

TRABALHADORES REAGEM À NOVA LEI TRABALHISTA



Centenas de trabalhadores de várias empresas de transportes de passageiros e de carga, reuniram-se domingo passado nas dependências do Sest Senat de Simões Filho, a fim de discutir problemas relativos à nova Lei Trabalhista. Para o presidente do Sindicato dos Trabalhadores em Transportes Intermunicipais de Carga de Salvador, Baulino Sena Leite, foram revistas diversas soluções para a cobrança de uma taxa pelos serviços prestados pelos Sindicatos aos trabalhadores a fim de que eles não fiquem sem assistência da entidade.

No encontro também foram examinados problemas relativos ao futebol de Salão Society desde ano.

No país, a produção de veículos no Brasil subiu 24,6% em janeiro, comparado com o mesmo período do ano passado, afirmou a associação das montadoras (Anfavea). Foram fabricados 216.834 carros, comerciais leves (picapes e furgões). O mercado automotivo brasileiro começa a sair do fundo do poço. Os últimos dados da Anfavea revelados semana passada, mostram que foram emplacados 2,239 milhões de veículos ao longo de 2017, um crescimento de 9,2%. "Estamos saindo daquela fase de depressão", disse o presidente da ANFAVEA, Antônio Mengale.

APLICATIVOS

O Plenário da Câmara dos Deputados aprovou emenda do Senado ao projeto de lei que regulamenta os aplicativos de transporte (PL 5587/16), retirando do texto a obrigatoriedade de o motorista vinculado ao aplicativo ser o proprietário, fiduciante ou arrendatário do veículo, assim como de possuir placa vermelha (registro e emplacamento na categoria aluguel).

CARRO BRASILEIRO

O Rota 2030 tem por objetivo tirar o atraso do carro brasileiro até 2030. Ele será mais avançado e mais barato de fazer; Terá inspeção veicular nacional até 2020; Ganhará 13 novos itens de segurança; CNH será de plástico e vai virar "cartão de crédito" em 2019; Licenciamento de veículos ganhará versão digital até o fim de 2018; Sem regras, indústria brasileira pode desaparecer".

REFORMA TRABALHISTA. (PAG 10)

MERCADO DE MOTOS. (PAG 7)

ROTA 2033. (PAG 10)

BOEING FAZ NOVA PROPOSTA. (PAG 6)

CONTRIBUIÇÃO SINDICAL. (PAG 9)

OBRA DO METRO. (PAG 5)

CURSOS TÉCNICOS. (PAG 8)

CAVALARIANOS DE TRAPIÁ. (PAG 4)

TRABALHADORES REAGEM

Centenas de trabalhadores de várias empresas de transportes de passageiros e de carga reuniram-se domingo passado nas dependências do Sest Senat de Simões Filho, a fim de discutir problemas relativos à nova Lei Trabalhista. Sob a liderança do presidente do Sindicato dos Trabalhadores em Transportes Intermunicipais de Carga de Salvador, Baulino Sena Leite, foram revistas diversas soluções para a cobrança de uma taxa pelos serviços prestados pelos Sindicatos aos trabalhadores a fim de que eles não fiquem sem assistência da entidade.



ÓLEO ALMAX 15W40
R\$ 209,90
Ref. G052822Q2



ÓLEO ALMAX 10W40
R\$ 349,90
Ref. G052823Q2

ÓLEO ALMAX COM MENOR PREÇO?

Você encontra na BRAVO!

APROVEITE!
SOMENTE NO MÊS
DE MARÇO / 2018

Imagem meramente ilustrativa.

Salvador
Tel.: (71) 3390-9600
Feira de Santana
Tel.: (75) 2101-9600

Sto. Antônio de Jesus
Tel.: (75) 3631-8600
Barreiras
Tel.: (77) 3611-9150

Teixeira de Freitas
Tel.: (73) 3011-0044
Itabuna
Tel.: (73) 2102-9600

Guanambi
Tel.: (77) 3451-8850

facebook.com/BravoCaminhoesOnibus
www.bravocm.com.br

BRAVO
Caminhões e Ônibus
Sempre na sua direção


Caminhões
Ônibus

EXEMPLO

O vizinho presidente Mauricio Macri, da Argentina, anunciou que colocará em prática um plano de cortes dentro da estrutura do estado a fim de reduzir 1 mil postos de trabalho, além de congelar salários de servidores da alta hierarquia e a demissão de familiares de ministros com cargos no governo. A medida implicará numa economia para os cofres públicos em torno de 1,5 bilhões de pesos (US 75 milhões).

O primeiro anúncio consiste na redução de 25% da estrutura hierárquica da administração pública nacional, que inclui 20 ministérios, secretarias e subsecretarias de Estado, direções de estatais e outros organismos. Macri disse que firmará uma resolução mais política que econômica, segundo a qual, nenhum ministro poderá ter familiares designados na administração pública do país.



ACIDENTES

Pesquisa da Polícia Rodoviária Federal dá conta de que domingo é o dia da semana em que o número de acidentes e mortos é maior em rodovias federais que cortam o estado da Bahia. A PRF aponta que 22% dos 4.549 acidentes registrados em 2017, ocorreram aos domingos e 25% dos 580 óbitos foram também no domingo. Segundo a pesquisa, houve queda de 16% no número que foi registrado em 2016 ou seja, 5.408 de acidentes.

O número de mortos também teve queda: enquanto 2016 foram registrados 614 óbitos, em 2017 foram 580, ou seja, 6% a menos. A BR 101 continua sendo a rodovia mais letal da Bahia com 33% do número registrado durante o ano. A PRF atribui a diminuição dos acidentes à implementação de medidas de fiscalização e planejamento.

NOVO CONCORDE

A Startup Spike Aerospace deu a conhecer que desenvolve atualmente em suas oficinas, o avião supersônico S-520 que tem como proposta o desenvolvimento de uma velocidade de 1.779 Km/h, capaz de fazer um voo entre Brasil e Estados Unidos em menos de quatro horas e meia ou Brasil - Londres em menos de seis horas e meia. O primeiro voo teste foi realizado no começo de outubro do ano passado em um modelo não tripulado, uma aeronave em escala e prova de conceito que vai auxiliar a validar o jato supersônico.

As autoridades espaciais estão otimistas vez que depois do Concorde que fazia Paris - Galeão em pouco mais de seis horas, não apareceu até agora, nenhum aparelho mais veloz. Os técnicos planejam deixar a versão comercial pronta em 2021 e começar a venda a partir de 2023. O S-520 na sua versão inicial, deverá comportar até 22 passageiros podendo alcançar até 10 mil metros de altitude.

PRINCIPAL FONTE DE DÓLARES DO BRASIL É IGNORADA PELO GOVERNO

Metade das carretas descarregam seu produto em navios estacionados em Salvador



A divulgação de grande colheita vem sempre acompanhada de dilemas antigos que afligem o produtor: dois deles, problemas na logística e no armazenamento dos grãos. Mato Grosso do Sul encaminha-se para consolidar mais uma safra recorde de soja no biênio 2017/2018, com 8,7 milhões de toneladas, superando o resultado do ciclo anterior, que já se classificava como supersafra. Agronegócio é a principal fonte de dólares para o Brasil, sendo a mola propulsora da exportação, contribuindo para a economia em efeito cascata. É sinal de que virão indicadores econômicos positivos ao longo do ano.

Porém, a divulgação de grande colheita vem sempre acompanhada de dilemas antigos que afligem o produtor: problemas na logística e no armazenamento dos grãos. O setor se mobiliza para tentar liberar os armazéns, já que 20% deles ainda estocam grãos da safra passada. A capacidade de estoque do Estado cresceu 25% nos últimos anos, mas não consegue suprir, na mesma velocidade, o aumento da produção, que chegou a 30%. Além disso, são duas safras por ano, sendo necessária celeridade nas negociações e no transporte dos produtos.

Outro grande entrave é o da logística. De acordo com a Confederação Nacional dos Transportes (CNT), 65% da safra de soja é transportada por meio das rodovias. A Região Centro-Oeste é a principal produtora, o que representa uma distância superior a 2 mil quilômetros até os portos do Sul e do Sudeste. Esta é a realidade da maioria dos deslocamentos, uma vez que 67% das exportações são feitas via portos de Santos (SP), Paranaguá (PR) e Rio Grande (RS) e Salvador (BA). Infelizmente, parte da produção fica pelo caminho, decorrente das condições das estradas e do uso de frota inapropriada para o serviço, que não impede o vazamento no transporte a granel.

A CNT estima que R\$ 3,8 bilhões são perdidos ao ano no escoamento dos grãos por via terrestre e, para resolver a situação, seria necessário investimento de R\$ 195,2 bilhões. Em Mato Grosso do Sul, há acordo fechado com o governo paraguaio, que liberou o tráfego de carretas entre as cidades de Pedro Juan Caballero e Concepción, para escoamento pelo porto daquele país. É alternativa caso Porto Murtinho supere a capacidade máxima. Viabilizam-se outras rotas além das estradas sul-mato-grossenses, já que muitas integram pesquisa do CNT que evidencia a precariedade das condições.

O Brasil é o segundo maior exportador de soja do mundo e o terceiro maior exportador de milho, segundo a Empresa Brasileira de Pesquisa Agropecuária (Embrapa). O peso do agronegócio na formação do Produto Interno Bruto (PIB) é de 60% do total, uma força econômica que já demonstrou ser extremamente benéfica, mas que não pode ser a única fonte de desempenho. É preciso, também, diversificar a economia interna para que isso se reflita nas negociações externas. Porém, justamente pela sua importância e pelos recorrentes resultados positivos, não se pode relegar a atividade à sorte. Investimentos no armazenamento e na logística, com melhorias em estradas e acessos alternativos aos portos, deveriam ser prioridade dos gestores públicos.

EXPEDIENTE

Jornal dos
TRANSPORTES

Jornal independente e noticioso

ANL
EDITORIA

Produzido pela:

Rua da Grécia, 165. Edif. Serra da Raiz.
5º Andar. CEP 40.010-010. Salvador-Bahia.

Editor: Arnaldo Oliveira - Reg. Prof. MTE 494/BA Projeto Gráfico: Limiro Besnosick - Reg. Prof. 789-Ba Editor adjunto: Bernardo Vasconcelos Fotos: João Bosco Ximenes e arquivo Editoração Eletrônica: www.estudio9design.com.br Impressão: Gráfica Multigraf . Colaboradores: Roque Mufatto, Bernardo Coelho, José B. Schubach, Severino Castanheiro, Genaro Azevedo, João José Gama. jornaldostransportes@ig.com.br Tel.: (71)3329-4905

SEST SENAT OFERECE 10 MIL VAGAS GRATUITAS PARA ESCOLA DE MOTORISTAS PROFISSIONAIS



O SEST SENAT abriu inscrições para o projeto Escola de Motoristas Profissionais, que oferece gratuitamente cursos para condutores de caminhão e de ônibus. Neste ano, serão ofertadas 10 mil vagas, distribuídas em 84 Unidades Operacionais localizadas em diferentes regiões do Brasil. Há vagas em Salvador, Simões Filho, Feira de Santana, Itabuna e Vitória da Conquista.

Em 2018, além dos cursos para condutores de caminhão e de ônibus, a Escola de Motoristas Profissionais também ofertará especializados e atualizações relacionadas ao transporte rodoviário de cargas e de passageiros, regulamentados pelo Contran

(Conselho Nacional de Trânsito).

Os conteúdos alinham teoria e prática e trabalham temas como visão sistêmica do setor de transporte, condução segura e econômica, transporte de pessoas com deficiência, relacionamento interpessoal e ética no trabalho, procedimento de engate e desengate de semirreboque e análise e leitura de tacógrafo.

Com a iniciativa, o SEST SENAT tem como objetivo promover a atualização de motoristas já habilitados nas categorias D ou E, de maneira a aumentar a empregabilidade e a qualidade dos serviços prestados à sociedade, garantindo mais eficiência e segurança no trânsito.

SIMULADOR



SIMULADORES

SEST SENAT instala em mais duas unidades da Bahia cursos gratuitos com o uso simuladores de direção e pretende capacitar 50 mil motoristas profissionais nos próximos três anos. O equipamento voltado ao transporte pesado atende motoristas com Carteira Nacional de Habilitação (CNH) nas categorias C, D e E, que trabalham com micro-ônibus, ônibus rígido urbano, rígido rodoviário, urbano articulado, urbano biarticulado, caminhão rígido com plataforma e baú, além de cavalo mecânico com um ou dois reboques.

De acordo com o Departamento Nacional de Trânsito (Denatran), dos 93,3 milhões de veículos em circulação no país, cerca de 6 milhões são de unidades que se enquadram nesses modelos. "O profissional que trabalha com veículos de transporte pesado precisa passar por constante capacitação para que esteja sempre atento e consciente da responsabilidade de conduzir pelas estradas brasileiras e os riscos inerentes a essa atividade, informou técnicos do setor. Nesse contexto, o apoio da tecnologia, presente no simulador de direção para o transporte pesado, por exemplo, é um importante auxiliar. Isso porque nele é possível vivenciar a condução em cenários extremos. Inclusive, já vem sendo uma realidade no treinamento oferecido por entidades como SEST SENAT, explica Sheila Borges, especialista em simuladores de direção e diretora de produtos da ProSimulador, empresa especializada em desenvolvimento de simuladores de direção.

MOVA-SE

Não deixe a água parada!

A melhor solução para eliminar os focos do *Aedes aegypti* é a sua ação. Tudo o que acumula água é um potencial criadouro. Procure saber como eliminá-lo e conscientize sua família e sua comunidade em relação à necessidade da erradicação do transmissor. Vale lembrar que o mosquito é o responsável por doenças como a dengue, o zika vírus, a chikungunya e a febre amarela. Vamos, juntos, combater esse mal. Essa luta é diária.



SEST SENAT NA CAMPANHA DE COMBATE À DENGUE

Está sendo realizada pelo Sest Senat a campanha "Mova-se: Não deixe água parada!". A campanha visa à disseminação da conscientização da população frente ao descarte irregular de garrafas pets e eliminação de focos do *Aedes aegypti*, mosquito transmissor da dengue, Zika, Chikungunya e febre amarela.

Para uma das coordenadoras do projeto "Mova-se", Glisia Pinto, as pessoas que contribuírem com a campanha estarão cooperando com a conservação do meio ambiente e, além disso, evitando a proliferação do mosquito *Aedes Aegypti*. "A participação da população é fundamental. Além de estar retirando do meio ambiente os recipientes que acumulam água, serão grandes parceiros no combate aos focos do *Aedes Aegypti*, mosquito que transmite doenças muito perigosas", disse a coordenadora. Para participar da campanha é fácil, basta entregar na sede do Sest Senat uma garrafa pet de dois litros, de qualquer cor.

EMISSÃO DA CARTEIRA DE HABILITAÇÃO DIGITAL É PRORROGADA PARA JULHO

O governo prorrogou para 1º de julho o prazo dado aos Detrans dos estados e do Distrito Federal para que disponibilizem a Carteira Nacional de Habilitação Eletrônica (CNH-e), em todo o país. O prazo inicial era 1º de fevereiro, mas até o começo do ano, apenas 13 das 27 unidades da Federação estavam emitindo o documento eletrônico: Acre, Alagoas, Distrito Federal, Espírito Santo, Goiás, Maranhão, Minas Gerais, Mato Grosso do Sul, Pernambuco, Rondônia, Rio Grande do Sul, Sergipe e Tocantins.

Segundo o ministro das Cidades, Alexandre Baldy, a principal razão para a alteração de prazo foi a dificuldade das agências reguladoras de transporte e aviação civil, a ANTT e a Anac, em implementarem um sistema de reconhecimento da



habilitação eletrônica como documento de identificação. A Carteira Nacional de Habilitação Digital é uma cópia virtual da carteira impressa, para ser armazenada no smartphone.

Para obter o documento virtual, o condutor precisa baixar o aplicativo CNH-e, disponível nas plataformas Android, Apple ou Windows Store. Depois, o motorista deve se cadastrar no portal de serviços do Departamento Nacional de Trânsito (Denatran) e ir ao Detran onde a carteira foi emitida para confirmar os dados.

Quem tem certificado digital pode completar o processo direto na internet. Esse certificado custa R\$ 145 e tem duração de um ano. Já o custo da carteira virtual será definido pelo Detran de cada estado. O acesso a CNH-e não

significa o fim da carteira de papel, pelo menos por enquanto.

ESCOLAR



TRANSPORTE ESCOLAR

A Prefeitura iniciou a inspeção veicular dos transportes de escolares do 1º semestre de 2018. Mais de mil veículos passarão pelo serviço de inspeção na sede da Coordenadoria de Táxi e Transportes Especiais (Cotae), no Vale dos Barris. O atendimento será de segunda a sexta-feira, até o próximo dia 9 de março, das 7h30 às 11h30 e das 13h às 16h30. O valor a ser pago pela taxa de vistoria é de R\$ 81,79. Quem que não apresentar o veículo na data marcada pagará multa de R\$ 42,30. Os fiscais são capacitados para observar pontos como padronização obrigatória dos veículos, higiene, estado de conservação, condições de tráfego, controlador de velocidade (tacógrafo), regularidade dos equipamentos de segurança e conservação do veículo.

Além disso, a documentação exigida inclui cartão de identificação, carteira de identidade, comprovante de residência, licenciamento atualizado, carteira de identidade, carteira de habilitação classe D, pagamento da taxa de vistoria, “nada consta” de multas de trânsito e selo GNV. Caso seja identificado algum problema, o permissionário tem de 10 a 30 dias para solucionar a questão e retornar à Cotae para solicitar nova vistoria. “A inspeção veicular semestral é indispensável para a segurança dos estudantes e permissionários que trafegam nestes veículos. Nossa obrigação é garantir aos pais, que contratam esses serviços, de que seus filhos estarão protegidos. A manutenção dos veículos e o bom estado de conservação refletem no baixo índice de acidentes”, esclarece o secretário de Mobilidade, Fábio Mota.



CFC UNIÃO

Preservando suas tradições, cerca de 10 mil cavaleiros moradores do distrito de Trapiá, interior do município de Santo Estevão, realizaram no último dia 4, mais uma edição da Cavalcada anual que partindo da igreja Matriz de Trapiá vai até Santo Estevão com trios elétricos e várias bandas, retornando no mesmo dia. No local cheio de barracas com todo tipo de iguarias, foram realizados campeonatos, inclusive a eleição da rainha de Trapiá e rainha dos festejos, exímias cavalarianas.

Entre os patrocinadores, o presidente do grupo de Auto Escolas União, Carlos Armando de Jesus; supermercado Oliveira; Danis do Trapiá; Ferreirinha de Pernambuco; Queio Varino; Sarney do Bar; Zenildo de Paulo; além de várias empresas organizadoras sob orientação do padre Aristoteles.

ITAIPU BINACIONAL ADQUIRE 20 RENAULT ZOE, COM AUTONOMIA DE 400 KM

Vinte veículos elétricos ZOE da Renault agora fazem parte da frota da Itaipu Binacional. Com o acréscimo das unidades, que têm autonomia de 400 km (ciclo NEDC), a frota da empresa passa a contar com cerca de 100 veículos elétricos usados para diferentes finalidades. Apresentado em 2016, durante o Salão do Automóvel de Paris, o Novo Renault ZOE apresentou uma grande revolução com a bateria Z.E. 40, que proporciona uma autonomia duas vezes maior que a da primeira versão do veículo, lançado em 2012. Esta é a maior autonomia oferecida por um veículo elétrico fabricado em larga escala, traduzida, na prática, em mais liberdade ao condutor, facilitando os trajetos feitos normalmente no dia a dia, bem como aqueles mais longos.

O ZOE é um veículo ágil, fácil de manobrar e agradável ao dirigir, graças a um chassi adaptado às especificidades elétricas e ao trabalho realizado no ajuste da direção, pneus e amortecedores. Em uma fração de segundo, o motor elétrico R90 entrega um torque máximo de 225 Nm, permitindo acelerações e retomadas ágeis mesmo em baixa rotação. A

aceleração vai de 0 a 50 km/h – faixa mais frequente em uso urbano – em 4 segundos.

A aceleração é fluida, perfeitamente linear e sem solavancos.

Do ponto de vista do condutor, é como se ele tivesse o melhor câmbio automático do mercado. Paralelamente, a natureza elétrica do ZOE proporciona uma condução mais tranquila e relaxante, graças, principalmente, à ausência de ruído do motor e vibrações. O som medido na cabine do ZOE entre 40 e 75 km/h é de 60 a 65 dB, o que é duas a três vezes menor em comparação com um veículo térmico de potência equivalente.



SEDUR DESEMBARGA OBRA DA CCR METRÔ NA REGIÃO DO AEROPORTO

A Secretária Municipal de Desenvolvimento e Urbanismo (Sedur) desembargou a obra da CCR Metrô na região do Aeroporto Internacional Deputado Luís Eduardo Magalhães, após apresentação, nesta terça-feira (20), de um novo projeto pela empresa ao município. Diferentemente do primeiro, o novo projeto atende aos critérios de licenciamento de obras da Prefeitura e à exigência da Sedur de não interferir mais na área do bambuzal, o que ensejou o embargo feito pelo município, em função da retirada da vegetação.

A Sedur condicionou ainda a liberação da obra à recuperação da área degradada. “A CCR nos apresentou uma nova solução, preservando o bambuzal. Esse fato em si revela que se pode promover um desenvolvimento econômico sustentável, preservando o meio ambiente”, afirmou o secretário da pasta, Sérgio Guanabara. A CCR informou que as obras do trecho da Rua das Locadoras serão retomadas e a previsão para conclusão está mantida para março. Elas têm por objetivo viabilizar a circulação do ônibus gratuito para acesso exclusivo ao metrô que permitirá a conexão entre a Estação Aeroporto e o aeroporto internacional.



A Sedur havia embargado a obra no dia 20 de janeiro, por não possuir o licenciamento ambiental da Prefeitura e pela poda irregular do bambuzal. Além disso, a concessionária foi autuada e multada pela supressão de parte da vegetação do local. A obra tem por objetivo alargar a ponte para viabilizar a circulação do shuttle, ônibus que fará a integração do metrô com o aeroporto.

FERROVIA

O governo anunciou que prepara um novo desenho da rede ferroviária que faz parte do seu programa de concessões. O objetivo é criar mais ligações entre as áreas produtoras e portos, além de permitir mais competição. A ideia é que a Ferrovia Norte-Sul entre Tocantins e São Paulo seja concedida com a possibilidade de extensão até Mato Grosso. Outra obra inacabada, a Ferrovia Oeste-Leste, na Bahia, poderia ser estendida para se conectar à Norte-Sul.

Nessa reconfiguração da malha ferroviária nacional, a principal área de produção de grãos do país, o Centro-Oeste, teria a possibilidade de escoar seus produtos por quatro portos diferentes, cada um



Thermo Bahia
controles térmicos

marksell

- Ar Condicionado para veículos
- Refrigeração de Transportes
- Reparação Automotiva
- Plataformas para cargas
- Elevadores para deficientes

2201-0660 www.thermobahia.com.br

deles com acesso por uma empresa ferroviária. Atualmente, há um tronco ferroviário que vai de Mato Grosso a São Paulo, controlado pela Rumo (Grupo Cosan), e outro que segue do Tocantins para o Maranhão, em poder da VLI (Vale). Com as concessões, previstas ainda para este ano, as duas linhas existentes passam a estar ligadas.

Caso a Oeste-Leste se encontre com a Norte-Sul, haverá a possibilidade de saída por um terceiro porto, na Bahia, que poderá ser construído pela vencedora da concorrência caso o governo do Estado não conclua um projeto já autorizado.

ORIENTAÇÃO

SAÚDE

SAÚDE

Durante o mês de fevereiro/2018, o Sest Senat Vitória da Conquista promoveu diversas ações de saúde referentes à Campanha Nacional de Responsabilidade Socioambiental com o objetivo de chamar a atenção do público-alvo sobre a importância de práticas sustentáveis e, sobre o cuidado e prevenção do mosquito *aedes aegypti*. As atividades ocorreram em parceria com o Centro de Controle de Endemias, CAAV, Sindicato dos Rodoviários de Vitória da Conquista e Politécnico Boock, em diversos pontos da cidade, entre eles: no Terminal Rodoviário Urbano Lauro de Freitas, na empresa Cidade Verde, na empresa Águia Branca, Transparra e no Sest Senat, onde realizamos testes de glicemia, aferição de pressão arterial, distribuímos brindes e passamos orientações sobre o risco do *aedes aegypti*.

ACIDENTES

Pesquisa da Polícia Rodoviária Federal dá conta de que domingo é o dia da semana em que o número de acidentes e mortos é maior em rodovias federais que cortam o estado da Bahia. A PRF aponta que 22% dos 4.549 acidentes registrados em 2017, ocorreram aos domingos e 25% dos 580 óbitos foram também no domingo. Segundo a pesquisa, houve queda de 16% no número que foi registrado em 2016 ou seja, 5.408 de acidentes.

O número de mortos também teve queda: enquanto 2016 foram registrados 614 óbitos, em 2017 foram 580, ou seja, 6% a menos. A BR 101 continua sendo a rodovia mais letal da Bahia com 33% do número registrado durante o ano. A PRF atribui a diminuição dos acidentes à implementação de medidas de fiscalização e planejamento.

BOEING FAZ NOVA PROPOSTA DE COMPRA DA EMBRAER

Mesmo com a negativa do presidente Michel Temer de não negociar com a soberania da empresa de aviação Embraer, a norte americana Boeing apresentou na última semana, novo projeto de compra que prevê a aquisição de 80% a 90% da aviação comercial da Embraer - ou seja, assumiria o controle do setor surgindo nova companhia, independente. Seria criada e administraria todas as aeronaves de passageiros da fabricante, seja os jatos comerciais ou particulares. Os 10% ou 20% restantes ficariam sob o controle da Embraer, que embora perca a gerência sobre os rumos da parte comercial, receberá os dividendos correspondentes a essa porcentagem dos resultados, informou o jornal Valor Econômico.

Em caso de conclusão da compra, a maior parte do dinheiro da venda deverá ser repartido pelos acionistas da empresa, com o restante sendo destinado à área de defesa. A estrutura acionária da Embraer seria mantida, com o golden share preservando seu direito a veto. A parceria com a empresa sueca Saab, que prevê a criação e desenvolvimento de caças brasileiros, também deve permanecer ativa, ponto que deve auxiliar na busca de uma aceitação do governo.

Vale lembrar que o setor militar da fabricante brasileira,



único a ser preservado, alcançou uma receita de R\$ 3,2 bilhões nos últimos 12 meses; o lucro operacional, porém, ficou próximo de zero. Já a parte de aviação comercial fechou o mesmo período com um lucro operacional de R\$ 1,9 bilhão, 16% de sua receita, que ficou em R\$ 11,5 bilhões. O setor de jatos particulares, que também deve ser aderido pela Boeing, teve lucro operacional de R\$ 8 milhões, vindos de uma receita total de R\$ 4,8 bilhões.

NOVA ROTA



NOVA ROTA DA AZUL

A partir do próximo mês de abril, a Azul Linhas Aéreas passará a voar regularmente a rota entre Goiânia e Salvador, num voo que seguirá até Recife. As novas operações serão realizadas quatro vezes por semana a bordo de aeronaves modelo Embraer, com capacidade para até 118 clientes, e as passagens já podem ser compradas nos canais de distribuição da aérea.

Segundo anunciou a empresa, os estudos direcionados para esta nova rota da Azul, foram definidos depois de vários testes bem sucedidos no mercado doméstico, com voos extras e ao longo das altas temporadas. Assim, "Goiânia-Salvador é mais um mercado inédito e exclusivo da Azul. A companhia entende que a primeira etapa será de maturação da rota, mas esperamos receber bons feedbacks de nossa demanda", contou o diretor de planejamento de malha aérea da empresa, Daniel Tkacz, um dos entusiastas da nova linha da empresa.

Em Goiânia, onde a aérea já opera 19 voos por dia para dez destinos, os passageiros passam a contar com conexões mais rápidas para Cuiabá, Confins (Belo Horizonte - MG) e Palmas, no Tocantins. Já na capital baiana, que conta com cerca 17 decolagens diárias para oito cidades, as conexões serão para o Recife.

AÉREA AFRICANA CHEGA A SALVADOR

A companhia aérea Cabo Verde Airlines (TACV), começa neste mês, a ligação entre Cabo Verde, na África, Fortaleza e Salvador, duas vezes por semana. Em parceria com a Icelandair, a TACV inaugurou também o serviço entre a capital francesa e a capital cearense, também duas vezes por semana. As informações são do blog no Portal PANROTAS



MALHA REGIONAL DA GOL

A malha aérea regional da Gol poderá ser ampliada nos próximos meses com a criação pela empresa, de uma transportadora, responsável pelo maior share doméstico. A Gol tem trabalhado com a empresa de táxi aéreo Twoflex para poder alcançar novos mercados difíceis de serem atingidos. A negociação de voos complementares já tem sido discutida há meses e até um voo-teste foi feito no início do ano passado, entre os aeroportos de Porto Alegre e Bagé, a mais de 375 quilômetros da capital gaúcha.

O que sabe até agora é o uso de aeronaves turboélice Cessna Grand Caravan, com capacidade para nove passageiros, que compõem a frota de 18 aviões da Twoflex. Em princípio, os destinos pensados são do Sul, mas esses mercados com demanda



de passageiros podem expandir.

A venda de passagens seria feita exclusivamente pela Gol, uma vez que o desenvolvimento de um sistema de comercialização de bilhetes seria custoso para a Twoflex, e não faz parte do core business da empresa de charteres. Ainda não se sabe se as aeronaves utilizadas nos voos seriam adesivadas com o logotipo da transportadora. A empresa já voa nesse modelo de operação complementar com a Companhia de Desenvolvimento Econômico de Minas Gerais, a Codemig. Ao todo, a Twoflex voa para 17 cidades do Estado mineiro, tendo como hub o aeroporto de Pampulha. O contrato de ambas encerra em agosto, com a possibilidade de renovação.

MOTOS: EXPECTATIVA É DE CRESCIMENTO NAS VENDAS. O ANO AINDA ESTÁ TÍMIDO

A produção de motos ficou estável em janeiro de 2018, segundo informou a associação das fabricantes, a Abraciclo, na sexta-feira (9). De acordo com a entidade, foram 81.306 unidades feitas no mês, o que representa baixa de 0,4% em relação ao mesmo mês de 2017, quando 81.646 motos saíram das linhas de montagem. “Fazia três anos que as vendas não começavam com números positivo e isto evidencia que as projeções de retomada vão se consolidar ao longo de 2018”, comentou Marcos Fermanian, presidente da Abraciclo, em comunicado.

No entanto, ao se comparar com a produção de dezembro, que foi de 69.008 unidades, a alta foi de 17,8%. A estimativa do setor é de crescimento de 5,9% no volume a ser produzido em 2018. Com base nos dados do Registro Nacional de Veículos Automotores (Renavam), as vendas totalizaram 76.993 unidades em janeiro, alta de 13,9% sobre as 67.596 motocicletas emplacadas no mesmo período do ano anterior. O resultado mostra que este foi o melhor início de ano desde 2014, quando foram emplacadas 133.632 unidades. Houve uma redução de 0,6% na comparação de janeiro com o mesmo mês



do ano passado, porém aquele tinha sido o mês com maior volume de vendas de motocicletas no varejo em 2017, totalizando 77.437 unidades.

MERCADO DE MOTOS TEM PEQUENA REAÇÃO

GARANTA SEU FUTURO
SEJA UM PROFISSIONAL NA ÁREA DE TRÂNSITO

FAÇA UM CURSO NA

ESCOLA BAHIANA DE TECNOLOGIA TRANSPORTE E TRÂNSITO

CURSOS QUE TE COLOCAM NA DIREÇÃO CERTA

- INSTRUTOR DE TRÂNSITO (TEÓRICO E PRÁTICO)
- EXAMINADOR DE TRÂNSITO
- RELAÇÕES INTERPESSOAIS
- DIRETOR DE ENSINO E GERAL DE CFC (Autoescola)

- INSTRUTOR E CONDUTOR DE VEÍCULOS DE TRANSPORTES ESPECIAIS (TPP/MOPP - PASSAGEIRO - ESCOLAR - EMERGÊNCIA - MOTOTÁXI e MOTOFRETE)
- AGENTE OPERACIONAL DE TRÂNSITO
- PÓS GRADUAÇÃO - LATO SENSU (GESTÃO EM SEGURANÇA E EDUCAÇÃO NO TRÂNSITO)

CURSOS MINISTRADOS EM TODO ESTADO DA BAHIA (TURMAS FECHADAS)

Salvador: (71) 3419-0804 | Feira de Santana: (75) 3301-0071

www.ebtba.com.br

A Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas, Ciclomotores, Motonetas, Bicicletas e Similares (ABRACICLO) confirmou redução de 7% no primeiro trimestre, em comparação a 2016. A produção de novos veículos sofreu queda de 4%. Em consequência da crise financeira do país, várias montadoras tiveram processos de demissões em massa ou criaram programas de demissão voluntária.

Tudo com o objetivo de enfrentar a falta de dinheiro, as restrições de crédito, as variações cambiais e a inflação, que acabaram por diminuir o poder de compra da população e frear as vendas. Para 2018, a esperança é que o mercado comece a dar sinais de melhora. A Honda já anunciou que aposta em um crescimento de 5% no próximo ano, apesar de não prometer novas contratações.

Inclusive, o mercado de motos para 2018 parece realmente promissor, aguardando novidades e modelos diferenciados. A esperança das montadoras era de que o mercado fechasse pelo menos com estabilidade em 2017. Mas o fim do ano trouxe pequena melhora no mês de outubro, em comparação a 2016, com uma alta de 7,8%, conforme estudo da Abraciclo.

MOTOS



ÁGUIA BRANCA

O funcionário da Viação Águia Branca, Valcinério Luiz Dias, há 28 anos na empresa, foi um dos seis vencedores do prêmio “Destaque 2017”, numa realização da Fettransportes com apoio do Sest Senat (ES), que tem por objetivo homenagear os profissionais que fazem a diferença no setor do transportes e logística. Na mesma ocasião, o diretor de Relações Institucionais do grupo Águia Branca e ex-presidente da Fettransportes, Luiz Wagner Chieppe, recebeu a comenda na categoria passageiros.

A VAB concorreu ao Premio Destaque com três candidatos: Liomar Littig Ohnesorge, na categoria Motorista da região Grande Vitória; Geraldo Magela da Costa, motorista da região Norte e Valcinério Luz Dias na categoria Transportes e Logística região da Grande Vitória, que foi o primeiro colocado.

ACIDENTES

Pesquisa da Polícia Rodoviária Federal dá conta de que domingo é o dia da semana em que o número de acidentes e mortos é maior em rodovias federais que cortam o estado da Bahia. A PRF aponta que 22% dos 4.549 acidentes registrados em 2017, ocorreram aos domingos e 25% dos 580 óbitos foram também no domingo. Segundo a pesquisa, houve queda de 16% no número que foi registrado em 2016 ou seja, 5.408 de acidentes.

O número de mortos também teve queda: enquanto 2016 foram registrados 614 óbitos, em 2017 foram 580, ou seja, 6% a menos. A BR 101 continua sendo a rodovia mais letal da Bahia com 33% do número registrado durante o ano. A PRF atribui a diminuição dos acidentes à implementação de medidas de fiscalização e planejamento.

MEDO DE DIRIGIR TEM TRATAMENTO. ALERTA ESPECIALISTA

O Trânsito em Salvador cada vez mais extressante, colabora para o afastamento das pessoas e também torna o ambiente cada vez pior. A advogada Camila Nolasco Viegas, 41 anos, dois filhos, que trabalha no CAB (Centro Administrativo da Bahia), conseguiu tirar sua habilitação para enfrentar o trânsito no dia a dia. Depois de presenciar um acidente com um morto, ela parou de dirigir e optou por manter o carro na garagem. O marido a ajuda no transporte das crianças para a escola e a deixa também no trabalho pela manhã. Mesmo entendendo que ele fica sobrecarregado, Camila não consegue dirigir. Na volta para casa ela vai de ônibus.

Outro que não dirige por medo do trânsito, é o garçon Celso Conceição de Faria, 62, que não teve acidente nem nada. Habilitado há mais de 30 anos, ele confessa que apenas tem medo de dirigir. “Dirigi um carro apenas uma vez para prestar socorro a uma empregada que nós tínhamos lá em casa. Ela sentiu as dores do parto e eu fui levá-la à maternidade. Foi tudo muito certinho na ida. Na volta me senti travado. Sei que voltei de táxi e mandei meu filho buscar o carro, confessa.

A psicóloga Renata Sobrera com mais de 20 anos de experiência explica que o medo é uma emoção que existe para proteger a vida das pessoas. A qualquer ameaça ele, o medo, entra para ativar os órgãos de defesa da pessoa. Quando este medo deixa de existir ou de ser protetor e começa a atrapalhar, passa a ser fobia, e precisa de tratamento”, explica. Ela entende que todas as pessoas que têm medo de dirigir, geralmente, tem ou já teve carro. “Tenta dirigir mas não consegue”, explica.

O problema tem nome: amaxofobia. E, apesar de ser psicológico, tem também sintomas físicos: tremores, dor de barriga, taquicardia e boca seca são os mais comuns. As reações mais severas são formigamento, dores de cabeça e no peito, insônia e dores musculares.

A publicitária Fernanda Schossler, por exemplo, evita pegar o carro pelo receio do que pode fazer de errado. “Quando estou na



carona vejo as pessoas cometendo muitos erros, e não quero fazer a mesma coisa”, conta. Ela também considera que a formação na autoescola é excessivamente voltada para a prova aplicada pelo Departamento de Trânsito e pouco para a vivência que o futuro condutor terá.

Outro fator que gera a fobia é o ambiente cada vez mais estressante que vem se tornando o trânsito nas cidades. Habilitada em 2002, a comerciária Sônia Medeiros diz que não dirige por medo de engarrafamentos. E são as mulheres, de todas as idades, que formam maioria no rol de pessoas que buscam ajuda para se livrar desse medo: 85%, de acordo com estudo publicado na Revista da Associação Brasileira de Medicina de Tráfego, em 2003. Por trás da estatística, há um componente cultural: anos atrás a direção era um papel exclusivamente masculino, por isso meninos crescem mais estimulados ao interesse por carros. As mulheres, por sua vez, são mais cobradas para que se saiam bem ao volante.

CURSOS PARA TÉCNICOS EM TRÂNSITO MUDA PARA A RUA JOANA ANGÉLICA

A Escola Baiana de Tecnologia e Trânsito (EBT), que ministra vários cursos no interior do Estado na área de segurança e administração para o trânsito, está de mudança para a rua Joana Angélica, bem em frente ao Convento do Desterro, informou o diretor da empresa, Vivaldo Teles. São cursos para Instrutor Especializado de Condutor e Transportes Especiais, Relações Interpessoais para candidato infrator, ambos exigidos por lei. Além de outros dois cursos em nível superior, um deles, na gestão em Educação e Segurança do Trânsito, outro de gestão em Logística de Transportes.

Para expandir ainda mais o trabalho da EBT, há mais de 30 anos no mercado de trânsito, o professor Vivaldo Teles forma também equipes para ministrar cursos fora da sede da empresa, para turmas fechadas, para prefeituras em todo o país. “Nossos candidatos são formados para trabalhar na área de segurança e educação para o trânsito em nível de formação de novos condutores. No currículo, 90 horas de educação para o trânsito, ficando o aluno dispensado do curso teórico para habilitação em qualquer auto escola”, disse.

A EBT tem vários cursos a exemplo de Instrutor de Trânsito (teórico e prático); Examinador de Trânsito para condutores infratores; Relações Interpessoais, dirigido para Instrutores de Condutor Infrator; Diretor de Ensino para CFC (auto escola),



alem de Instrutor e Condutor de Veículos Especiais; MOPP; Agente Operacional de Trânsito. Para Vivaldo Teles, todos estes cursos garantem o emprego. Os mais procurados pelas prefeituras da Capital e interior. Segundo ele, é o de mototaxista exigido pelas prefeituras para credenciar profissionais; curso para condutores de veículos de emergência, escolar, coletivo, transportes especiais e produtos perigosos. O telefone da EBT é 3419-0804 (Ebtssa@ebtba.com.br)

PESQUISA



ESTAÇÃO ANTÁRTICA

A Estação Antártica Comandante Ferraz (EACF) fica na Península Keller, no interior da Baía do Almirante, Ilha Rei George, e foi criada para realização de estudos sobre o clima e o meio ambiente em geral. A Antártica, explica a Marinha, é o principal regulador térmico da Terra, modificando o clima e as condições de vida em todo o planeta, já que controla as circulações atmosféricas e oceânicas. Além disso, a proximidade entre o País e a Antártica faz com que os fenômenos ocorrem lá tenham influência aqui no Brasil.

Em fevereiro de 2012, a estação foi parcialmente destruída por um incêndio — cerca de 70% das instalações foram afetadas. Dois tenentes, Carlos Alberto Vieira Figueiredo e Roberto Lopes dos Santos, morreram tentando combater o incêndio. Por causa do frio extremo, as obras só são feitas entre novembro e março de cada ano, e o local deve ficar pronto no verão de 2019. A Marinha do Brasil supervisiona a reconstrução, com custo total de 99,6 milhões e dólares, realizada pela empresa que venceu a licitação.

Pesquisas científicas em diversas áreas são realizadas na estação, como observação de fenômenos atmosféricos, inventário da fauna e flora local, monitoramento da qualidade do ar, entre outros estudos ligados à biologia, meteorologia, geofísica e outros campos. Os estudos, de alto nível, ajudam a compreender melhor as mudanças que o meio ambiente sofre atualmente e também fazem o País avançar no campo científico.

CONTRIBUIÇÃO SINDICAL PODERÁ SER DECIDIDA EM ASSEMBLÉIA DE TRABALHADORES, AFIRMA CONSULTORA JURÍDICA DA FENEPOSPETRO

Em parecer elaborado para a FENEPOSPETRO, a consultora jurídica da entidade concluiu que o imposto sindical, por se tratar de tributação não poderia ser alterado através de Projeto de Lei. Ela afirma que os sindicatos poderão decidir o desconto da contribuição sindical em assembleia da categoria.

Mesmo com a Reforma Trabalhista, os sindicatos poderão cobrar de todos os trabalhadores, sócios ou não, a contribuição sindical. A afirmação é da consultora jurídica da Federação Nacional dos Frentistas (FENEPOSPETRO), Augusta Raeffray. Ela cita que o conceito de categoria, previsto na Constituição Federal não foi alterado pela Lei 13.467, com isso o sindicato continua representando todos os trabalhadores, sócios ou não. No parecer elaborado para a entidade, ela argumenta que a liberdade de associação prevista na Constituição Federal (art. 8º) não significa que esteja o membro da categoria desobrigado da contribuição assistencial.

A advogada defende que a autorização prévia do desconto da contribuição sindical seja feita através de assembleia, como acontece na aprovação da pauta de negociação. Augusta Raeffray destaca no parecer que o sistema Confederativo é a organização sindical baseada na unicidade sindical, ou seja, a contribuição do trabalhador é em função de sua vinculação de categoria e não por associação ou filiação. A alteração na legislação trabalhista preservou a definição de categoria, isto é, não retirou a representatividade exclusiva, nem a função Delegada do Poder Público, portanto, não retirou a compulsoriedade do tributo, determinado como Imposto Sindical.

No documento, ela lembra, ainda, que o imposto sindical é um tributo que não poderia ser alterado através de Projeto de Lei. A Reforma Trabalhista não elimina o caráter tributário, ela só mudou a maneira de se cobrar a contribuição.

“Quando o Código Tributário Nacional, traz em seu artigo 217, a Contribuição Sindical, o tema passa a ter natureza tributária. Diante desta dinâmica, não caberia a Lei Ordinária tornar facultativa sob pena de ferir a representatividade sindical, conforme o art. 8º, III, CF, inviabilizando o cumprimento de suas obrigações, pois não lhe é dado a representar somente seus filiados, por força da definição de categoria”.

REPRESENTAÇÃO

Augusta Raeffray afirma que, mesmo com a Reforma Trabalhista, o conceito de categoria obriga os sindicatos a continuarem atendendo aos trabalhadores não sócios. Essa massa de manobra que o capital impôs ao movimento sindical através da nova legislação pode

influenciar os trabalhadores associados das entidades a se desvincularem de seus sindicatos, pois os direitos valerão para todos. “Quando a reforma mantém a definição de categoria, não pode a entidade sindical tratar de modo diferente os trabalhadores, como, por exemplo, fazer valer o fruto de sua negociação coletiva apenas aos seus sócios”, destaca o texto.

A consultora jurídica da FENEPOSPETRO reforça que mesmo sem receber qualquer contribuição do trabalhador, o sindicato está obrigado a dar assistência à categoria. Ela cita como exemplo que a entidade terá que dar assistência ao trabalhador no ato da rescisão contratual.

Augusta diz que esse é o momento do sindicato firmar sua representação. Ela lembra que é importante o sindicato manter o atendimento a todos os trabalhadores, como determina a Constituição Federal, para ter o argumento de que é o representante da categoria, e, assim, poder defender também o direito de receber a contribuição de todos os trabalhadores.

ATAQUES

Os ataques ao movimento sindical são anteriores a Lei da Reforma Trabalhista. Para Augusta Raeffray a agenda do setor patronal para desconstruir as entidades de classe laboral teve início em 2002 e acabou referendado pela Justiça e pelo Ministério Público, que proibiram os sindicatos de cobrarem a contribuição assistencial dos trabalhadores não sócios:

Por certo a retaliação ao Movimento Sindical não iniciou com a Reforma Trabalhista, mas também em decisões do Supremo Tribunal Federal, que dificultam as negociações sindicais, como nos casos do “de comum acordo”, da ultratividade, da terceirização, da súmula vinculante 40, que trata sobre a contribuição confederativa, afrontando o artigo 8º da Constituição Federal, destaca o parecer.

No texto, Augusta conclui que não houve a atenção do governo e dos parlamentares para o artigo 2º contido na Convenção 144 da OIT que determina que a alteração de legislação que possua natureza social necessita da ampla participação de empregados e empregadores. Em outras palavras, para haver um projeto de Lei dessa natureza é imprescindível a participação democrática dos envolvidos.

VAI E VEM



LATAM

A partir do próximo dia 25 de março, a empresa aérea Latam não fará mais os vôos que ligam o Aeroporto Internacional de Galeão ao Recife Fortaleza e Salvador. Segundo a empresa, os passageiros que compraram passagens para depois desta data estão sendo avisados de que terão que fazer conexão em Brasília ou São Paulo (Guarulhos ou Congonhas).

MAIOR MOVIMENTO

A Ponte aérea que liga o Rio de Janeiro e São Paulo pelos aeroportos de Santos Dumont e Congonhas, é a quinta mais movimentada do mundo em voos domésticos, de acordo com números da consultoria britânica de monitoramento de viagens aéreas OAG (Oficial Airlines Guide). Os números ainda indicam que nossa ponte aérea é a quarta mais pontual do mundo para a categoria, com 80% dos vôos chegando ou saindo no horário. O levantamento foi realizado ao longo de 2017 e teve como base 57 milhões de registros em empresas aéreas do mundo.

METAS DEFINIDAS

O Brasil terá que reduzir pela metade o número de mortes por grupo de habitantes e por grupo de veículos decorrentes de acidentes de trânsito, em relação ao ano de 2018. Para alcançar este objetivo, serão definidas metas anuais de redução dos índices para cada Unidade da Federação. A medida está prevista na lei de número 13.614/2018, que criou o plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito, o Pnatrans. A definição ocorrerá a partir de propostas dos Cetrans (Conselhos Estaduais do Trânsito), pelo Conselho de Trânsito do Distrito Federal e pelo departamento de Polícia Rodoviária Federal, que deverão ser apresentadas até dia 1 de agosto de cada ano.

BRASIL COMEÇA O ANO SEM NENHUM PLANO ESTRATÉGICO PARA INDÚSTRIA AUTOMOTIVA

A indefinição do governo Temer para aprovar novas regras para a indústria automobilística, coloca o setor em risco. As montadoras ameaçam rever planos de investimentos e, em último caso, abandonar o país, levando para fora os postos de trabalho. O programa "Inovar Auto" vigorou até o final do ano passado.

O seu substituto batizado "Rota 2030", ainda não saiu do papel. Como o anterior, o "Rota 2030" prevê a redução de impostos para o setor em troca de um plano de inovação, que inclui a nacionalização de etapas da produção, com a criação de novas vagas, além de ganhos de eficiência em consumo, emissão de poluentes e segurança para os veículos.

O Rota 2030 vem sendo elaborado pelo Ministério da Indústria e Comércio desde abril e pretende fixar metas para fabricantes de veículos e autopeças pelos próximos 12 anos. Superando estas metas, os fabricantes receberiam incentivos fiscais. O medo da Fazenda é que estes incentivos criem novos problemas com a Organização Mundial do Comércio (OMC).

A entidade julgou como protecionistas as políticas do antigo Inovar-Auto, que acabou em 31 de dezembro de 2017. A partir desta data acabaram a cota de importação de 4.800 carros por ano e o IPI majorado em 30 pontos percentuais para veículos importados.

Para o presidente do recém-criado Instituto Trabalho, Indústria e Desenvolvimento (TID-Brasil), Rafael Marques, o Inovar Auto foi fundamental porque "estancou a sangria de importados" e as montadoras trouxeram novas fábricas para o Brasil. Ele cita como exemplo que, sem que sejam definidas as novas regras, a BMW já anunciou que deve deixar o Brasil. A



Ford, que negocia com a matriz norte-americana a ampliação da produção por aqui, pode rever o rumo dos investimentos. "Estamos pressionando para que isso saia, não no primeiro semestre, mas que saia neste mês de fevereiro ainda", disse Rafael ao repórter André Gianocari, para o Seu Jornal, da TVT.

Desde que chegou ao Brasil, nos anos 1960, a indústria automobilística cresceu com iniciativas conjuntas dos setores público e privado. Marques espera que o "Rota 2030" adote a linha do programa anterior, mas aprofunde ainda mais a internalização das etapas de produção, principalmente a ferramentaria. "Você não tem só o emprego quando se monta (o veículo). Tem emprego e tecnologia na concepção do modelo. Então, o setor de ferramentaria é a primeira etapa, uma etapa importantíssima", diz Rafael que defende que o país crie empregos mais qualificados. Reestruturação da cadeia de autopeças; Ferramentaria e mercado para grandes e pequenas empresas; P&D e engenharia com conectividade e manufatura avançadas; Eficiência energética; Segurança veicular; Inspeção técnica veicular e Renovação de frota e estrutura de custos.

ROTA 2030



ROTA 2030

Técnicos da indústria automotiva brasileira comentam que o setor entrou 2018 com uma grande dúvida: o Rota-2030, regime automotivo que deve substituir o Inovar-Auto. As discussões sobre o programa ocorrem desde o ano passado.

Segundo as previsões, na primeira etapa o governo deve estabelecer meta de 12% de evolução em eficiência energética de nossos automóveis e comerciais leves para os próximos cinco anos, replicando o mesmo índice imposto pelo extinto Inovar-Auto.

O Rota 2030 tem por objetivo tirar o atraso do carro brasileiro até 2030; Com o Rota 2030, o carro brasileiro será mais avançado e mais barato de fazer; Ignorado, carro elétrico continua sendo "artigo de luxo" no Brasil; Contran avisa: Brasil terá inspeção veicular nacional até 2020; Carro vai ganhar 13 novos itens de segurança; Brasil promete regulamentar carro elétrico em 2018 e autônomo até 2022; CNH brasileira será de plástico e vai virar "cartão de crédito" em 2019; Licenciamento de veículos ganhará versão digital até o fim de 2018; CNH digital estreia em todo território nacional até fevereiro; BMW cobra governo: "Sem regras, indústria brasileira pode desaparecer"; Inovar-Auto deixou carro 15% mais eficiente.

Agora você pode viajar nos melhores ônibus do mundo.

CAMURUJIPE www.camurujipe.com.br
 Disk Cargas 71 2106-0945
 Disk Passagens 71 3450-2109

TRAJAN TRANSPORTES COM. IND. LTDA

Transportes Comércio e Indústria Ltda.
 E-mail: rajanba@rajan.com.br
 site: www.rajan.com.br

MATRIZ
 Salvador / BA
 Estrada Campinas de Pirajá
 S/nº - Km 8,5 - Campinas de Pirajá
 Fone: (71) 2102-3277 Fax: (71) 2102-3255

FILIAL
 Recife / PE
 Av. Engº. Alves de Souza, nº356
 Galpão 01 / Imbiribeira
 Fone: (81) 3334-9740

FILIAL
 São Paulo / SP
 Rua Samuel Lucas, nº 13/14
 Vila Sabrina - Terminal de Cargas
 Fernão Dias - Quadra 07, B13
 Fone: (11) 2949-8534 Fax: (11) 2949-0039

FILIAL
 Betim / MG
 Rua E, nº 549
 Jardim Piemont
 Telefax: (31) 3242-1092

FILIAL
 Rio de Janeiro / RJ
 Rua Flávia Farnese
 nº 168 - Bonsucesso
 Telefax: (21) 2260-9203 Fax: 3976-8532

ENTIDADE PATRONAL TAMBÉM QUESTIONA REFORMA TRABALHISTA NO SUPREMO

A Confederação Nacional do Turismo é a primeira entidade patronal a mover ação no Supremo Tribunal Federal contra a reforma trabalhista. Em petição ajuizada, a 11ª contra a Lei 13.467/2017 —, a CNTur critica o fim da contribuição sindical obrigatória e pede urgente decisão liminar para derrubar esse ponto da norma.

O problema é que, enquanto sindicatos de trabalhadores costumavam receber a contribuição em março, a confederação ficará sem o pagamento compulsório a partir de janeiro de 2018. Segundo a autora, a falta dos recursos vai gerar “graves e irreversíveis consequências econômicas” de forma imediata.

A contribuição sindical facultativa já é alvo de outros seis processos no STF. Em pelo menos algum deles, o relator, ministro Edson Fachin, decidiu que os argumentos serão tratados pelo Plenário diretamente no mérito. A CNTur espera destino diferente porque, mesmo se vencer futuramente no mérito, “a receita anual da requerente e de todas as entidades sindicais patronais ficará comprometida para 2018”.

A autora diz ainda que, como o valor repassado aos sindicatos tem natureza tributária já reconhecida pela dou-

trina e pela jurisprudência, a cobrança jamais poderia ser facultativa e opcional para o contribuinte.

“O governo federal tenta, de forma indevida, tirar das entidades sindicais recursos que não lhe pertencem e foram a elas expressamente assegurados pela Constituição Federal. É o mesmo que se admitir a absurda possibilidade de amanhã ser editada lei ordinária retirando dos estados a capacidade de cobrarem o ICMS ou outra tornando o IPTU municipal facultativo”, compara a entidade.

Ações contra a reforma

Autor	Número	Trecho questionado
Procuradoria-Geral da República	ADI 5.766	Pagamento de custas
Confederação dos trabalhadores em transporte aquaviário (Conttmaf)	ADI 5.794	Fim da contribuição sindical obrigatória
Confederação dos trabalhadores de segurança privada (Contrasp)	ADI 5.806	Trabalho intermitente
Central das Entidades de Servidores Públicos (Cesp)	ADI 5.810	Contribuição sindical
Confederação dos Trabalhadores de Logística	ADI 5.811	Contribuição sindical
Federação dos trabalhadores de postos (Fenepospetro)	ADI 5.813	Contribuição sindical
Federação dos Trabalhadores em Empresas de Telecomunicações (Fenattel)	ADI 5.815	Contribuição sindical
Federação dos trabalhadores de postos (Fenepospetro)	ADI 5.826	Trabalho intermitente
Federação dos Trabalhadores em Empresas de Telecomunicações (Fenattel)	ADI 5.829	Trabalho intermitente
Confederação dos Trabalhadores em Comunicações e Publicidade (Contcop)	ADI 5.850	Contribuição sindical
Confederação Nacional do Turismo	ADI 5.859	Contribuição sindical

PALESTRAS

TRANSALVADOR
Superintendência de Trânsito de Salvador

PALESTRAS GRATUITAS

Têm início na próxima terça-feira (06), as inscrições para palestras gratuitas do projeto Crianças Conductoras do Futuro, promovido pela Superintendência de Trânsito de Salvador (Transalvador). Escolas particulares e públicas podem receber uma equipe de Educação para o Trânsito da autarquia, proporcionando a seus alunos conhecimentos básicos sobre o trânsito, além de regras de convivência harmônica. Para participação, interessados devem entrar em contato com a Transalvador por meio do telefone (71) 3202-9163.

De acordo com Mirian Bastos, gerente de Educação da Transalvador, nas palestras, “são abordados temas propostos nas diretrizes educacionais de Educação para o Trânsito do Departamento Nacional de Trânsito (Denatran) nas áreas de segurança, linguagem e convivência social”. “Mas há flexibilidade e a direção das escolas também pode sugerir temas que mais se adequem à sua realidade, colaborando com a construção do conteúdo ministrado”, informou Mirian.

O Projeto Crianças Conductoras do Futuro já acontece há quatro anos. No ano passado, alcançou mais de 7.780 crianças e adolescentes de 111 escolas públicas e privadas de ensinos Fundamental e Médio em toda a cidade. Ele foi formulado para ensinar, de forma lúdica, conceitos básicos de convivência harmônica no trânsito, transmitidos por palestras, teatro de fantoches e reprodução de cenário de trânsito em sala de aula.

AUTO ESCOLA UNIÃO CFC

MATRICULE-SE JÁ!



1ª Habilitação
Adição
Renovação da CNH
Mudança de categoria “D”
Curso para habilitados
Curso para Conductor Infrator

Pacotes para empresas



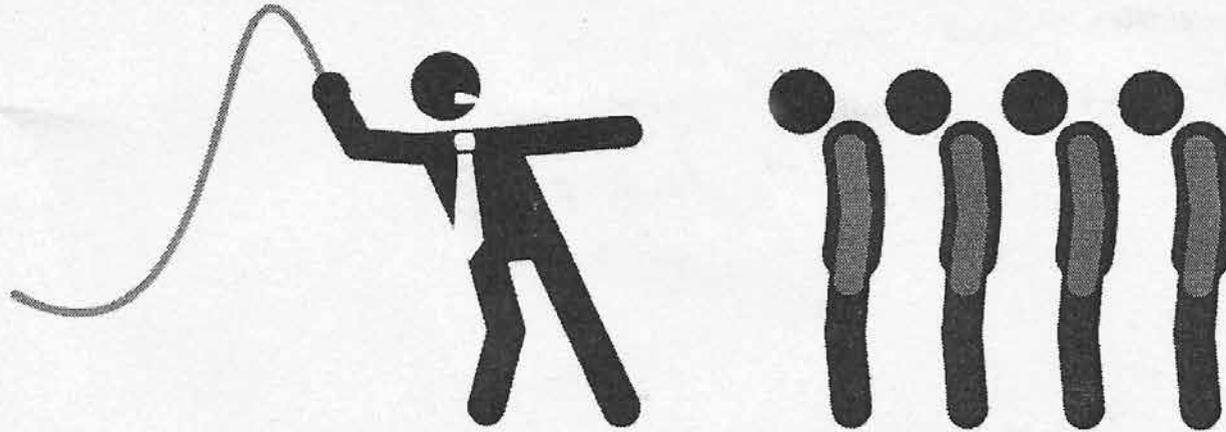
Unidades

Pituba (71) 3240-7970 (71) 3240-4303 (71) 3240-6932	Itapua (71) 3375-4034 (71) 3375-5369	Gajazaras X (71) 3253-0254 (71) 3395-9012	Feira de Santana (75) 3221-4915
---	---	--	---

Auto Escola União | www.cfcautoescolauniao.com.br

Parceiros: APROVADÉS | ASPECT | NOVA IDEIA AUTO ESCOLA

VOCÊ SABE O QUE ACONTECERÁ SE O SINDICATO DEIXAR DE EXISTIR?



- Não existirá convenção coletiva de trabalho;
- Não existirá acordo coletivo de trabalho;
- Não existirá piso salarial;
- Não existirá reajuste salarial, PLR, diária de viagem, auxílio alimentação;
- Não terá assistência jurídica, assistência médica;
- Não existirá uma entidade para defender os direitos dos trabalhadores;
- As homologações das rescisões do contrato de trabalho serão feitas nas empresas, sem conferência do pagamento dos direitos;
- Aumentará o assédio moral aos trabalhadores;
- Desvalorização da profissão;
- Trabalho escravo;
- Perda dos benefícios conquistados;
- Bitrem; 10% da reposição salarial;
- Treminhão; 25% da reposição salarial;
- Seguro de vida; 15% para motorista e 8% para ajudante.

CONTRIBUIÇÃO SINDICAL 2018
APROVE A CONTRIBUIÇÃO SINDICAL E FORTALEÇA A SUA CATEGORIA

SINDICALIZE-SE!

SINDICATOS DOS TRABALHADORES EM TRANSPORTE INTERMUNICIPAIS DE CARGAS DE SALVADOR.
 Ladeira do Pepino, 18 – Engenho Velho de Brotas. Salvador-BA
 Tel.: (71) 3328-1679 / 3389-4913
sindicarbahia@hotmail.com
www.sindicarbahia.org.br



TIC-TAC



ABANDONO

O Diário Oficial do Município publicou a Lei 9.331/2018, que autoriza a remoção pela Transalvador, de carros abandonados nas vias da capital. São veículos motorizados ou não, quando estacionados em vias sem identificação e com sinais de abandono. Segundo o superintendente da Transalvador Fabrizzio Muller, nova regra traz um poder de ação que o município não tinha para resolver o problema. "As vezes tínhamos um carro com sinais de abandono que não era carcaça e por isto mesmo, não estava cometendo infração e não se podia fazer nada. Os veículos apreendidos serão removidos para o pátio da Transalvador e o dono terá que arcar com as despesas em torno de R\$ 400,00.

VEÍCULOS

A produção de veículos no Brasil subiu 24,6% em janeiro, na comparação com o mesmo período do ano passado, afirmou a associação das montadoras (Anfavea). Foram fabricados 216.834 carros, comerciais leves (picapes e furgões). O mercado automotivo brasileiro começa a sair do fundo do poço. Os últimos dados da Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea), revelados semana passada, mostram que foram emplacados 2,239 milhões de veículos ao longo de 2017, um crescimento de 9,2%. "Estamos saindo daquela fase de depressão. É um número bem razoável para janeiro, ficamos na média dos últimos 10 anos", comentou o presidente da ANFAVEA, Antônio Mengale. De acordo com dados divulgados pela Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea), as vendas do segmento no primeiro mês do ano ficaram em 1,6 mil unidades, número 55,8% inferior em relação a dezembro passado e 39,1% menor quando comparado com janeiro de 2017.