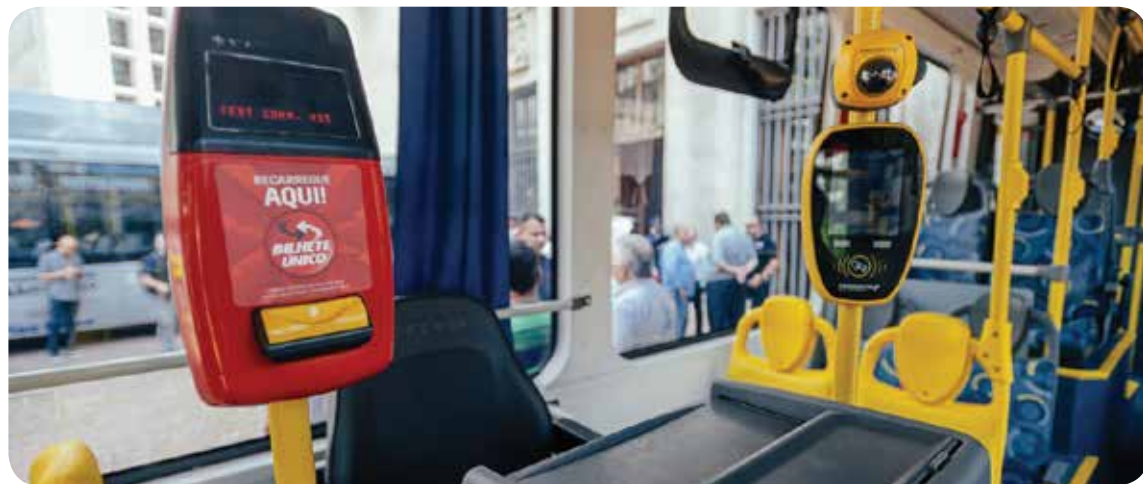


TRANSPORTES URBANOS DE SÃO PAULO NÃO TERÃO COBRADOR



A Prefeitura de São Paulo estuda a implantação de ônibus sem cobrador a partir de setembro. A informação consta em uma carta circular emitida pela empresa responsável pelos coletivos da cidade, a São Paulo Transporte (SPTrans). O documento número 005/2019, que começou a circular em 11 de junho, recomenda que as empresas donas dos ônibus alterem os desenhos dos coletivos “padron” (veículos com até 15 metros de comprimento) e básicos, buscando eliminar a cadeirinha do cobrador. Só não entram nessa autorização os ônibus articulados ou biarticulados, que têm capacidade para mais passageiros. A cobrança da tarifa seria feita pelos próprios motoristas, assim como atualmente acontece em cerca de 6 mil veículos de linhas do subsistema local (que ligam bairros aos terminais de Metrô). Na cidade de Diadema, por exemplo, os ônibus de toda a cidade já circulam sem cobrador desde o ano de 2017.

O presidente Jair Bolsonaro foi pessoalmente à Câmara Federal entregar o Projeto de Lei que muda trechos do Código de Trânsito Brasileiro. Dentre as alterações, está a ampliação de 20 para 40 pontos o limite para suspensão da Carteira de Habilitação; fim da exigência do exame toxicológico; possibilidade do Contran liberar bicicletas elétricas e outros.

EMBRAER

A Embraer comunicou que a empresa resultante de sua fusão com a Boeing se chamará Boeing Brasil-Comercial. A venda de 80% da divisão da aviação comercial da fabricante brasileira de aviões para a americana, foi autorizada pelo presidente Jair Bolsonaro.

REGISTRO SINDICAL

O Ministério da Justiça editou portaria que remota a tramitação de pedidos de registro sindical. Suspensa há dez meses, a análise desses processos era, até o ano passado, atribuição do Ministério do Trabalho, extinto por medida provisória no primeiro dia do governo de Jair Bolsonaro. Mais de 3,4 mil pedidos aguardam avaliação. As regras aplicam-se a todos os processos.

CAMINHÕES “MAN” DA VOLKS NO OESTE BAIANO;

MEGA ASSEMBLÉIA FOI REALIZADA CONCESSIONÁRIA BRAVO, (PAG 7).

REAJUSTE DO FRETE

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) publicou no Diário Oficial da União a atualização da tabela mínima do frete, com reajuste médio de 4,13%. Apesar disso, os motoristas reclamam da falta de fiscalização do mecanismo pelo órgão. Para o presidente do SINDICAM-Bahia, Jorge Carlos da Silva, não existe fiscalização por parte do governo.



AUMENTA EM 29,9% PRODUÇÃO DE VEÍCULOS; (PAG 4)

CHEGA AO CONGRESSO PROJETO DA NOVA CNH, (PAG 7).

ANTT ATUALIZA TABELA MÍNIMA DO FRETE; (PAG 3).

FORD DEMITE 7 MIL EMPREGADOS, (PAG 7).

AUTO ESCOLAS LEVAM SISTEMA DE GESTÃO AO INTERIOR, (PAG 8.)

SEST SENAT NA SEMANA MUNDIAL DA SAÚDE, (PAG 3).



**Volkswagen Delivery Express.
Sob medida para todo mundo.**

facebook.com/BravoCaminhoesOnibus

@bravocaminhoes

www.bravocm.com.br

(71) 99903-9600.

BRAVO
Caminhões e Ônibus
Sempre na sua direção


Caminhões
Ônibus

FRETES



A procuradora-geral da República, Raquel Dodge, defendeu no STF a validade do tabelamento do frete rodoviário. Dodge classificou como uma "intervenção excepcional" do Estado para conter uma situação de colapso no setor. A tabela com os preços mínimos para os fretes rodoviários foi uma medida provisória estabelecida pelo presidente Michel Temer a fim de conter a greve dos caminhoneiros, ocorrida em maio de 2018. A MP foi aprovada pelo Congresso Nacional e virou lei.

Entidades questionam o tabelamento a partir do argumento de que MP fere a iniciativa do livre mercado e é uma interferência indevida do Estado na atividade econômica e na iniciativa privada. O relator é o ministro Luiz Fux, e ainda não há data para julgamento do tema. "É constitucional a política nacional de pisos mínimos no transporte rodoviário de cargas instituída pela lei 13.703/2018, uma vez que configura medida excepcional destinada a superar situação de crise no mercado concorrencial e assegurar remuneração dos serviços prestados acima do preço de custo", disse Dodge.

AGRADECIMENTO

A advogada Andreia Pépe, agradecendo ao presidente da OAB-RJ, Marcos Soares, pela sua nomeação para membro da Comissão OAB Jovem, "onde atuei na nobre missão de ajudar jovens advogados no início das suas carreiras. A comissão e os associados poderão contar com minha contribuição, minha devoção", concluiu ela.



ESTRANGEIRAS

A Câmara dos Deputados aprovou Medida Provisória que permite a entrada de 100% de capital estrangeiro nas companhias aéreas do Brasil. Ainda falta aprovação do Senado e assinatura do presidente Jair Bolsonaro para a matéria se tornar lei. No entanto, o ministro do Turismo, Marcelo Antonio, já comemora a decisão,

vez que a MP permitirá empresas estrangeiras operar no País, aumentando a concorrência, reduzindo custo das passagens, incentivando a vinda de novas empresas", completa.

EXPEDIENTE

Jornal dos
TRANSPORTES

Jornal independente e noticioso

Produzido pela:

ANL
EDITORA

Rua da Grécia, 165. Edif. Serra da Raiz.
5º Andar. CEP 40.010-010. Salvador-Bahia.

Editor: Arnaldo Oliveira - Reg. Prof. MTE 494/BA Projeto Gráfico: Limiro Besnosick - Reg. Prof. 789-Ba Editor adjunto: Bernardo Vasconcelos Fotos: João Bosco Ximenes e arquivo Editoração Eletrônica: www.estudio9design.com.br Impressão: Gráfica Multigraf. Colaboradores: Roque Mufatto, Bernardo Coelho, José B. Schubach, Severino Castanheiro, Genaro Azevedo, João José Gama. jornaldostransportes@ig.com.br Tel.: (71)3033-7918

PRÊMIO ROTA TRANSPORTES 2018



A Rota Transportes, empresa do Grupo Brasileiro que atua no transporte rodoviário intermunicipal e interestadual de passageiros e encomendas, realizou a entrega do Prêmio Motorista Eficaz 2018, aos profissionais que mais se destacaram no exercício de suas funções. Durante o evento ocorrido na sede da Rota, em Itabuna, na presença do diretor-executivo, Paulo Carletto, doze motoristas e instrutores receberam a premiação. Além de aprimorar técnicas profissionais e garantir bons resultados, o Programa Motorista Eficaz tem como objetivo valorizar os condutores e instrutores que se empenham para fazer uma direção responsável e segura, prestar bom atendimento aos usuários, evitar desperdícios e a poluição do meio ambiente, e ter compromisso com a pontualidade e assiduidade dos serviços oferecidos pela empresa.

Também participaram da premiação, o gerente corporativo Operacional, Jonatas Amorim, o gerente da Unidade Rota Itabuna, Vladimir Almeida, a coordenadora de Recursos Humanos e Qualidade, Jaciara Santos, as psicólogas Ivana Almeida, Luísa Alves e Stefane Pereira, a analista da Qualidade, Júnia Both, e o assistente de Marketing, Antônio Carvalho. Antes do anúncio da premiação, a psicóloga Stefane Pereira proferiu uma mensagem sobre a importância do trabalho do Motorista. Em seguida, o diretor Paulo Carletto fez um pronunciamento, no qual enfatizou a satisfação pela realização do evento, "quando destacamos os profissionais que conduzem nossos veículos e transportam diariamente milhares de vidas. Afinal, vocês motoristas, são a principal vitrine de nossa empresa e de nossos serviços", disse.

A psicóloga Ivana Almeida anunciou os ganhadores. Na categoria Eficaz Master, com média de 85 a 95 pontos mensais, foram premiados os motoristas Clarêncio Lopes, José Fábio Sena, Wellington Gomes, Marcos Roberto, Pedro Apóstolo (18 anos de empresa), Rosenildo Conceição e Clemerson Albuquerque (da Unidade Rota Aracaju). A categoria mais elevada da premiação, Eficaz Premium, revelou Edevaldo Oliveira, que com apenas dois anos de empresa obteve média superior a 95 pontos mensais, de uma pontuação máxima de 100. Na oportunidade, o motorista rodoviário Wellington Gomes falou sobre a satisfação pela profissão de motorista: "é uma profissão gratificante, bonita e delicada. Bonita porque andamos como doutores, engravatados. Conhecemos pessoas em lugares diferentes. E delicada porque depende de vários fatores para que possamos permanecer no emprego".

GRÁFICA RÁPIDA
COMUNICAÇÃO VISUAL

IMPRESSÃO
A3/A4

PANFLETO
CARTAZ

BANNER
LONA

ADESIVOS • FAIXAS • LETREIROS • PLACAS • SINALIZAÇÃO • CRACHÁ

Estúdio9
Design e Comunicação Visual

3335.3172
www.estudio9design.com.br

ANTT ATUALIZA TABELA MÍNIMA DO FRETE COM REAJUSTE MÉDIO DE 4,13%



Medida obedece lei que determina modificação nos valores sempre que o preço do óleo diesel tenha oscilação superior a 10%.

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) publicou no Diário Oficial da União a atualização da tabela mínima do frete, com reajuste médio de 4,13%. Por lei, os valores devem ser atualizados sempre que o preço do óleo diesel tenha oscilação superior a 10%. Desde a última mudança na tabela, em janeiro, o diesel oscilou 10,69%. O piso mínimo do frete entrou em vigor no ano passado, como parte do acordo entre o governo e os caminhoneiros visando o fim da greve da categoria. Apesar disso, os motoristas reclamam da falta de fiscalização do mecanismo pelo órgão.

Para o presidente do Sindicato dos Transportadores Rodoviários Autônomos de Bens do Estado da Bahia, Sindicam-Ba, Jorge Carlos da Silva, não existe nenhuma

fiscalização por parte do governo. Lembrou que para fiscalizar 417 municípios da Bahia e outros 75 no estado de Sergipe, o governo possui apenas sete fiscais. “Nós estamos cobrando o que a ANTT anuncia mas não tem nenhuma condição de atuar”, disse o sindicalista.

Em nota, a ANTT informou que “vem intensificando as fiscalizações em seus postos de pesagem com foco na aplicação da tabela de frete”. Além disso, reiterou que os valores são previamente definidos para cada tipo de autuação, e podem variar no tipo de enquadramento e no valor, entre 550 reais e 10.500 reais. Mesmo assim, nas últimas semanas, o assunto voltou a chamar atenção. No dia 12 de abril a Petrobras anunciou um reajuste de 5,7% no preço do óleo diesel, mas mudou de ideia horas depois, após intervenção do

presidente Jair Bolsonaro.

Quatro dias depois, o governo federal anunciou um pacote de medidas para atender o setor de transporte de cargas. Entre elas, liberou 500 milhões de reais para uma linha de crédito voltada aos caminhoneiros via BNDES. A medida, porém, não agradou aos caminhoneiros, que começaram a articular uma nova paralisação em todo o país. A categoria pleiteava maior fiscalização da tabela mínima do frete. No dia 17, a estatal voltou a anunciar aumento no valor do diesel, desta vez um reajuste de 4,8%, que equivale ao aumento de R\$ 0,10 no preço do litro do diesel. A notícia dividiu a categoria. No entanto, depois de novas negociações com o governo, os motoristas desistiram da greve, em troca da promessa da criação de mecanismos mais eficazes para a fiscalização da tabela mínima do frete.

APOSENTADORIA ESPECIAL

O presidente do Sindicato dos Trabalhadores Rodoviários Autônomos de Bens do Estado da Bahia (Sindicam-Ba), Jorge Carlos da Silva, recebeu da CNTA (Confederação Nacional dos Transportadores Autônomos, cópia da Emenda Constitucional 210/2019, (que prevê a concessão de aposentadoria por condição especial de trabalho para os motoristas de transporte rodoviário de passageiros e de cargas, cobradores e agentes de bordo), que foi inserida na proposta de Emenda à Constituição n 6-A DE 2019, do Poder Executivo que modifica o sistema de Previdência Social, estabelece regras de transição e disposições transitórias e dá outras providências (PEC 006/19).

Os trabalhos contaram com o deputado federal Valdevan Noventa (PSC-SE), ajuda de mais de 172 deputados (as) onde a mesma será analisada pelo relator da Reforma da Previdência, além do deputado Samuel Moreira (PSDB-SP), que irá analisar além da emenda 210, mais 276 emendas inseridas na PEC da Reforma. Eles pretendem entregar o parecer na próxima segunda-feira 10/06/2019.

PAGAMENTO ELETRÔNICO DO FRETE

Nesta segunda-feira (10), a Confederação Nacional dos Transportadores Autônomos (CNTA), participou em Brasília da audiência pública promovida pela ANTT para discutir a revisão da regulação do Pagamento Eletrônico de Frete. Além de defender a inclusão do “CIOT para todos” na Resolução – reivindicação apresentada pela entidade desde 2011 - a CNTA também apresentou diversos pontos que necessitam de adequação.

Um dos pontos apresentados é a inclusão de todos os dados do vale-pedágio quando da emissão do CIOT e não somente a constatação do valor. A CNTA também apontou a necessidade de serem observada a postura das empresas que fazem gerenciamento e pagamento eletrônico do frete em relação aos valores cobrados do caminhoneiro para saques e transferências, já que a lei exige o profissional do pagamento de tarifas e muitas operadoras cobram taxas.

Em seu posicionamento a entidade defendeu a necessidade de inclusão do número de eixos nos dados necessários.

SEST/SENAT

Quando eu pego a estrada, quem acelera é o Brasil.

Caminhoneiro, estamos com você em todos os momentos

SEST SENAT
e seu, use-o!

Na Semana Mundial da Saúde, equipes do SEST SENAT estiveram em todo o país, atendendo motoristas de caminhão nas áreas de saúde bucal, fisioterapia e nutrição, entre outras atividades de promoção da qualidade de vida. Equipes técnicas do SEST SENAT estiveram em mais de 70 pontos de concentração de caminhoneiros, como postos de combustíveis, terminais de cargas e centros de distribuição, próximos a rodovias de todo o país. Os motoristas de caminhão receberam atendimento gratuito de saúde bucal, aferição de pressão arterial, aulas de alongamento e orientações para prevenir doenças da coluna. Eles também tiveram ainda acesso a informações sobre alimentação saudável e sobre os riscos do uso de álcool e drogas.

Com o tema “Quando eu pego a estrada, quem acelera é o Brasil”, a iniciativa tem o objetivo de incentivar os caminhoneiros a cuidar da saúde e da qualidade de vida. O SEST e o SENAT instalado em 148 Unidades Operacionais em todo o Brasil oferece rotineiramente atendimento de saúde nas áreas de odontologia, fisioterapia, psicologia e nutrição, além de centenas de cursos de formação e capacitação profissional, atividades culturais, esportivas e de lazer. Todos esses serviços estão disponíveis gratuitamente para os trabalhadores do transporte e seus familiares. Os atendimentos ocorreram no Posto São Gonçalo IV sentido Salvador Feira de Santana; Pátio de Triagem de Cargas do posto São Gonçalo; Em frente ao pátio da Nestlé Brasil na BR 324 Feira de Santana e Delegacia da Polícia Rodoviária Federal BR 116 Sul Feira de Santana/Santo Estevão.

BRAVO CAMINHÕES ESPERA VENDER R\$ 20 MILHÕES NA BAHIA FARM SHOW



Evento, que aconteceu no Oeste da Bahia, é a maior feira do agronegócio do Norte/Nordeste do Brasil.

Com a expectativa de comercializar cerca de R\$ 20 milhões, a Bravo Caminhões e Ônibus, representante da Volkswagen Caminhões e Ônibus (MAN Latin America) na Bahia, esteve presente na Bahia Farm Show, a maior feira do agronegócio do Norte/Nordeste do Brasil, que aconteceu no município Luís Eduardo Magalhães, Oeste do estado. Esse número representa crescimento de 30% nas negociações realizadas no evento do ano passado, quando foram vendidos ao todo 77 caminhões.

Segundo o diretor comercial da Bravo, Marcelo Cruz, 2018 foi um ano muito bom para a empresa e ampliar as vendas este ano será um grande desafio. "Estamos apostando nos resultados da feira por conta do alto grau de importância

deste evento para a região. O mercado aguardou pela Bahia Farm para aproveitar as condições diferenciadas oferecidas na ocasião, e oferecemos planos excelentes para os compradores", ressalta ele. A Concessionária Bravo tem 25 anos de atuação no mercado, é líder regional de vendas e integrante do Grupo LM.

Para manter a liderança na venda de caminhões no Oeste da Bahia, a Bravo ofereceu ainda um diversificado portfólio da MAN Volkswagen, que incluiu o maior leque de modelos de caminhões para atender a diferentes clientes no mercado. Parte deste portfólio ficou exposto no estande da concessionária na feira, com destaque para a linha MAN (MAN TGX 29480 e MAN TGX 28440), que são caminhões extrapesados apropriados para o transporte de grãos,

carro-chefe do Oeste baiano.

A região colhe mais de 5 milhões de toneladas de soja por ano e é a segunda maior produtora de algodão do país, ampliando a importância deste mercado para a economia estadual, conforme ressalta a diretora executiva da Bravo, Alessandra Lobo. "Essa é uma região muito rica em produção agrícola, com destaque para a produção de grãos. Apesar das dificuldades climáticas, as últimas safras foram expressivas e estamos em um bom momento da economia, que demonstra mais fôlego do que no ano passado. Com isso, temos uma composição de sucesso para o evento e para depois dele, que tem boas perspectivas de negócios", avalia. A Bahia Farm Show recebeu mais de 70 mil pessoas durante os cinco dias do evento.

DESEMPREGO



A Ford Motor anunciou que planeja demitir 7 mil empregados, cerca de 10% de sua força de trabalho no setor administrativo, em resposta à pressão resultante de mudanças tecnológicas e sinais de saturação da demanda global por automóveis. Com as demissões, a empresa pretende economizar cerca de US\$ 600 milhões por ano, segundo memorando enviado aos funcionários pelo presidente da montadora americana, Jim Hackett. "Para ter sucesso em nosso competitivo setor e posicionar a Ford para vencer em um futuro de rápidas mudanças, precisamos reduzir a burocracia, capacitar gerentes, acelerar a tomada de decisões, focar no trabalho mais valioso e cortar custos", escreveu Hackett.

As demissões devem reduzir a estrutura administrativa da Ford em 20% e simplificar o número de camadas organizacionais de 14 para nove ou até menos. Apesar disso, os cortes de empregos ficaram bem abaixo das 25 mil demissões previstas por um analista do Morgan Stanley no ano passado. Nos Estados Unidos, a montadora vai demitir 800 funcionários, segundo um porta-voz da montadora. Em 25 de abril, a Ford tinha 196 mil funcionários em todo o mundo em relação aos 202 mil no fim de 2017. "A Ford é uma empresa familiar e dizer adeus aos colegas é difícil e comovente." A General Motors, Volkswagen e Jaguar Land Rover, da Tata Motors, também estão eliminando milhares de empregos como reflexo da maior eletrificação e tecnologia de veículos autônomos, que estão transformando o setor automotivo global. "A Ford está espremendo cada centavo possível do negócio atual, demitindo funcionários, reduzindo produtos e saindo de negócios não lucrativos para poder investir mais em tecnologia do futuro, como veículos elétricos, autônomos e serviços de mobilidade", disse Michelle Krebs, da Autotrader, consultoria especializada no mercado automotivo. "O perigo está em reduzir muito e prejudicar o negócio agora e no longo prazo."

A EBT ESTÁ DE CASA NOVA!

Caros clientes, parceiros e fornecedores. Informamos que mudamos para um novo endereço!

RUA SANTA CLARA, Nº 61 - NAZARÉ

(71) 3419-0804 / (71) 9.9609-1277 (WhatsApp)



ESPECIALIDADE EM TECNOLOGIA EM TRANSPORTE E TRÂNSITO

SINDICALISTAS BAIANOS TRABALHAM NA ORIENTAÇÃO DOS TRABALHADORES



Sem dar muita importância às transformações que se operam atualmente no Ministério do Trabalho, com sua estrutura dividida entre as pastas da Economia, Justiça e Cidadania, os sindicalistas baianos prosseguem no seu trabalho de orientação e fiscalização do cumprimento da Convenção Coletiva do Trabalho firmada ano passado. Eles fiscalizam banco de horas, horas extras, pejetização, salário noturno, jornada de trabalho, acesso à Justiça do Trabalho, acordo individual, rescisão de contrato prevalência do negociado sobre o legislado e outros problemas relativos ao contrato de trabalho.

Sindicalistas como o presidente da FITTRN (Federação Interestadual dos

Trabalhadores em Transportes Interestaduais da Região Nordeste, Braulino Sena Leite, alegam que as entidades sindicais não podem deixar os trabalhadores desamparados. Por isto mesmo, mantêm reuniões com empresários, diretores das empresas de transportes da região Nordeste e outras como a Viação Itapemirim e Caiçara, orientando inclusive empresários sobre a legislação trabalhista, trabalho dos motoristas de ônibus e dos bitrens e treminhões.

Na partilha do Ministério do Trabalho (MT), os casos de desvio e problemas graves de corrupção estão com o Ministério da Justiça e Segurança Pública, com o Ministro Sérgio Moro; parte das políticas ligadas a emprego a cargo do Ministério

da Economia com Paulo Guedes e da Cidadania com o ministro Osmar Terra. Mas os sindicalistas, alguns com muitos anos de experiência no setor, entendem que teremos grandes problemas: “quem vai fiscalizar o trabalho escavo, infantil e degradante, a legislação trabalhista e aplicação de multa administrativa a empregadores que desrespeitam a legislação?”.

Eles raciocinam que com a extinção do MT haverá grande desvantagem para o trabalhador porque certamente haverá desregulamentação acarretando redução na fiscalização e punição estimulando o descumprimento da legislação trabalhista. Entendem que a legislação é muito farta, disciplinando ainda vale alimentação, piso salarial e vários outros itens.

SINDICALISTAS CORREM RISCOS MAS MANTÊM SUSTENTABILIDADE

Dirigentes sindicais baianos prosseguem no seu trabalho de orientação dos associados, visitas às empresas, fiscalização do cumprimento da Convenção Coletiva, pejetização, salário noturno, jornada de trabalho, acesso à Justiça do Trabalho, acordo individual, rescisão de contrato prevalência do negociado sobre o legislado e outros problemas relativos ao contrato de trabalho.

Sindicalistas como o presidente da FITTRN (Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transportes Interestaduais da Região Nordeste, Braulino Sena Leite, alegam que as entidades sindicais não podem deixar os trabalhadores desamparados. Por isto mes-



mo, ele mantém reuniões com empresários, diretores das empresas de transportes da região Nordeste e outras como a Viação Itapemirim e Caiçara, fazendo ver às empresas sobre a legislação trabalhista, trabalho dos motoristas de ônibus e dos bitrens e treminhões.

Sena Leite cita como exemplo, o acordo coletivo de trabalho firmado no mês passado com o Sindicato das Empresas de Transporte de Carga do Estado da Bahia, onde conseguiu reajuste salarial de 5.1% e garantia de todos os benefícios anteriores para os empregados. Ele lê os principais jornais do país e sabe que

é grande o número dos sindicatos que conseguem decisões judiciais obrigando às empresas a descontar dos empregados o equivalente a uma dia de trabalho.

HABILITAÇÃO



Além de pagar multa e até ser preso, quem for flagrado dirigindo bêbado mais de uma vez poderá ser obrigado a passar por uma avaliação médica e psicológica para reaver a Carteira Nacional de Habilitação (CNH). Essa é a proposta do PL 1.612/2019, em análise na Comissão de Constituição, Justiça e Cidadania (CCJ).

Pela proposição, a devolução da CNH aos condutores reincidentes flagrados na chamada Lei Seca (Lei 11.705, de 2008) será condicionada à realização de um exame, em que o médico também poderá recomendar a participação do condutor em curso ou programa educativo sobre álcool e outras drogas.

Apresentado pelo senador Styvenson Valentim (Pode-RN), o projeto tem o objetivo de desestimular ainda mais os motoristas que insistem na combinação de álcool e volante, colocando em risco a própria vida e a de terceiros. O parlamentar alerta para o fato de que o consumo de bebidas alcoólicas antes de dirigir também resulta na perda de produtividade de cidadãos, faltas ao trabalho, conseqüentemente, mais custos aos empregadores e ao Estado.

O senador aponta ainda que os acidentes de trânsito estão entre as maiores causas de morte no mundo e são a principal causa de óbitos entre crianças e jovens com idades de cinco a 29 anos, segundo a Organização Pan-Americana da Saúde (Opas). “Estima-se que, no Brasil, um a cada cinco acidentes causados por homens e um a cada 20 acidentes causados por mulheres tenham influência do álcool”, diz Styvenson na justificativa do projeto.

PF APREENDE 47 AERONAVES LIGADAS AO TRÁFICO INTERNACIONAL DE DROGAS



A Polícia Federal (PF), iniciou a Operação Flak para desarticular uma organização criminosa especializada no transporte aéreo de drogas para o Brasil, Estados Unidos e Europa. Segundo a PF, no total foram cumpridos 54 mandados de prisão e 81 mandados de busca e apreensão, expedidos pela 4ª Vara Federal de Palmas (TO). A investigação começou há dois anos, quando foram identificados 23 voos transportando em média 400 quilos de cocaína cada, num total de mais de nove toneladas. Segundo os investigadores, os aviões eram adulterados para ter mais tempo de voo.

A operação foi executada nos estados de Tocantins, Goiás, Paraná, Pará, Roraima, São Paulo, Ceará e no Distrito Federal. Mais de 400 policiais foram envolvidos além da Força Aérea Brasileira (FAB) e o Grupamento de Rádio Patrulha Aérea da Polícia Militar de Goiás. Ainda bloqueio de contas bancárias de aproximadamente 100 pessoas e empresas envolvidas, apreensão de 47 aeronaves, sequestro de 13 fazendas com mais de 10 mil cabeças de gado bovino e a inclusão de seis pessoas no Sistema de Difusão Vermelha da Interpol.

Segundo a PF, os investigados devem responder, na medida de suas participações, por tráfico transnacional

de drogas, associação para o tráfico, financiamento ao tráfico, organização criminosa, lavagem de dinheiro e atentado contra a segurança do transporte aéreo. O nome da operação "Flak" lembra uma expressão utilizada pelos países aliados durante Segunda Guerra Mundial para se referirem à artilharia antiaérea alemã.

CNTA INFORMA

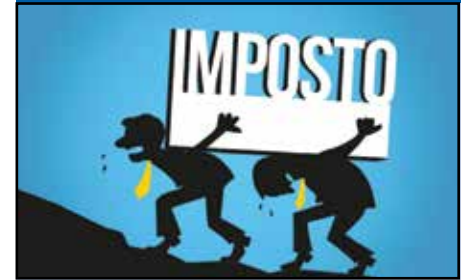


ANTT divulga fim do adesivo de identificação nos veículos

Nesta quarta-feira (21), pela Resolução 5.847 publicada no Diário Oficial, a ANTT divulgou o fim da obrigatoriedade do adesivo de identificação nos veículos cadastrados no Registro Nacional de Transporte Rodoviário de Cargas (RNTRC). O cadastro no sistema do RNTRC ainda permanece obrigatório, no entanto, o adesivo não será mais uma exigência. O fim da obrigatoriedade do adesivo terá início em 30 dias. Até lá o transportador deve manter a identificação. A multa por dificultar a fiscalização durante o transporte, seja por obstrução ou evasão, também sofreu alteração. O valor foi reduzido de R\$ 5 mil para R\$ 550.

CNTA

TRIBUTOS



O presidente da Anfavea (Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores), Antônio Mengale, manifestou opinião de que os incentivos para o setor são apenas uma gota d'água no oceano de tributos que incidem sobre a indústria. "Já temos problemas de competitividade no país com uma carga tributária muito alta, que chega em média a 36% do preço do carro, enquanto nos Estados Unidos essa média é de 6%", disse ele.

Mengale lembrou que este ano, a maior parte da renúncia de R\$7,2 bilhões para o setor será um benefício concedido a montadoras instaladas nas regiões Norte, Nordeste e Centro Oeste que custará R\$ 4,68 bilhões. Para ele, programas de incentivo regionais são necessários para dividir a riqueza do país entre os estados. Citou o exemplo da região de Goiânia, em Pernambuco, que era absolutamente agrária, voltada para o cultivo de cana de açúcar. "Hoje, com a mesma mão de obra tem uma das fábricas mais modernas do mundo".

Finalmente, comentou que o programa automotivo "Rota 2030", programa que responderá por 2,1 bilhões em renúncia este ano, é necessário para o setor reter a pesquisa e desenvolvimento no Brasil. Mengale defende também o Inovar-Auto, que antecedeu o Rota, teve como reflexo a redução do consumo nos carros produzidos no Brasil em 15,1%, por exemplo.

Um curso realizado em Auto Escola de qualidade, é um investimento para toda vida!



Educando para um trânsito mais amigável, mais humano e solidário.
Carlos Armando de Jesus
Presidente



CARTEIRA DE HABILITAÇÃO CHEGA À CÂMARA FEDERAL



O presidente Jair Bolsonaro foi pessoalmente nesta terça-feira (4) à Câmara dos Deputados para entregar projeto de lei que muda trechos do Código Brasileiro de Trânsito. Dentre as alterações, está a ampliação – de 20 para 40 pontos – do limite para suspensão da Carteira Nacional de Habilitação (CNH). Para que as mudanças entrem em vigor, o projeto precisará ser discutido no âmbito das comissões e, depois de aprovado, apreciado pelo plenário da Câmara e do Senado. O projeto do governo também prevê a ampliação da validade da habilitação, de cinco para dez anos. A habilitação dos idosos também terá validade ampliada de dois e meio para cinco anos.

No exterior, países como Itália, em 2003, e Alemanha, em

2014, mudaram sistemas para um modelo de pontos mais restritivo, com pena de cassação do documento para quem ultrapassar o limite. O congresso paraguaio atualmente discute a implementação de um sistema de 20 pontos como forma de punir de forma mais rigorosa infratores. Na Itália, o condutor começa a dirigir com 20 pontos, que vão sendo descontados em caso de infrações. Se o motorista passar dois anos sem autuações, o governo concede mais dois pontos pelo bom comportamento, até o limite total de 30. Na Alemanha, o limite é de 8 pontos. O sistema de pontos é presente em todo o mundo, com variações. Na maior parte da Austrália, é de 12 pontos. Na Dinamarca, o limite é 3, e na maior parte do Canadá, de 15. As pontuações variam de acordo com a gravidade da infração.

Principais pontos do projeto:

- Aumenta de 20 para 40 o limite de pontos, em um período de um ano, para suspensão da CHN;
- Amplia a validade da CNH de 5 para 10 anos;
- Amplia a validade da CNH para idosos de 2 anos e meio para 5 anos;
- Mudança nas regras para o transporte de crianças nos veículos;
- Possibilidade do Contran liberar bicicletas elétricas sem maiores exigências;
- Fim da exigência de exame toxicológico para motoristas profissionais;
- Fim da obrigatoriedade de aulas com simulados.

BRAVO CAMINHÕES



A Concessionária Bravo Caminhões e Ônibus movimentou o montante de R\$ 13 milhões em venda de consórcios. O volume representa a negociação de 70 cotas em uma campanha encerrada esse mês durante a Mega Assembléia do Consórcio Maggi, realizada pela primeira vez na sede da Bravo em Salvador.

"O resultado foi excelente, porque permitiu que ampliássemos, em curto prazo, a nossa carteira futura de vendas, entregando aos clientes mais uma opção de crédito. Isso estimula a equipe e movimenta o mercado", avalia Marcelo Cruz, diretor comercial de vendas da Bravo, integrante do Grupo LM.

A Mega Assembléia da Maggi também representou uma oportunidade de fortalecer o relacionamento com os empresários baianos. "Conseguimos com o evento, criar um ambiente de negócio descontraído e agradável, para reforçar laços com o mercado e reavivar parcerias com nossos clientes", acrescentou o diretor.

Cerca de 50 empresários baianos participaram da Mega Assembleia e puderam prestigiar a realização do evento na capital baiana. A Maggi, uma das principais parceiras no mercado de consórcio da MAN Volkswagen, contemplou 30 cotas em todo Brasil apenas durante a assembleia, sendo 11 para clientes da Bravo.



Transportes Comércio
e Indústria Ltda.

E-mail: rajanba@rajan.com.br
site: www.rajan.com.br

MATRIZ

Salvador / BA
Estrada Campinas de Pirajá
S/nº - Km 8,5 - Campinas de Pirajá
Fone: (71) 2102-3277 Fax: (71) 2102-3255

FILIAL

Recife/ PE
Av. Engº. Alves de Souza, nº356
Galpão 01 / Imbiribeira
Fone: (81) 3334-9740

FILIAL

São Paulo / SP
Rua Samuel Lucas, nº 13/14
Vila Sabrina - Terminal de Cargas
Fernão Dias - Quadra 07, B13
Fone: (11) 2949-8534 Fax: (11) 2949-0039

FILIAL

Betim / MG
Rua E, nº 549
Jardim Piemont
Telefax: (31) 3242-1092

FILIAL

Rio de Janeiro / RJ
Rua Flávia Farnese
nº 168 - Bonsucesso
Telefax: (21) 2260-9203 Fax: 3976-8532

AUTO ESCOLAS LEVAM AO INTERIOR O SISTEMA DE GESTÃO DA CATEGORIA



Em junho, o Sindauto Itinerante segue com sua comitiva para Jequié e Vitória da Conquista. No dia 04/06, o suporte de TI chega em Jequié e realiza visitas aos centros de formação de condutores para tirar dúvidas sobre o Sistema de Gestão. No dia 05/06, será a oportunidade das equipes de atendimento dos CFCs da região participarem do Workshop de Excelência no Atendimento ao Cliente e Técnicas de Vendas. Em Vitória da Conquista, o Workshop será realizado no dia 06 de junho, das 9h às 13h, na Delegacia Regional. A diretoria também fará visitas aos CFCs nas duas regiões para discutir assuntos importantes, como a Convenção Coletiva de Trabalho 2019/2020.

Segundo comunicado da entidade, o Workshop, que integra o programa de qualificação do Sindauto Bahia, tem duração de quatro horas e abordará a importância do bom atendimento e trará técnicas para a captação e fidelização de clientes. Ministrado pelos colaboradores do sindicato, Leane Brandão e Hugo Silva, o curso foi elaborado após formação e consultoria prestada pela especialista Cláudia Ventura, professora do SENAC e diretora da SCA Ventura Treinamentos.

“A gente agradece imensamente por essa fundamentação que o Sindauto nos proporcionou aqui na Delegacia de Barreiras, porque só vai complementar o nosso trabalho e ajudar nossos CFCs neste aspecto. O cliente é a mola mestra de qualquer comércio e temos que ser excelentes no atendimento, precisamos ser 100%”, disse Cássia Macedo, CFC Camila. Fernanda de Jesus, Autoescola Ponto Alto.

“Cada novo aprendizado é muito importante. Essa palestra foi excelente, pois deu orientações e lembretes de como devemos tratar os clientes, entendendo o perfil de cada um. Acho que todas as equipes de atendimento de autoescola deveriam participar, para que possamos ter um mesmo padrão de qualidade. A equipe foi nota 10!”, comentou Zenilda de Souza Rodrigues, CFC Iguatemi. Para Fernanda de Jesus, Autoescola Ponto Alto “O curso foi muito além do que eu esperava. Serviu para reforçar procedimentos que já adoto e melhorar em outros pontos”. Foi muito boa e proveitosa essa iniciativa do Sindauto. “Espero que tenham outros cursos como este, pois servem para ajudar toda a categoria”, Elizete Souza, Autoescola Paraguassu.

EMPRESARIOS VISITAM PARLAMENTARES

Empresários de Centros de Formação de Condutores de todo o Brasil se uniram em Brasília, numa articulação em defesa da categoria. Representando a Bahia, a diretoria do Sindauto-BA, junto com associados, participaram da mobilização ocorrida antes do relançamento da Frente Parlamentar em Defesa do Trânsito Seguro. A não obrigatoriedade do simulador de direção e a manutenção do curso teórico presencial nos CFCs/autoescolas estão entre as principais pautas defendidas pelo sindicato.

As atividades começaram logo cedo, com uma reunião de alinhamento entre dirigentes sindicais de vários estados e a Federação Nacional das Autoescolas e Centros de Formação de Condutores (Feneauto), realizada na sede da Fecomércio-DF. Em seguida, representantes estaduais e suas comitivas, se mobilizaram em visitas aos gabinetes dos deputados federais,

a fim de sensibilizá-los sobre as questões que preocupam o segmento, entre elas, a possibilidade da implantação do curso teórico EAD.

“Visitamos os deputados e entregamos um documento completo com um panorama do nosso segmento na Bahia, que já luta para sobreviver diante da recessão econômica e das inúmeras taxas que incidem em nossos serviços, afirmou Francisco de Assis, presidente do Sindauto Bahia. “Entre outras coisas, defendemos amplo debate com a categoria responsável pela formação de condutores, antes de qualquer mudança que possa afetar o processo de habilitação”.

Durante a tarde, representantes da Polícia Rodoviária Federal (PRF), do Departamento Nacional de Trânsito (Denatran) e dos Centros de Formação de Condutores participaram do evento de reativação da Frente Parlamentar em Defesa do Trânsito Seguro.

BRASIL/BRASILIA



A equipe econômica lançou um pacote de medidas para ajudar a promover o equilíbrio fiscal entre estados e municípios em dificuldades financeiras. A primeira delas anunciada ainda em abril, sobre a abertura de linhas de crédito com aval do Tesouro Nacional para dar fôlego aos gestores públicos que se comprometerem a buscar o equilíbrio das contas. É o que informou o porta-voz da Presidência da República, Otávio Rêgo Barros.

Outra medida anunciada seria novo desenho de distribuição de recursos utilizando valores de rendas do petróleo da União a estados e municípios. É o que indicou a equipe econômica, que quer o partilhamento de mais de R\$ 100 bilhões em receitas provenientes da exploração do pré-sal por meio da Proposta de Emenda à Constituição (PEC) que prevê a desvinculação do Orçamento da União.

Segundo Barros, o pensamento é inverter a lógica de centralização de recursos passando a distribuir a maior parte do dinheiro para estados e municípios. “É a promessa de campanha de ter menos Brasília e mais Brasil”, disse. Outras medidas compõem o pacote para aumentar a produtividade, o emprego e tentar destravar a atividade econômica em função das projeções de crescimento do Produto Interno Bruto (PIB).

O Ministério da Economia lançou ações em quatro grandes planos que serão anunciados ao longo do ano. Entre eles, o Simplifica, o Emprega Mais, o Brasil 4.0 e o Pró-Mercados, que serão detalhados posteriormente, informou Barros. O Simplifica é um conjunto de 50 medidas para desburocratizar o setor produtivo. No Emprega Mais, o governo vai adotar uma nova estratégia nacional de qualificação da mão de obra. A ideia é oferecer um modelo de qualificação por meio de financiamento misto com recursos do governo e do Sistema S.

Agora você pode viajar nos melhores ônibus do mundo.

CAMURUJIPE www.camurujipe.com.br
 Disk Cargas 71 2106-0945
 Disk Passagens 71 3450-2109