorista de Caminhão, não está funcionando. "As queixas vêm de todos os lados. Não existe fiscalização nem estrutura nas estradas, a causa de tantos acidentes com grande número de vítimas como ocorreu agora nas vésperas de São João; 52 vítimas em três acidentes. Na opinião do presidente da FITTRN, a reforma não trará medidas para fortalecer os sindicatos, deixando os trabalhadores como elo mais fraco na negociação dos acordos.

ACORDOS NO LUGAR DA LEI

A reforma aprovada na Câmara prevê que alguns parâmetros da relação trabalhista possam ser negociados diretamente entre empresas e trabalhadores em acordos que prevalecerão sobre a lei. Atualmente, muitos acordos entre trabalhadores e empregados têm sido anulados na Justiça do Trabalho, o que gera insegurança jurídica, segundo o governo. A reforma quer restringir a interferência do judiciário apenas a aspectos formais desses acordos, impedindo os magistrados de analisar se seu conteúdo está bem equilibrado entre as duas partes.

Entre os pontos que poderão ser negociados, caso a reforma entre em vigor, está a possibilidade de reduzir o intervalo mínimo de descanso e alimentação de uma hora para meia hora no caso de jornadas de mais de seis horas. A proposta também permite acordar jornadas de até 12 horas de trabalho seguidas de 36 horas de descanso. Outra possibilidade será a de combinar a divisão dos 30 dias de férias em até três períodos, bem como troca de dias de feriado.

Se a nova legislação entrar em vigor, será possível ainda que empregados e trabalhadores negociem diretamente plano de cargos e salários e o pagamento de participação dos lucros. Nesse caso, também poderá ser alvo de acordo a prorrogação de jornada em ambientes insalubres, sem licença prévia das autoridades competentes do Ministério do Trabalho.

CONTRATOS DE TRABALHO

A proposta aprovada na Câmara cria um tipo de contrato novo no Brasil: o trabalho intermitente, conhecido no exterior como "zero hora". Nesse caso, o trabalhador é convocado sob demanda, com antecedência mínima de três dias, e recebe por hora trabalhada, não tendo garantia de uma jornada mínima.

A mudança não estava na versão do governo e foi incluída pelo relator da reforma na Câmara, deputado Rogério Marinho (PSDB-RN). Segundo ele, esse regime possibilitará a formalização de trabalhadores que hoje trabalham sem contratos, por exemplo no setor de serviços (bares, festas, etc).

"A expansão da variedade de contratos para incluir o 'zero hora' no Reino Unido tem tido impactos negativos diminuindo a renda do trabalhador, assim como na produtividade, o que é potencialmente ruim para a economia", disse à BBC Brasil o professor do departamento de Direito de Cambridge Simon Deakin, especialista no impacto de leis trabalhistas sobre emprego e renda.

A proposta aprovada também prevê a regulamentação do teletrabalho (trabalho à distância). O contrato deverá especificar quais atividades poderão ser feitas de casa, assim como definir como se dará a e manutenção de equipamentos para uso do empregado no home office. O controle do trabalho será feito por tarefa.

Segundo Marinho, "o teletrabalho proporciona redução nos custos da empresa e maior flexibilidade do empregado para gerenciar o seu tempo", além de contribuir para reduzir o congestionamento nas cidades.

A reforma também prevê que trabalhadores autônomos que trabalhem com exclusividade para um empregador não possam ser considerados empregados da empresa. Hoje, é comum que trabalhadores peçam na Justiça o reconhecimento do vínculo empregatício nesses casos.

Já o contrato de jornada parcial, que hoje é limitado a 25 horas semanais sem possibilidade de horas extras, poderá ter dois novos formatos, se a reforma entrar em vigor: duração máxima de 30 horas semanais sem horas extras ou 26 horas, mas com possibilidade de mais 6. O argumento é que a mudança dessas regras favorece a contratação formal de jovens, idosos e mães.

A ampliação da duração máxima do contrato temporário, prevista na proposta de reforma enviada ao Congresso em dezembro, acabou já sendo aprovada dentro da nova lei da terceirização, de março deste ano, passando de seis meses para nove meses.

O contrato com duração determinada serve a atividades sazonais, que não exigem contrato permanente, ou à substituição de trabalhadores em licença. Críticos da extensão consideram que nove meses é uma duração exagerada para atender a essas finalidades e temem que empresas optem por contratar mais temporários em vez de servidores permanentes.

FIM DO IMPOSTO SINDICAL

A reforma também prevê o fim do imposto sindical obrigatório - pela lei atual, o valor equivalente à remuneração de um dia de trabalho, descontado uma vez ao ano. Segundo o relator, a medida visa acabar com sindicatos de "fachada e pelegos".

Opositores da mudança, porém, argumentam que a retirada da contribuição precisa ser gradual, para permitir a adaptação dos sindicatos, ou que seja criada outra fonte de recursos.

O imposto sindical obrigatório cobrado de empresas e trabalhadores somou R\$ 3,9 bilhões em 2016, que foram distribuídos para cerca de 11 mil sindicatos de empregados e 5 mil patronais.

AÇÕES NA JUSTIÇA

A reforma também traz mudanças nas ações trabalhistas. O projeto de lei prevê, por exemplo, que o trabalhador será obrigado a comparecer às audiências na Justiça do Trabalho (hoje pode faltar a três) e arcar com todas as custas do processo, caso perca a ação - hoje, ele não pagava os advogados contratados pela parte contrária. Além disso, o advogado do empregado terá que definir exatamente o que está pedindo (valor da causa).

Quem agir de má-fé no processo - alterar a verdade dos fatos ou gerar resistência injustificada ao andamento do processo, por exemplo - poderá ser punido com multa de 1% a 10% da causa, além de indenização para a parte contrária.

"Pretende-se com as alterações sugeridas inibir a propositura de demandas baseadas em direitos ou fatos inexistentes. Da redução do abuso do direito de litigar advirá a garantia de maior celeridade nos casos em que efetivamente a intervenção do Judiciário se faz necessária, além da imediata redução de custos vinculados à Justiça do Trabalho", escreveu o deputado Marinho em seu relatório.

GRAVIDEZ

A reforma flexibiliza a possibilidade de trabalho de grávidas em locais insalubres - hoje isso é proibido e a empresa precisa realocar a funcionária.

Pelo projeto de lei, gestantes ficam proibidas trabalhar em locais com nível máximo de insalubridade, mas poderão atuar em locais com nível médio e baixo, a não ser que apresentem atestado médico.

Além disso, a reforma também prevê que mulheres demitidas terão prazo máximo de 30 dias após o desligamento para informar a empresa caso estejam grávidas. Hoje não há prazo.

NOTIFICAÇÕES



MULTAS ESTADUAIS

Para acelerar o processo de entrega de multas, o Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal (DER-DF) aderiu o Sistema de Notificação Eletrônica (SNE), do Departamento Nacional de Trânsito (Denatran). Com o programa, os condutores poderão receber até 40% de desconto em multas. O sistema vai comunicar a infração ao condutor em até três dias.

A ferramenta desenvolvida pelo Serpro, permite ainda emitir um código de barras, que possibilita pagamento pelo celular. O cadastro exige placa do veículo, número do Renavam, CPF, e-mail, senha, número da CNH e seu código de segurança. Todas as informações são validadas na base do Renavam. Para ter direito ao desconto, o motorista só precisa cadastrar dados pessoais e do veículo no site do SNE ou no aplicativo para iOS ou Android. Além disso, pessoas jurídicas podem registrar automóveis vinculados a elas. Os veículos podem ser inseridos ou excluídos do cadastro a qualquer momento, de acordo com o interesse do proprietário. Por meio do sistema, o condutor tem acesso a todas as notificações já emitidas para os veículos cadastrados. Segundo diretor-geral do DER, Henrique Ludovice, o sistema também reduz os custos da autarquia, ao diminuir a necessidade de impressões e de envio pelo Correio. "São aproximadamente R\$ 14 milhões que o DER-DF gasta por ano em postagem de multas. A economia estimada é de 50% nas cerca de 100 mil infrações emitidas todo mês", disse.

AIR EUROPA AMPLIA ESTRATÉGIA DE INCENTIVO AO ESPORTE NO BRASIL

A Air Europa, divisão aérea do Grupo Globalia, foi uma das patrocinadoras oficiais da 32ª 10 Km Tribuna FM – Unilus, no domingo 21 de maio, partir das 10h, na cidade de Santos (SP). Na prova que reuniu cerca de 20 mil competidores e se estendeu por bairros tradicionais, tendo como atração a orla santista, a companhia contemplou com 50 kits especiais clientes e parceiros do trade turístico. Ainda na ocasião, foi realizado também, o sorteio de um bilhete para qualquer destino europeu operado pela Air Europa, com direito a acompanhante para os participantes da corrida.

“A Air Europa possui forte engajamento na difusão da cultura e do esporte, tanto no exterior como no Brasil”, diz Enrique Martín-Ambrosio, diretor-geral Brasil e de Expansão da América Latina. Em Salvador (BA), a empresa patrocinou as provas de atletismo do Circuito Powerade, Corrida de Santiago de Compostela, Desafio Street & Beach Run e o Salvador Night Bike. Ainda na capital baiana, apoiou os torneios de tênis Inter Business e K Open. Em São Paulo, além do Brasil Summer Golf, a aérea patrocinou os torneios de golf do Hospital Oswaldo Cruz e o Embrase Golf Tour.

O executivo destaca, ainda, a importância da cidade por sua história. “Santos reúne uma das maiores colônias espanholas no



Brasil. Queremos estar cada vez mais próximos da cidade”, diz. Entre os anos de 2015 e 2016 a Air Europa patrocinou grandes eventos esportivos de diferentes modalidades, agenda que se mantém ativa em 2017. “A exemplo da 32ª 10 Km Tribuna FM – Unilus, vamos seguir firmando novos apoios na área do esporte”, reforça Martín-Ambrosio.

No futebol, também em São Paulo, patrocinou o Ituano, equipe do interior paulista. Na Espanha, Air Europa patrocina a Moto GP, foi a transportadora oficial da seleção espanhola durante a UEFA Euro 2016, e mantém parceria com a instituição do tenista Rafael Nadal, o Rafa Nadal Sports Centre.

EMPRESA AÉREA AVIANCA PODE TER SIDO BENEFICIADA PELO GOVERNO ARGENTINO

A Justiça brasileira vai investigar o presidente da Argentina, Mauricio Macri e funcionários de seu governo por supostas irregularidades na concessão de rotas aéreas à empresa Avianca. De acordo com a coluna Alta Roda, de Fernando Calmon, da UOL, especializada em veículos, a decisão foi comunicada horas antes de Macri comparecer perante o Congresso para fazer balanço de seu primeiro ano no poder. Segundo o promotor Jorge di Lello, a empresa colombiana teria sido favorecida porque tinha vínculos com o grupo chefiado pelo empresário Franco Macri, pai do presidente.

No seu discurso, Macri prometeu medidas para combater a corrupção e garantir a transparência na concessão de obras públicas. Entre elas, um projeto de lei de “responsabilidade empresarial” e decretos, estabelecendo mecanismos claros para separar os interesses públicos dos privados. O presidente, que

assumiu em dezembro de 2015 com a promessa de um governo “transparente”, já foi acusado pela Justiça de beneficiar a empresa Correo Argentino – que pertencia ao seu pai e tem uma dívida com o Estado.

Franco Macri obteve a concessão para administrar a empresa de correio em 1997, revogada em 2003, quando a empresa, endividada voltou às mãos do Estado. A Justiça estima que a dívida do Correo Argentino com o Estado some 300 milhões de pesos (US\$ 19 bilhões). Nunca houve acordo entre as duas partes para renegociar o débito até que, em 2016, o governo aceitou a proposta feita pela Sociedade Macri (Socma), de Franco Macri. Acusado de ter negociado uma proposta demasiadamente generosa, que perdoaria boa parte da dívida, Mauricio Macri voltou atrás. O governo no entanto, insiste que o acordo permitia ao Estado resolver um conflito e arrecadar dinheiro.

AÉREO



CARGUEIRO BRASILEIRO

O governo de Portugal deve autorizar a compra de cinco cargueiros KC-390 da Embraer. A empresa não comenta ainda o negócio, mas técnicos indicaram que esta será a primeira venda do avião para o exterior, principal aposta da divisão de defesa da Embraer. Além dos cinco aviões o governo de Lisboa indica há opção da compra de mais uma unidade além de um simulador de voo do aparelho. Estima-se que cada avião KC 390 pode custar em torno de 80 milhões. Parte da fuselagem e das asas do aparelho já são produzidas em Portugal por uma empresa controlada pela Embraer mas o avião é montado no Brasil e tem ainda partes produzidas na Argentina e República tcheca. O modelo será apresentado ao mercado externo na Paris Air Show feira de aeronáutica.

VOO MAIS LONGO

A companhia aérea United Airlines divulgou que vai operar o voo comercial e sem escala mais longo do mundo, considerando chegada ou partida dos Estados Unidos. O trajeto entre o Aeroporto Internacional de Los Angeles e o Aeroporto Changi de Cingapura, baterá o recorde de 8.700 milhas, desbancando o já existente entre o asiático e o Aeroporto Internacional de São Francisco, também operado pela empresa, com uma diferença de 254 milhas extras, conforme o anúncio.

Na prática, isso significa que a ida terá duração de 17 horas e 55 minutos e no retorno para Los Angeles levará menos tempo, 15 horas e 15 minutos. Com a aprovação do governo o voo será inaugurado a partir de 27 de outubro deste ano. A ideia é que a rota seja feita com um Boeing 787-9 Dreamliner, com capacidade para 252 pessoas. O comunicado foi feito no site e nas redes sociais da United Airlines.



Transportes Comércio e Indústria Ltda.

E-mail: rajanba@rajan.com.br
site: www.rajan.com.br

MATRIZ

Salvador / BA
Estrada Campinas de Pirajá
S/nº - Km 8,5 - Campinas de Pirajá
Fone: (71) 2102-3277 Fax: (71) 2102-3255

FILIAL

Recife/ PE
Av. Engº. Alves de Souza, nº356
Galpão 01 / Imbiribeira
Fone: (81) 3334-9740

FILIAL

São Paulo / SP
Rua Samuel Lucas, nº 13/14
Vila Sabrina - Terminal de Cargas
Fernão Dias - Quadra 07, Bl13
Fone: (11) 2949-8534 Fax: (11) 2949-0039

FILIAL

Betim / MG
Rua E, nº 549
Jardim Piemont
Telefax: (31) 3242-1092

FILIAL

Rio de Janeiro / RJ
Rua Flávia Farnese
nº 168 - Bonsucesso
Telefax: (21) 2260-9203 Fax: 3976-8532

UBER: DEBATES SOBRE VÍNCULO EMPREGATÍCIO ENTRE MOTORISTAS E PARCEIROS

O aplicativo oferece sim, a remuneração, pois decide de forma exclusiva toda a política de pagamento do serviço prestado como o preço cobrado por quilômetro rodado, tempo de viagem e também as promoções e descontos para usuários.

Não existe vínculo de emprego entre o aplicativo de transporte Uber e os motoristas parceiros. Foi o entendimento por unanimidade da 2ª instância do Tribunal Regional do Trabalho de Minas Gerais-(TRT-MG), de julgamento que reformou a sentença de 1ª instância do juiz Márcio Toledo Gonçalves. A ação foi movida pelo motorista Rodrigo Leonardo Ferreira, que alegou ter sido dispensado pelo Uber em dezembro de 2015 porque pleiteava assinatura de sua carteira de trabalho e desejava receber benefícios previstos na Consolidação da Leis do Trabalho (CLT). De acordo com a legislação vigente, o vínculo empregatício ocorre quando se observa a prestação de serviços de forma onerosa, subordinada, não eventual e com pessoalidade.

Na avaliação da desembargadora Maria Stela Álvares da Silva Campos, os motoristas que aderem ao aplicativo têm liberdade para decidir a quantidade de horas que trabalham e podem ficar fora do aplicativo o tempo que quiserem que caracterizaria, segundo ela, a eventualidade do trabalho. "Também não há prova da pessoalidade na prestação de serviços, na medida em que o reclamante poderia fazer-se substituir por outro motorista que também fosse cadastrado na plataforma", afirmou a magistrada em sua decisão.

A desembargadora também avaliou que a subordinação se configura somente quando há poder de direção e comando da empresa, assim como interferência no modo de desempenho de atividade, que não teria se comprovado. "A subordinação não se revela apenas por orientações dadas diretamente ao motorista ou pela internet", destaca o despacho. Maria Stela diz ainda que o autor da ação está atualmente vinculado ao Cabify, aplicativo similar ao Uber. "Não há fraude trabalhista e sim opção do motorista em se cadastrar e receber clientes pelos aplicativos. Hoje, mais de 50 mil brasileiros usam a nossa plataforma para gerar renda para si mesmos e suas famílias. Entre os motivos mais citados por eles como benefícios



deste trabalho estão a autonomia para ser seu próprio chefe e a flexibilidade para aliar esta oportunidade de geração de renda com outras tarefas do seu dia a dia", diz o texto.

NA PRIMEIRA INSTÂNCIA

A sentença de 1ª instância expedida em fevereiro foi a primeira do Brasil a reconhecer o vínculo de emprego entre o aplicativo Uber e um de seus motoristas. Em sua decisão, o juiz Márcio Toledo Gonçalves havia determinado que fosse pago ao motorista horas extras, adicional noturno, verbas rescisórias pelo fim do contrato sem justa causa, valores gastos com combustível e também com água e balas oferecidas aos passageiros. Com a decisão de segunda instância, a determinação foi invalidada. Na opinião do juiz Márcio Toledo Gonçalves, embora o aplicativo se apresente como uma plataforma de tecnologia, fatos objetivos de sua relação com motoristas e clientes fazem dela uma empresa de transportes. O magistrado avaliou que, embora houvesse flexibilidade no horário, Rodrigo era pressionado pela realização sistêmica do trabalho, sob ameaça de desligamento.

Gonçalves citou decisão judicial similar do Tribunal do Trabalho de Londres, na Inglaterra, entendendo que o aplicativo oferecia sim, a remuneração, pois decidia de forma exclusiva toda a política de pagamento do serviço prestado como o preço cobrado por quilômetro rodado e tempo de viagem e também as promoções e descontos para usuários. Segundo o magistrado, o motorista não geria o negócio, o que deveria ocorrer se, de fato, fosse ele que contratasse o aplicativo.

CARONAS PAGAS NA PARAÍBA

"Um serviço oferecido com a mesma qualidade, gentileza e também muita agilidade nos moldes dos aplicativos de 4 rodas", chegou a Campo Grande (PB). São as moto-entregadoras e mototáxis, que utilizam tecnologia para prestação do serviço de "caronas pagas". O serviço vai na onda das plataformas que oferecem transporte de passageiros por meio de aplicativos. É a Ki Moto Driver, criada há alguns meses em Governador Valadares (MG).

A proposta é dinamizar o mercado. Técnicos da empresa percorrem pontos de mototaxis para divulgar o novo aplicativo e estimular cadastros. Diferente de outras plataformas como Uber, cujo lucro do profissional está ligado ao rendimento por quilômetro rodado, o Ki Moto Driver cobra valor fixo de R\$100 mensal, para

o motorista se registrar na empresa. Será cobrado R\$ 2,50 a partida e mais R\$ 1 por Km rodado.

Funciona nos mesmos moldes do aplicativo K-rona Gold. Para incentivar a procura, a operadora oferece uma espécie de "degustação" por 60 dias, e só emitirá boleto bancário 30 dias após o registro, com carência total de 90 dias. O cadastro para passageiros deverá ser aberto no começo do mês. Quando iniciar as atividades em Campo Grande (PB), já estará sob os efeitos do decreto municipal que estabelece diretrizes a serem seguidas pelas OTTs (Operadoras de Tecnologia de Transporte). Cada empresa terá que recolher 7% do valor definido por ela para o quilômetro rodado, a título de outorga. "Como o valor cobrado dos motociclistas é fixo, é a própria operadora que vai recolher tributo, sem onerar o profissional parceiro".

MOTOTÁXI



MOTOTAXÍMETRO

A cidade do Rio Branco, capital do Estado do Acre foi uma das primeiras capitais do país a implantar o mototaxímetro no serviço de mototáxi credenciado para o transporte de passageiros. A medida, segundo o governo acreano, tem por objetivo dar mais transparência quanto ao valor cobrado ao passageiro durante o trajeto percorrido. A tarifa cobrada pelo mototaxímetro será regulamentada pela Prefeitura de Rio Branco, por meio da Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito - De acordo com Luiz Araújo, presidente do SINDMOTO, essa é uma grande conquista para a categoria e vai dar mais qualidade ao serviço prestado à população. "Agora vamos trabalhar com uma tarifa aferida pelo INMETRO, regulamentada pela Prefeitura e aceita pela categoria", afirmou Luiz.

UBER EM RONDONIA

O Tribunal de Justiça de Rondônia (TJ-RO) negou pedido de tutela que solicitava suspensão imediata dos serviços do aplicativo de transporte Uber, em Porto Velho. O pedido de tutela foi feito pela Associação dos Taxistas (Rodotaxi) alegando que o serviço prestado é concorrência desleal, pois os prestadores de serviço não se sujeitam ao pagamento de tributos e demais exigências do poder público relativas à segurança. Na decisão, o juiz de direito José Augusto Alves Martins explica que a tutela de urgência deve ser concedida quando há elementos que evidenciem a probabilidade do direito e o perigo de dano ou risco ao resultado útil do processo.

CNT ORIENTA SOBRE REAPROVEITAMENTO DE ÁGUA NA LAVAGEM DE ÔNIBUS

Estudos da CNT mostram que investir em reaproveitamento de água na lavagem de ônibus representa uma grande economia para as empresas e para o meio ambiente. A Sondagem CNT de Gestão Hídrica foi realizada entre 6 de dezembro de 2016 e 19 de janeiro de 2017. A partir dos resultados obtidos, a Confederação criou um manual técnico e um simulador que vão orientar empresas de transporte de passageiros por ônibus urbanos e rodoviários a reduzir ainda mais o consumo de água nas garagens.

A frota brasileira é composta de mais de 180 mil ônibus. A cada lavagem de toda a frota, são utilizados aproximadamente 63 milhões de litros de água. De acordo com a CNT, os sistemas de reúso já implantados nas empresas geram uma economia de 32 milhões de litros de água (50,6% do total gasto) a cada ciclo de lavagem de todos os ônibus. Essa economia corresponde ao consumo diário de uma cidade em torno de 200 mil habitantes, como, por exemplo, Cabo Frio (RJ), considerando o gasto médio de 154 litros por habitante por dia.

Conforme a CNT, a tecnologia atual de reúso permite o reaproveitamento de aproximadamente 80% da água utilizada na lavagem de ônibus urbanos e rodoviários. Pelos cálculos da Confederação, se todas as empresas de transporte de passageiros adotarem o reúso, a economia de água poderá chegar a 51 milhões de litros a cada ciclo de lavagem de toda a frota - o que corresponde ao consumo diário de uma cidade como Olinda (PE). Cabe destacar que a economia atual (32 milhões de litros por ciclo de lavagem) já corresponde a 63,3% do total de economia que seria possível (51 milhões de litros) na lavagem de ônibus, caso todas as empresas brasileiras implementassem sistemas de reúso.

“Neste momento, em que a escassez de água é uma preocupação global e quando algumas cidades brasileiras passam por racionamento, as empresas de transporte de passageiros por ônibus já mostram significativo comprometimento com o uso racional da água. Com a divulgação da Sondagem CNT de Gestão Hídrica, do Manual e do Simulador,



acreditamos que mais empresas se qualificarão para reduzir o consumo de água, reforçando suas ações de sustentabilidade”, diz o presidente da CNT, Clésio Andrade.

Os novos estudos compõem as ações do Despoluir – Programa Ambiental do Transporte, desenvolvido pela CNT e pelo SEST SENAT há dez anos (desde julho de 2007). Esses trabalhos têm o intuito de promover o desenvolvimento sustentável no setor de transporte e fazem parte do projeto “Aprimoramento da Gestão Ambiental nas Empresas, Garagens e Terminais de Transporte.

- Sondagem CNT de Gestão Hídrica: levantamento com empresas de ônibus urbanos e rodoviários, entre 6 de dezembro de 2016 e 19 de janeiro de 2017. O objetivo foi identificar as práticas adotadas pelas empresas de transporte de passageiros em relação à lavagem dos seus veículos, captação, tratamento, armazenamento e reúso da água.

- Manual CNT de Gestão Hídrica: oferece o passo a passo para os transportadores de passageiros que queiram implantar sistemas de reúso de água na lavagem de ônibus. O manual indica que é possível fazer uma economia de cerca de 80% no consumo, com redução em torno de 75% dos gastos com a conta de água. Os percentuais podem variar conforme o sistema implementado.

- Simulador CNT de Reúso de Água: no site da CNT (www.cnt.org.br), a empresa poderá estimar a quantidade de água que pode ser economizada caso seja utilizado algum sistema de reúso. O simulador também vai ajudar as empresas a calcular os investimentos necessários e o retorno financeiro resultante da implantação de sistemas de reaproveitamento de água.

TACÓGRAFO

Decisão da 4ª Turma do Tribunal Regional do Trabalho de São Paulo, deu ganho de causa a um motorista da empresa de transportes Della Volpe, que cobrou horas extras à empresa. Como ele não tinha condições de provar que trabalhava acima do horário normal por estar viajando, os juizes tomariam por base o registro dos tacógrafos do caminhão mas a empresa havia incinerado todos os discos do aparelho, como fazia normalmente. O juiz Ricardo Trigueiros, relator do Recurso Ordinário, entendeu que “o tacógrafo não registra apenas a velocidade e a distância, mas também a atividade do motorista de forma inalterável, permitindo a aferição da jornada de trabalho”. Sem os discos, o tribunal acompanhou o voto do relator e condenou a empresa a pagar todas as horas extras reclamadas pelo caminhoneiro.

INVESTIMENTO



META FISCAL

As medidas adotadas pelo governo federal para cumprir a meta fiscal estabelecida para 2017 afetarão diretamente o setor transportador, avalia a CNT (Confederação Nacional do Transporte) no boletim Economia em Foco divulgado nesta quinta-feira (13). Segundo a análise, os investimentos em infraestrutura devem seguir em queda, ao mesmo tempo em que diversas empresas serão impactadas com o fim da desoneração da folha de pagamento.

No contingenciamento de R\$ 42,1 bilhões no orçamento, anunciado pelo Ministério da Fazenda, está o corte de R\$ 6,05 bilhões que beneficiariam diretamente a infraestrutura de transporte brasileira. Do montante, R\$ 3,73 bilhões referem-se a projetos inscritos no PAC (Programa de Aceleração do Crescimento) e R\$ 2,32 bilhões correspondem às despesas discricionárias do Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil.

“Contudo é importante notar que o valor contingenciado com potencial de afetar as intervenções em infraestrutura de transporte pode ser ainda maior, uma vez que não leva em consideração os possíveis cortes nos programas de mobilidade urbana, que são gerenciados pelo Ministério das Cidades, e nos de controle de tráfego aéreo, que ficam a cargo do Ministério da Defesa”, destaca, ainda, o Economia em Foco.

Para a CNT, “a situação é crítica para o setor transportador que, nos últimos anos, tem observado constantes quedas no volume de recursos destinados a investimentos em infraestrutura”.

GARANTA SEU FUTURO

SEJA UM PROFISSIONAL NA ÁREA DE TRÂNSITO

FAÇA UM CURSO NA

EBT
ESCOLA BAHIA DE TECNOLOGIA TRANSPORTES E TRÂNSITO

centec
centro de ensino técnico



- INSTRUTOR DE TRÂNSITO (TEÓRICO E PRÁTICO)
- EXAMINADOR DE TRÂNSITO
- RELAÇÕES INTERPESSOAIS
- DIRETOR DE ENSINO E GERAL DE CFC (Autoescola)

- INSTRUTOR E CONDUTOR DE VEÍCULOS DE TRANSPORTES ESPECIAIS (TPP/MOPP - PASSAGEIRO - ESCOLAR - EMERGÊNCIA - MOTOTÁXI e MOTOFRETE)
- AGENTE OPERACIONAL DE TRÂNSITO
- PÓS GRADUAÇÃO - LATO SENSU (GESTÃO EM SEGURANÇA E EDUCAÇÃO NO TRÂNSITO)

CURSOS MINISTRADOS EM TODO ESTADO DA BAHIA (TURMAS FECHADAS)

Salvador: (71) 3419-0804 | Feira de Santana: (75) 3301-0071

www.ebtba.com.br

MOTORISTA DO UBER GANHA NA JUSTIÇA DIREITOS DE EMPREGADO

"Um novo padrão de organização do trabalho a partir dos avanços da tecnologia".

O Tribunal Regional do Trabalho de Minas Gerais (TRT-MG) reconheceu pela primeira vez no país, o vínculo de emprego entre o aplicativo Uber e Rodrigo Leonardo da Pereira, um de seus motoristas associados. Por decisão do juiz Márcio Toledo Gonçalves, o motorista deve ter sua carteira de trabalho assinada e receber as horas extras, adicional noturno, verbas rescisórias pelo fim do contrato sem justa causa, valores gastos com combustível e também com água e balas oferecidas aos passageiros.

A sentença foi proferida ontem dia 13/03 e segundo o magistrado, embora o aplicativo se apresente como uma plataforma de tecnologia, fatos objetivos de sua relação com os motoristas e clientes fazem dela uma empresa de transportes. Rodrigo Leonardo Silva Ferreira trabalhou de fevereiro a dezembro de 2015 transportando passageiros em Belo Horizonte e, após ser dispensado, acionou o TRT-MG requerendo a declaração de vínculo trabalhista. Segundo Rodrigo, o Uber pagava a ele um salário-produção, isto é, comissões que variavam entre R\$ 4.000 e R\$ 7.000 por mês.

A empresa reagiu e disse ser apenas "uma plataforma tecnológica que permite aos usuários buscar o serviço de motoristas independentes para transporte individual privado. O aplicativo apresentou a tese de que foi o motorista quem a contratou para uma prestação de serviço de captação de clientes. Ou seja, o motorista não teria recebido remuneração e, ao contrário, foi ele quem pagou o Uber pelo uso de sua tecnologia.

Outra argumentação apresentada pelo aplicativo foi inexistência de habitualidade na prestação de serviços. O Uber alega que não havia prefixação de dias e horários obrigatórios para que o motorista ficasse à disposição nas ruas. Pelo menos outros três processos semelhantes ao do motorista que teve o pedido de vínculo de emprego com o Uber indeferido tramitam no Tribunal Regional do Trabalho da 3ª Região (TRT3), na capital mineira.

Para o juiz Márcio Gonçalves, o argumento do Uber não se sustenta, pois indícios apontam para uma obrigação de o motorista ficar à disposição nas ruas com frequência. Embora houvesse flexibilidade no horário, ele era pressionado pela realização sistêmica do trabalho. A sentença cita também o depoimento de um motorista que depôs como testemunha, segundo o qual eram enviados e-mails com ameaças de desligamento da plataforma caso as corridas deixassem de ser feitas por muito tempo.

A decisão também registra que o aplicativo exige prévio cadastro pessoal de cada um de seus motoristas e o envio de diversos documentos pessoais como certificado de habilitação, atestado de bons antecedentes e certidão de nada consta. A escolha minuciosa de quem poderia integrar seus quadros também reforçaria a existência de um processo de contratação. O juiz entendeu ainda que o Uber oferecia remuneração, já que decidia



de forma exclusiva toda a política de pagamento do serviço prestado, como o preço cobrado por quilômetro rodado, tempo de viagem e também as promoções e descontos para usuários.

"A reclamada não somente remunerava os motoristas pelo transporte realizado, como também oferecia prêmios quando alcançadas condições previamente estipuladas", acrescentou o juiz. Segundo ele, caso se tratasse de fato apenas de uma empresa de tecnologia, a tendência era a cobrança de uma quantia fixa pelo uso do aplicativo, deixando a cargo dos motoristas os ônus e os bônus do serviço, entre os quais o papel de negociar seus valores com os clientes.

De acordo com o juiz, também ficou caracterizada a subordinação, outro elemento do vínculo de emprego: o motorista estava submetido às ordens e aos controles contínuos, além de poder receber sanções disciplinares caso infringisse regras estipuladas pelo Uber.

O magistrado usou em sua sentença o termo "uberização" das relações de trabalho, que seria "um novo padrão de organização do trabalho a partir dos avanços da tecnologia". Para Gonçalves, tal fenômeno, que "interfere e desnatura a tradicional relação capital-trabalho, tem potencial para se expandir a outros setores da atividade econômica, o que resultaria num retrocesso civilizatório".

Ele afirma ainda que não se trata de ignorar a importância dos avanços tecnológicos na evolução das relações trabalhistas, mas que a Justiça deve preservar um patamar civilizatório mínimo, com a aplicação de princípios, direitos fundamentais e estruturas normativas que visam manter a dignidade do trabalhador.

Em nota, a Uber informou que irá recorrer da decisão e lembrou precedente judicial do próprio TRT-MG que, no dia 31 de janeiro, deu uma sentença exatamente oposta, negando o vínculo de emprego solicitado por outro motorista. "Os pontos levados em consideração são a atividade do Uber como empresa de tecnologia, a liberdade para que o parceiro escolha suas horas online sem qualquer imposição, o poder de não aceitar e cancelar viagens e a relação não-exclusiva, que permite que os motoristas prestem o serviço também por meio de outras plataformas", argumentou a empresa.

GOVERNO



AGENDA DE RUI

O governador Rui Costa esteve no município de Camaçari, região metropolitana de Salvador, onde inaugurou a pavimentação de 19 quilômetros da Via Atlântica, conhecida como Estrada da Cetrel, onde foram investidos R\$ 32,2 milhões. Na sequência participou do lançamento da pedra fundamental do Cimatec Industrial, atendendo a convite da Federação das Indústrias do Estado da Bahia (Fieb). No sábado (17), às 10h, encerrando as atividades oficiais da semana, Rui Costa visitou o município de Banzaê, na região do semiárido nordeste II onde inaugurou uma escola municipal no povoado de Tamburil. Em seguida, inaugurou ainda melhoramento e restauração em tratamento superficial duplo (TSD) com capa selante da Rodovia BA 388, no entroncamento da BR 110, entre Banzaê e Campo de Brito, compreendendo uma extensão 28,40 km e assinou ordem de serviço para pavimentação em pista dupla, no trecho do entroncamento da BR 410, na Vila Operária em Ribeira do Pombal.

NOTA DE FALECIMENTO

Dezenas de amigos e colegas participaram do sepultamento do jovem Benildo aleceu na terça dia 13 e foi sepultado dia 14. Era filho do sindicalista Braulino Sena Leite, presidente da FITTRN (Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários do Nordeste) muito conhecido e respeitado no meio sindical. Soares Leite, no cemitério da Ordem Terceira de São Francisco. Benildo fcal do Nordeste do país Estado

MOTOCICLISTAS TERÃO SUBDIVISÕES NA CARTEIRA DE HABILITAÇÃO

A Comissão de Viação e Transporte da Câmara dos Deputados, em Brasília, aprovou o Projeto de Lei 3245/15, do deputado Ronaldo Fonseca (PROS-DF), que retorna a criação de subdivisões na carteira de habilitação na categoria "A", de acordo com a capacidade cúbica das motos. O projeto também exige período mínimo de habilitação para que o motociclista possa subir de categoria. Motociclistas habilitados ou em processo de habilitação não seriam afetados pela lei, segundo o parecer do relator, deputado Gonzaga Patriota (PSB-PE), aprovado pela Comissão de Viação e Transporte (CVT). Antes de entrar em vigor, o projeto ainda precisa ser analisado e aprovado pelo Senado.

Segundo o texto, a subcategoria A1 incluiria somente a Autorização para Conduzir Ciclomotor (ACC); já a subcategoria A2 habilitaria o condutor a pilotar motos de até 300cc (trezentos centímetros cúbicos); e a subcategoria A3, veículos com motor até 700cc. Para subir de categoria o condutor deveria estar habilitado há, no mínimo, um ano na divisão anterior e não ter cometido infração gravíssima, ou ser reincidente em infrações graves, durante os últimos 12 meses. Além do tempo mínimo em cada categoria, o motociclista teria de se submeter aos cursos de direção defensiva e de prática de direção, os mesmos exigidos na formação inicial do condutor.



Outra novidade é que a formação de motociclista deverá incluir, além de curso de direção defensiva e de conceitos básicos de proteção ao meio ambiente relacionados com o trânsito, curso de direção em circuito fechado específico, preliminar à prática em via pública. O texto também prevê que haja aulas em vias públicas e exames com patamar de dificuldade crescente para os candidatos à categoria A. A Abraciclo, Associação Brasileira que reúne os fabricantes de motocicletas, afirmou que ainda não tem um posicionamento mas técnicos do setor indicaram que as medidas podem prejudicar ainda mais o setor, que registrou queda de 26,5% nas vendas em 2016.



DRAGÔMETROS

Conforme o diretor-geral do Detran, Ildo Mário Szinvelski em Congresso em Salvador, em 2015, 1.735 pessoas morreram no Rio Grande do Sul em acidentes de trânsito. "Sem dúvida, o percentual seria menor se tivéssemos drogômetros nas fiscalizações. Tão logo o estudo seja apresentado, será encaminhado para análise técnica do departamento", garante.

A implantação do equipamento já está sendo discutida no Fórum Parlamentar em Defesa do Trânsito Seguro da Câmara de Deputados, na Associação Nacional dos Detrans e no Departamento Nacional de Trânsito. "Essa ferramenta está sendo muito aguardada. Portanto, tenho certeza de que haverá celeridade no processo quando a pesquisa for concluída", acredita.

DRAGOMETROS E BAFÔMETROS NA ABORDAGEM DE MOTORISTAS NO TRÂNSITO

Os cinco equipamentos conhecidos como "dragômetros" que identificam o uso de drogas por motoristas através da saliva, passaram por testes a partir de abril. O projeto-piloto, coordenado pelo Centro Colaborador em Álcool e Drogas do Hospital de Clínicas de Porto Alegre, ficou de estabelecer mudanças legislativas, a fim de viabilizar a utilização do aparelho em abordagens de agentes de trânsito a condutores.

O resultado é aguardado para outubro deste ano, sendo esta a primeira pesquisa de grande porte nessa área realizada no Brasil. Para o professor Flávio Pechansky, coordenador do projeto, o estudo faz parte de uma pesquisa iniciada em 2007, financiada pela Secretaria Nacional de Políticas Sobre Drogas e com parceria do Departamento Estadual de Trânsito (Detran) e da Polícia Rodoviária Federal do Rio Grande do Sul.

"Apesar das altas taxas de acidentalidade no Brasil atreladas ao uso de substâncias psicoativas, há poucas pesquisas sobre o assunto. Por isso, demorou mais tempo", explica. Até agora, foram avaliadas

tecnologias disponíveis e utilizadas em outros países, levando em conta a aplicabilidade, os benefícios esperados e o custo de implementação. Os resultados foram apresentados e discutidos com agentes e gestores da área de trânsito, para avaliar possibilidade de implementação no Brasil.

A fase que se inicia agora é a terceira, quando o projeto prevê estudos-piloto com os cinco equipamentos mais adequados selecionados pelo Detran. A pesquisa é baseada na experiência de países como Austrália, Reino Unido, Estados Unidos e Noruega, que já utilizam drogômetros.

Os dispositivos podem detectar de cinco a oito classes de substâncias psicoativas em cerca de sete minutos, como cocaína, maconha, metanfetaminas, opioides (remédios tarja preta contra dor) e benzodiazepínicos (ansiolíticos).

Em levantamento realizado por Pechansky, verificou-se que substâncias mais consumidas por condutores de automóveis são benzodiazepínicos e maconha. Entre os motociclistas, os mais populares são maconha e cocaína; e entre os motoristas de caminhões, o maior consumo é, disparado, de anfetaminas. Entre os rodoviários, cocaína e benzodiazepínicos estão empatados.

A fase a ser iniciada em abril envolverá pesquisa com 250 condutores e 50 agentes de trânsito no Estado. Todos os testes ocorrerão de forma voluntária e sigilosa, durante abordagens de rotina em operações como a Balada Segura. A previsão é apresentar o relatório com os resultados em outubro. "Quando o policial verificar que o motorista não tem condições de dirigir, pesquisadores junto ao agente convidarão a pessoa a responder um formulário e ser testada. O voluntário pode receber penalidades devido à infração, mas não sofrerá reprimendas relativas ao resultado do teste", explica Pechansky.

COMUNICAÇÃO DE VENDA

Tem crescido no Detran-BA o número de casos de pessoas que receberam multas de um veículo vendido, por causa de infrações ainda registradas em nome do antigo proprietário. O órgão alerta que o transtorno acontece porque o cidadão não cumpriu a obrigatoriedade da "Comunicação de Venda" (CV), no ato de transferência de propriedade do veículo, como determina o Código de Trânsito Brasileiro (CTB).

A CV pode ser feita no Detran ou em cartório. O interessado deve preencher o requerimento disponível nas unidades do departamento e na Rede SAC, e apresentá-lo acompanhado do documento de identidade e CPF do antigo proprietário, cópia autenticada do Certificado de Registro de Veículos (CRV) – o DUT, e a Autorização para Transferência de Propriedade, assinada pelo comprador e vendedor, com firma reconhecida. Em caso de pessoa jurídica, é necessário apresentar o CNPJ e contrato social da empresa. "Ao fazer a comunicação, quem comercializou o bem fica isento de qualquer responsabilidade administrativa, civil e criminal sobre ocorrências relacionadas ao veículo, como acidentes e infrações, entre outras", explica o coordenador da Central de Atendimento do Detran, Ítalo Nunes.

Thermo Bahia
controles térmicos

- Ar Condicionado para veículos
- Refrigeração de Transportes
- Reparação Automotiva
- Plataformas para cargas
- Elevadores para deficientes

marksell

2201-0660 www.thermobahia.com.br

PASSEIROS JÁ PODEM OBTER BILHETE AVULSO GRATUITO NA ESTAÇÃO PIRAJÁ

A partir do começo de julho, integração só poderá ser feita com o cartão no equipamento de transbordo

Um posto do SalvadorCard instalado na Estação Pirajá já está distribuindo, gratuitamente, o cartão para ingresso no programa. Essa medida foi adotada para ampliar o número de passageiros participantes do Bilhete Único, que será a única forma de integração na Estação Pirajá a partir do dia 1º de julho, quando o local será aberto ao público, nos mesmos moldes da Estação da Lapa. Ou seja, a partir desta data, quem chegar ao equipamento a pé, de ônibus ou de metrô não terá qualquer custo com o ingresso no terminal. Permite ainda que mais usuários tenham acesso ao Bilhete Único.

Com isso, a integração entre os ônibus se dará somente através do SalvadorCard – que dá direito ao Bilhete Único. Hoje, o sistema de integração é realidade na rotina de 1,2 milhão de passageiros. Estima-se que 30% dos usuários de ônibus ainda não possuem um cartão do SalvadorCard, que é o que dá direito ao sistema do Bilhete Único. Integram esse sistema, portanto, os cartões Bilhete Avulso (aquele que qualquer cidadão pode adquirir), o de Meia Passagem (concedido apenas a estudantes) e o Vale Transporte (destinado a funcionários). E é justamente o cartão Bilhete Avulso que está sendo distribuído, gratuitamente, em Pirajá.



Os interessados também podem adquirir o cartão do Bilhete Avulso em um dos 172 pontos credenciados ou em nos outros quatro postos do SalvadorCard, localizados no Comércio, Shopping da Gente, Lapa, Cajazeiras, além das dez Prefeituras-Bairro. A lista de todos os locais está no site do SalvadorCard. O cartão é gratuito, mas é preciso carregá-lo, pela primeira vez, no valor de uma ou duas passagens de ônibus, que já ficam disponibilizadas para uso do passageiro, de modo imediato. É o passageiro quem definirá se ele precisará de uma ou duas passagens no ato da aquisição do cartão.

BRT DE SALVADOR ÉXIBIDO A ESPECIALISTAS DE TRÂNSITO E TRANSPORTE DO PAÍS

O BRT (Bus Rapid Transit) a ser implantado em Salvador foi apresentado pela Prefeitura para especialistas em mobilidade de todo o Brasil, durante o 21º Congresso de Transporte e Trânsito, de 28 a 30 em São Paulo. O detalhamento do projeto ficou a cargo do secretário municipal de Mobilidade (Semob), Fábio Mota, e chamou a atenção dos participantes por ser o projeto mais recente de BRT a ser implantado no país, que corrige os problemas existentes no modal em funcionamento em outras cidades.

O titular da Semob, que também foi o mediador da mesa “Lei de Mobilidade Urbana já tem 5 anos: como está o setor metroferroviário?”, justificou a importância do encontro como uma oportunidade de mostrar o que está sendo realizado pela administração municipal para melhorar o trânsito e o transporte na capital baiana. “Esse é um dos principais e mais interessantes eventos sobre transporte e trânsito do país. É essencial participar de um encontro onde os gestores de trânsito e transporte do Brasil possam se reciclar, trocar experiências e sair daqui com novas

ideias” acrescentou Mota.

O evento também contou com a presença do superintendente de Trânsito de Salvador (Transalvador), Fabrizzio Muller. Durante os três dias de eventos, além do BRT, foram apresentadas também ações como a reestruturação das linhas de ônibus de Salvador e o Centro de Controle Operacional (CCO).

História – O Congresso Brasileiro de Transporte e Trânsito é um evento bienal realizado pela Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP) desde 1978. Nesse período, tornou-se o principal evento científico e político da área de Transportes e Mobilidade Urbana. Nesta 21ª edição, são discutidos e debatidos todos os aspectos da mobilidade urbana existentes no país e no mundo.

O congresso é realizado no Centro de Eventos Pro Magno. Em paralelo ao evento, acontece a X INTRANS – Exposição Internacional de Transporte e Trânsito, área de exposição de produtos, serviços, tecnologias e sistemas direta ou indiretamente relacionados com todos os aspectos da mobilidade urbana.



ENCONTRO DE MÍDIA

A área de comunicação do Governo da Bahia apresentou à imprensa do Extremo Sul da Bahia os seus principais projetos e ações, num encontro especial no Cenarium Eventos de Teixeira de Freitas, extremo sul do Estado, com a presença do secretário André Curvello. “Nosso compromisso é garantir o máximo de transparência e essa aproximação com a mídia regional é fundamental para assegurar que as informações cheguem de maneira clara e rápida ao cidadão”, afirma Curvello.

O objetivo central do encontro é promover ainda mais a proximidade com os formadores de opinião, comunicadores e empresários do setor como forma de estreitar o relacionamento com as diferentes áreas de conteúdo da Secom a fim de facilitar o acesso dos profissionais de comunicação e aperfeiçoar a divulgação das realizações da atual gestão. Curvello afirmou que o governo da Bahia tem buscado otimizar a relação com a mídia do interior do estado, garantindo maior participação dos profissionais e dos veículos de comunicação nas ações desenvolvidas pela Secom.

Também já foram direcionados mais recursos em publicidade regional como forma de incentivar e fomentar a atividade em cidades de pequeno, médio e grande portes favorecendo o desenvolvimento local. Na relação institucional com o meio, a Secom tem realizado encontros e conferências, incentivando o debate e criado um ambiente de maior interação entre a mídia e o governo. Outra ação importante tem sido a realização de cursos e oficinas de capacitação.

Agora você pode viajar nos melhores ônibus do mundo.



www.camurujipe.com.br
Disk Cargas 71 2106-0945
Disk Passagens 71 3450-2109



PREFEITURA ASSINA CONTRATO DO PRODETUR E BANCO INTERAMERICANO DE DESENVOLVIMENTO

A prefeitura fortalece a maior base econômica de Salvador, que é o turismo.

O prefeito ACM Neto assinou contrato do Programa Nacional de Desenvolvimento do Turismo (Prodetur) e Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), “num momento histórico para Salvador, que desde 2013, assegura novamente a credibilidade nacional e internacional e as condições necessárias para efetuar operações de empréstimo, alcançando novo patamar no desenvolvimento econômico”, comentou o prefeito. Com a oficialização do contrato, Salvador se torna o primeiro município do país a conseguir financiamento no BID para o Prodetur.

O financiamento será de US\$ 105 milhões, sendo metade recursos próprios da Prefeitura, como contrapartida. Os recursos serão destinados a alavancar o turismo na cidade, dentro do programa “Salvador 360”, lançado pelo prefeito. “Não há uma só Prefeitura que tenha elaborado um projeto dessa magnitude. Através deste financiamento, fortaleceremos a maior base econômica de Salvador, que é o turismo, e colocaremos nossa cidade no topo do mercado brasileiro e mundial”, comemora ACM Neto.

Dentre os principais projetos que serão implementados com esses recursos estão a requalificação da Avenida Sete de Setembro, entre o Campo Grande e a Praça Castro Alves; a implantação do Museu da História da Cidade e do Arquivo Público, na Praça Cairu; e as reformas dos trechos de orla de Stella Maris- Flamengo-Ipitanga e Barra-Ondina. Todas as ações foram detalhadas no ato. A coordenação executiva do Prodetur ficará a cargo da Secretaria Municipal de Cultura e Turismo (Secult).

O Prodetur possui quatro eixos. O primeiro pretende tornar a primeira



capital do Brasil um produto turístico competitivo e socialmente inclusivo. O segundo consiste na comercialização turística da cidade, com a criação do plano estratégico de marketing turístico de Salvador, com foco inovador nas plataformas digitais, além da capacitação dos agentes de turismo nos principais mercados emissores. Participaram além do prefeito ACM Neto, o representante do BID no Brasil, Hugo Flórez; ministro do Turismo Max Beltrão e da procuradora do Tesouro Nacional Suely Dib no Fea Palace GHotel, na rua Chile.

Com foco na gestão ambiental, o quarto pilar do projeto prevê a realização de uma campanha anual de educação voltada para o manejo de resíduos para a população local, turística e empresários; assistência técnica para cooperativas de material reciclável; elaboração e implantação de um plano de mitigação e adaptação às mudanças climáticas; e novo plano de gerenciamento costeiro para Salvador.

MOBILIDADE



SALVADOR É A 7ª CIDADE

Salvador saltou da 27ª, em 2016, para a 7ª posição, em 2017, no ranking das cidades com melhor mobilidade e acessibilidade no trânsito e transporte do país. O estudo, chamado de *Connected Smart Cities*, foi divulgado hoje (02) pela Urban Systems, reconhecida no mundo inteiro quando o assunto é cidade inteligente. Foram pesquisados 500 municípios brasileiros e listados os 50 melhores no quesito mobilidade e acessibilidade. Na frente de Salvador estão São Paulo (SP), Brasília (DF), Rio de Janeiro (RJ) e Curitiba (PR).

O ranking *Connected Smart Cities* leva em conta critérios de pontuação como: proporção entre ônibus e automóveis; idade média da frota dos meios de transporte públicos; quantidade de coletivos por habitante; variedade dos meios de transporte; extensão de ciclovias; rampas para cadeirantes; número de voos semanais; e transporte rodoviário.

Com a licitação do transporte público feita pela Prefeitura, a idade média dos ônibus caiu de 12 para 4,5 anos. Ou seja, houve renovação da frota, cuja relação é de um ônibus para cada mil habitantes. “Temos uma das frotas mais novas do Brasil e com maior disponibilidade de veículos por habitantes. Isso sem falar que avançamos muito com o investimento em tecnologia, como o Cittamobi, e no reforço da fiscalização, com monitoramento da frota em tempo real via GPS.

MOTOTAXISTAS

A Secretaria Municipal de Mobilidade (Semob) prorrogou para 31 de outubro o prazo de entrega da documentação exigida para o credenciamento de mototaxistas. Os Interessados em atuar na função terão que apresentar os documentos na Cotae (Coordenadoria de Táxis e Transportes Especiais, no Vale dos Barris, 501, das 8h às 16h. Estão sendo disponibilizadas 2.938 autorizações para a exploração do Serviço do Transporte Individual de Passageiros com o uso de motocicletas.

METROPASSE

A partir do dia 15 de abril o Metropasse iniciou a venda de créditos para os cartões “Ande Sempre” e de “Meia Passagem Escolar” nos guichês do metrô, nas Estações Lapa e Acesso Norte. Mais informações podem ser obtidas no site www.metropasse.com.br.

CIDADE	NOME	ENDEREÇO	HORÁRIO
SALVADOR BAIRRO SÃO CRISTÓVÃO	METROPASSE	AV. SÃO CRISTÓVÃO, 1737, SALA 105	SEGUNDA À SEXTA DAS 09:00 ÀS 16:00 HS
	ARTMÍDIA E PROPAGANDA	PRAÇA DE ALIMENTAÇÃO DO SHOPPING SÃO CRISTÓVÃO	SEGUNDA À SEXTA DAS 08:00 ÀS 19:00 E AOS SÁBADOS DAS 08:00 ÀS 18:00 HS
SALVADOR BAIXA DOS SAPATEIROS	VALTUR	AVENIDA DR. JJ SEABRA 275, LOJA 43 MERCADO SANTA BARBARA	SEGUNDA À SEXTA DAS 10:00 ÀS 16:00 E AOS SÁBADOS DAS 10:00 ÀS 14:00 HS
SÃO SEBASTIÃO DO PASSÉ	LOJA STILO & ELEGÂNCIA	RUA JOSÉ GONÇALVES, TERMINAL RODOVIÁRIO, SALA 01	SEGUNDA A SÁBADO DAS 09:00 ÀS 17:00 HS
SIMÕES FILHO	CENTRO COMERCIAL MULTICENTER	RUA JOSÉ WALTER TOLENTINO, 1º ANDAR, SALA 101 - CENTRO	SEG. À SEXTA DAS 08:00 ÀS 12:00 - 13:00 ÀS 16:00 E AOS SÁB. DAS 08:00 ÀS 12:00 HS
CAMAÇARI	BANCA SANTO ANTONIO	AV. GETÚLIO VARGAS - CENTRO	SEGUNDA À SÁBADO DAS 06:00 ÀS 20:00 E AOS DOMINGOS DAS 06:00 ÀS 12:00 HS
DIAS D'ÁVILA	REAL BRASIL	SHOPPING DIAS D'ÁVILA, LOJAS 9 E 19	SEGUNDA À SEXTA DAS 08:00 ÀS 17:00 HS
ESTAÇÕES DO METRÔ	LAPA	GUICHÊS DO METRÔ	DIARIAMENTE DAS 05:00 HS. ÀS 24:00 HS
	ACESSO NORTE		
	RETIRO	POSTO METROPASSE	DE SEGUNDA À SEXTA DAS 07:00 ÀS 19:00 HS E SÁBADOS DAS 07:00 ÀS 13:00 HS