

TODOS QUEREM PROVAR A EFICÁCIA DO EXAME TOXICOLÓGICO PARA MOTORISTAS DE VEÍCULOS PESADOS



MERCADO AÉREO

A mercado aéreo brasileiro voltou no tempo. Para o presidente da ABEAR, a aviação doméstica encolheu 5,5% ano passado, numa perda de 7 milhões de passageiros. Na ABEAR, (as quatro principais companhias aéreas do país, Avianca, Azul, Latam e Gol), a demanda e volume total de passageiros chega a 17 meses de retração. Técnicos dizem que o mercado está em processo de “pouso suave”, reduzindo a velocidade da “queda”. (Pág 6).

CONTRAN

A comissão de Justiça do Senado estuda proposta para que o Contran tenha representantes dos municípios e dos estados na composição. Para o presidente da FITTRN (Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários do Nordeste), Bráulino Sena Leite, a legislação de trânsito do país ficaria mais enriquecida, mais inteligente, com um representante dos trabalhadores rodoviários na sua composição. (PÁG. 9).

REGULAMENTAÇÃO DOS MOTOTAXISTAS (PÁG. 8)

NOVE MIL MOTORISTAS CLANDESTINOS MULTADOS (PÁG. 10)

TAXISTAS E OS APLICATIVOS (PÁG. 7)

SEST SENAT: INÍCIO DOS COMANDOS DE SAÚDE (PÁG. 3)

EMPRESA AIR EUROPA PATROCINA CARNAVAL DA BAHIA (PÁG. 6)

CONTRAN PODE TER REPRESENTANTE DOS ESTADOS (PÁG. 5)

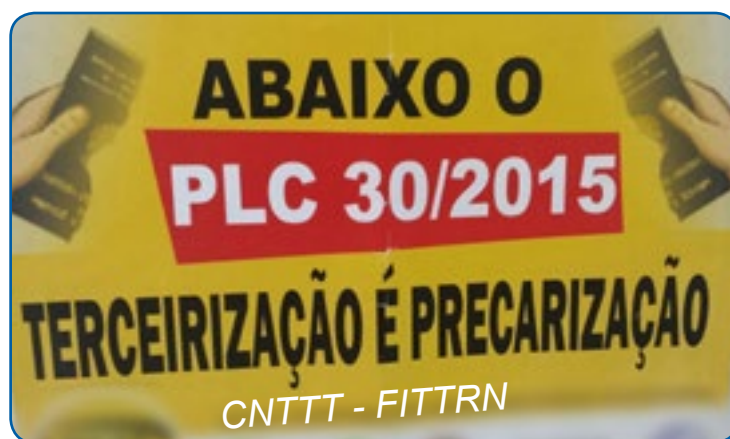
NO DETRAN, TECNOLOGIA GARANTE COMODIDADE (PÁG. 10)

AERONÁUTICA SUBSTITUIRÁ MILITARES POR TÉCNICOS (PÁG. 5)

Dirigentes sindicais e profissionais da área do transporte de passageiros e de carga se debruçam sobre ocorrências deste Carnaval para comparar com as do ano passado. Querem provar a eficácia do exame toxicológico imposto pelo Denatran a motoristas de carga do país, valendo desde março de 2016. Para quem apóia o exame, ele salva vidas e protege as empresas. Para os críticos, é uma medida ineficaz e lucrativa para os laboratórios.

De março a dezembro de 2016, mais de 10 mil profissionais fizeram o toxicológico no país, mas apenas 21% tiveram resultado positivo. Entidades como Ministério da Saúde, Abramet, Conselho Federal de Medicina e a Sociedade Brasileira de Toxicologia são contra a medida.

O exame do cabelo identifica uso de drogas em até 90 dias anteriores. Se reprovado, o motorista é suspenso por três meses e tem que fazer outro antidoping. Custa entre R\$ 240 e R\$ 300 reais e é exigido a cada renovação de CNH, mudança de categoria e sempre que o motorista é contratado ou demitido de uma empresa. Os defensores são três grandes laboratórios americanos que controlavam a tecnologia do exame: Hoje são oito empresas que controlam um mercado que movimenta mais de 300 milhões de reais por ano em todo país. (PAG 12).



Toda a Linha de Caminhões Volkswagen e MAN agora com condições especiais!

Chegou a hora de você ter um Caminhão Volkswagen ou MAN 0km.

***PROCURE A CONCESSIONÁRIA BRAVO MAIS PERTO DE VOCÊ E CONSULTE CONDIÇÕES!**

Salvador
Tel.: (71) 3390-9600
Feira de Santana
Tel.: (75) 2101-9600

Sto. Antônio de Jesus
Tel.: (75) 3631-8600
Barreiras
Tel.: (77) 3611-9150

Teixeira de Freitas
Tel.: (73) 3011-0044
Itabuna
Tel.: (73) 2102-9600

Guanambi
Tel.: (77) 3451-8850

facebook.com/BravoCaminhoesOnibus
www.bravocm.com.br

BRAVO
Caminhões e Ônibus
Sempre na sua direção

Caminhões
Ônibus

CARTAS

JAGUARIBE EM REVISTA

Contada por Silvino Caldas, está sendo colocada no mercado, a nova edição do livro "Jaguaribe, os subterrâneos da Ajuda", numa edição especial comemorativa do centenário da sua primeira edição. Acrescido ao texto original, a obra em linguagem simples, traz o prefácio do desembargador José Olegário Monção Caldas, e uma breve coletânea biográfica e dados históricos sobre os relevantes serviços prestados ao município e ao seu país, pelo homenageado que foi comerciante, político, educador e radialista, além de descrever o amor, alegria e respeito àquela que foi sua companheira por 70 anos, dona Mariá Benedita Monção Caldas.

Na obra pode-se observar a paixão de Silvino Caldas pela sua terra, Nazaré, no recôncavo baiano, uma homenagem aos encantos da bela Jaguaribe, uma reverência à veneranda Maçonaria pelos conhecimentos filosóficos e sobre a natureza humana e



um apelo veemente pela preservação do patrimônio histórico e pela perpetuação da cultura no Recôncavo.

Narra inclusive o reconhecimento autor pelo importante papel da Companhia de Jesus na construção da nação brasileira; a afirmação de sua espiritualidade e finalmente, o autor nos apresenta na sua obra, um composto de álbum de família, de pesquisa histórica, manifestação política, exercício de fé e nos revela um pouco da personalidade de um grande ser humano.

GENTE BOA TAMBÉM MATA

Após a polêmica gerada nas redes sociais sobre a campanha do Ministério dos Transportes, "Gente boa também mata", o ministro dos Transportes, Mauricio Quintella Lessa, mandou retirar os exemplares já aplicados. De acordo com o Blog do Camarotti, o ministro Quintella admitiu que foi uma propaganda infeliz e chegou a pedir desculpas.

**50 MIL HOMICÍDIOS**

Antes de ser promovido para o Supremo Tribunal Federal, o governo pretende lançar um plano nacional para combater a criminalidade e o alto índice de homicídios no país. A informação foi dada pelo ministro da Justiça, Alexandre de Moraes, no Rio de Janeiro. O plano está em elaboração nas secretarias estaduais de Segurança Pública e quatro procuradorias-gerais de Justiça. Compreende ações para combater homicídios e o que o ministro chamou de "criminalidade organizada", incluindo enfrentamento ao tráfico de drogas

e de armas no país.

Segundo Alexandre de Moraes, o plano é resultado de um vasto mapeamento de crimes nas capitais no último ano. Nos próximos dias, a minuta do plano será apresentada aos próprios secretários, aos procuradores de Justiça e ao Ministério Público Federal para ajustes finais, antes da assinatura de protocolos de adesão. "Vamos apresentar o plano para que possamos dar resposta efetiva, coordenada", afirmou Moraes. "Não é possível que o Brasil continue a conviver com 50 mil homicídios por ano", concluiu.

AVISO

A partir deste janeiro/2017, o JORNAL DOS TRANSPORTES está chegando às principais cidades do interior do Estado

da Bahia e do Nordeste do país, num trabalho conjunto com entidades de classe e empresas civis, mantendo sua circulação ininterrupta de 10 mil exemplares.

A IMPORTÂNCIA DA REGULAMENTAÇÃO E CONTROLE DOS MOTORISTAS

O uso de drogas por motoristas de caminhão para suportar longas jornadas na estrada deve ser combatido com a regulamentação do tempo de trabalho dos motoristas de veículos de carga e de passageiros. A avaliação foi feita pelos convidados da audiência pública sobre o tema realizada pelas comissões de Trabalho, de Administração e Serviço Público; e de Viação e Transportes.

Durante seu tempo de exposição, a CNT-TT defendeu veementemente a regulamentação da profissão de motorista e o controle de jornada. "A partir das pesquisas dos procuradores do Mato Grosso, mostramos o material que levantamos sobre o uso de drogas entre os motoristas, abordando não só o transporte de cargas, como também o de passageiros. A única solução para esta situação é a regulamentação da profissão, acompanhada do controle de jornada.", explicaram.

Durante o debate, o procurador Paulo Douglas Moraes, do Ministério Público do Trabalho do Mato Grosso, defendeu que a Câmara aprove projetos que já tramitam na Casa e regulamentam a jornada dos motoristas. Ele apresentou dados de pesquisas realizadas em maio e agosto pelo Ministério Público do Trabalho do seu estado, em parceria com a Polícia Rodoviária Federal.

Os dados mais recentes, baseados em amostras de urina de 103 motoristas no estado, revelaram que, de um total de 110 abordados, 15% deles haviam usado cocaína para ficarem acordados e cumprirem mais horas de trabalho. O estudo apontou também o uso de anfetaminas por 7% dos caminhoneiros, e, em 20% dos casos, havia traços tanto de anfetaminas quanto de cocaína. De acordo com a pesquisa, esses trabalhadores cumprem jornadas que, muitas vezes, ultrapassam 16 horas diárias.

Diante dessa realidade, Paulo Douglas pretende ajuizar ação civil pública pedindo a proibição do tráfego de caminhões em Mato Grosso no período entre as 22 horas e as 5 horas. De acordo com Epitácio, os deputados ficaram horrorizados com os dados apresentados. "Agora a nossa esperança é que os encaminhamentos sejam agilizados. Queremos que o projeto da regulamentação da profissão seja votado ainda esse ano", diz.

CNT CONTESTA PESQUISA

Para Bruno Batista, representante da Confederação Nacional de Transporte (CNT), o universo da pesquisa é muito pequeno e pode não refletir a realidade do País inteiro. Apesar disso, ele acredita que é importante discutir a regulamentação da profissão. Batista destacou que existem 758 mil motoristas autônomos de caminhão no País (sendo 14 mil em Mato Grosso) e 485 mil caminhoneiros empregados (7 mil no estado). O representante da CNT disse que, em Mato Grosso, os motoristas costumam percorrer distâncias mais longas e, por isso, fariam maior uso de drogas. Para obter dados mais amplos, ele anunciou que, em 2008, a CNT vai fazer uma pesquisa nacional sobre o uso de álcool e drogas por motoristas.

LÓGICA PERVERSA

Paulo Douglas Moraes explicou que há três motivos para o uso de drogas por parte dos caminhoneiros. "É uma lógica absolutamente perversa, que combina o seguinte trinome: baixa remuneração, remuneração por comissão e falta do controle da jornada. Então, se você ganha pouco e ganha por comissão, você trabalha muito para conseguir uma comissão minimamente digna", ressaltou.

Moraes sugeriu que a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) estabeleça a regulamentação administrativa do tempo de direção dos motoristas, e que o Ministério do Trabalho passe a ter como meta a fiscalização da jornada. O procurador disse que também é preciso fazer cumprir o Código de Trânsito Brasileiro, que determina a realização de exames toxicológicos pelos motoristas em caso de suspeita de uso de álcool ou substância entorpecente.

REMUNERAÇÃO

A presidente do Sindicato Nacional dos Auditores do Trabalho (Sinait), Rosa Maria Campos Jorge, afirmou que as pesquisas sobre o uso de drogas por motoristas demonstram a necessidade de repensar as jornadas de trabalho excessivas e o modelo de remuneração por comissão dos caminhoneiros. Rosa defendeu um patamar mínimo de salário para os motoristas autônomos e o uso de tacógrafo para conferir seu tempo de trabalho.

EXPEDIENTE

Jornal independente e noticioso

Produzido pela:



Rua da Grécia, 165. Edf. Serra da Raiz.
5º Andar. CEP 40.010-010. Salvador-Bahia.

Editor: Arnaldo Oliveira - Reg. Prof. MTE 494/BA Projeto Gráfico: Limiro Besnosick - Reg. Prof. 789-Ba Editor adjunto: Bernardo Vasconcelos Fotos: João Bosco Ximenes e arquivo Editoração Eletrônica: www.estudio9design.com.br Impressão: Gráfica Multigraf. Colaboradores: Roque Muñatto, Bernardo Coelho, José B. Schubach, Severino Castanheiro, Genaro Azevedo, João José Gama. jornaldostransportes@ig.com.br Tel.: (71)3329-4905

SEST SENAT E POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL INICIAM EM MARÇO OS COMANDOS DE SAÚDE

“A vacina contra febre amarela é muito importante, porque a área endêmica é muito vasta”.

O Sest Senat, em conjunto com a Polícia Rodoviária Federal (PRF), realizam dia 29 de março a primeira etapa da edição anual dos “Comandos de Saúde nas Rodovias”. Nos postos de atendimento instalados às margens de 18 rodovias federais no país, serão atendidos a cerca de 2 mil caminhoneiros. Conforme a direção da entidade, o Comandos de Saúde orienta os motoristas sobre a importância dos cuidados básicos com a saúde diante dos problemas da febre amarela.

O crescimento de casos confirmados de febre amarela em diversas localidades do Brasil é um alerta para a necessidade da vacinação contra a doença, especialmente para quem viaja para as áreas consideradas de risco pelo Ministério da Saúde Para o médico Luiz Fernando Alves do Ambulatório de Saúde do Viajante, de Brasília, para os trabalhadores do setor de transporte, a importância da imunização é ainda maior: como são profissionais que transitam por diferentes estados, devem estar vacinados para evitar contágio pelo mosquito que transmite o vírus causador da doença.

“A vacina contra febre amarela é muito importante, porque a área endêmica é muito vasta. Então, todo mundo deve estar vacinado”, diz o médico. No Brasil, desde 1942 não há registro de casos de febre amarela



urbana, somente a silvestre, que ocorre nas florestas. O vírus circula entre macacos e é transmitido por mosquitos. Quando uma pessoa não vacinada é picada pelo inseto transmissor, é contagiada. Conforme o epidemiologista, os surtos de febre amarela silvestre são cíclicos, ou seja, ocorrem periodicamente no Brasil.

FORMAÇÃO E QUALIFICAÇÃO DE PROFISSIONAIS

O Sest/Senat se firmou como substancial colaborador para o desenvolvimento do setor de transporte do país, atuando na formação e qualificação de profissionais para o mercado, aptos às novas tecnologias e às complexas formas de trabalho. A oferta de cursos presenciais pelo Sest Senat ocorre através de uma relação direta entre instrutor e aluno. O objetivo é o desenvolvimento de competências para o desempenho das atividades profissionais no setor de transporte:

Segundo a coordenadora de Desenvolvimento Profissional do Sest Senat de Simões Filho, Eneyda Lima, para a preparação, a promoção do emprego e renda e, acima de tudo, o sucesso profissional dos trabalhadores, o Sest Senat oferece cursos e serviços especializados, garantindo maior capacitação e acesso ao mercado de trabalho, conforme podemos conferir abaixo:

Cursos Especializados

Atualização de condutores de veículos de carga com blocos de rochas ornamentais, além de condutores de veículos de transporte coletivo de passageiros; cargas de produtos perigosos; atualização para condutores de veículos de transporte de emergência; escolares; cargas indivisíveis; coletivo de passageiros e produtos perigosos. Além de cursos regulares para arrumação e conferência de cargas; comissão interna de prevenção de acidentes; condução econômica; desenvolvimento e liderança; direção defensiva; operador de empilhadeiras com movimentação de cargas; prevenção de comportamento nas estradas; primeiros socorros e taxista e, finalmente, cursos da escola de motoristas profissionais e escola de aprendizagem profissional (Jovem aprendiz).

PARCERIA COM OS RODOVIÁRIOS



A unidade do Sest Senat de Vitória da Conquista em parceria com o Sindicato dos Rodoviários local, realizou ação da Sustentabilidade Sócio Ambiental priorizando a conscientização dos trabalhadores do setor de transporte. As equipes patrocinaram palestra e distribuição de brindes para mais de 100

trabalhadores do setor do transporte.

Na empresa Rota Transportes (foto), os funcionários foram informados sobre a finalidade da campanha, receberam panfletos e brindes. Até o final do mês de fevereiro outras empresas do setor de transportes de Vitória da Conquista foram beneficiadas com as ações.

RENOVAÇÃO



SEST SENAT

Assumiu a diretoria da unidade do Sest Senat de Salvador (Pituba), a técnica Cristina Aparecida Almeida Pinheiro, experiente em transporte e trânsito, setor em que trabalha há alguns anos na Bahia.

CURSOS GRATUITOS

Para manter os profissionais competitivos no mercado de trabalho, as unidades do Sest/Senat ampliaram a oferta de cursos gratuitos a distância oferecidos por meio portal EaD. A partir deste mês, mais 32 foram disponibilizados aos profissionais do transporte e para a comunidade em geral.

Os cursos contemplam as áreas de transporte, gestão, saúde, social e educação. Os conteúdos podem ser acessados de diversos dispositivos, como computador, tablet e celular. Os cursos a distância oferecidos pelo Sest Senat não possuem material impresso e o conteúdo é disponibilizado no ambiente virtual de aprendizagem. O aluno também pode imprimir ou salvar o material.

MOTORISTAS

Abertas nas unidades do Sest Senat, as inscrições para a Escola de Motoristas Profissionais. O curso tem por objetivo promover a capacitação e atualização de condutores profissionais de ônibus e caminhões, de maneira a aumentar a empregabilidade destes profissionais e a qualidade dos serviços prestados à sociedade e à segurança no trânsito. As inscrições para a terceira turma serão encerradas no próximo mês de março.

DETRAN REALIZA CONGRESSO DE TRÂNSITO PARA ACOMPANHAR O DESENVOLVIMENTO NO SETOR

Os técnicos entendem que estão sendo surpreendidos no dia a dia, com transportadores de carga ou de passageiros e seus possantes veículos muito à frente do nosso tempo.

As “Cidades do Futuro” e a “Tecnologia na Área do Trânsito”, são dois dos principais temas a serem discutidos em Salvador pelos Departamentos de Trânsito de todo o país, dentro do II Congresso Brasileiro da AND (Associação Nacional dos Detrans) entre dias 26 e 27 de abril. O encontro será realizado no Bahia Othon Palace Hotel, podendo os interessados encaminhar resumos dos textos para o site do evento -www.congressoand.com.

O diretor Geral do Detran, auditor fiscal Lúcio Gomes, deu a entender que hoje em dia,

a administração do trânsito no país vem se chocando de frente com grandes transportadores de carga ou de passageiros e seus possantes veículos circulando em rodovias despreparadas, além da argúcia dos técnicos, alguns deles muito à frente do nosso tempo. Os técnicos entendem que os veículos de hoje tornaram-se verdadeiros espetáculos de tecnologia, em confronto com a ânsia das autoridades do trânsito em acompanhá-los, num sistema global em que eles chamam de “mecatrônica”.

Antigos motoristas de quase meio século

em transportes rodoviários de passageiros ou de carga como o presidente da FITTRN (Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários do Nordeste), Braulino Sena Leite, acreditam que daqui a mais 25 ou 30 anos, os sistemas de transporte não serão tão diferentes, vez que terão ainda eixos, rodas, cabine e carrocerias. Ele entende que as mudanças serão principalmente na eletrônica, combustíveis e demais sistemas.



ALTA DEFINIÇÃO

Em termos práticos, a resolução nº 3576 da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) determina que novas concessões de rodovias adotem câmeras de alta definição, capazes de informar localização do acidente, mobilização do atendimento adequado. Essa tecnologia, conhecida como Detecção Automática de Incidentes, alerta sobre veículos parados ou em sentido contrário na rodovia, presença de animais ou

peças cruzando a pista em local proibido.

Quando ocorrem os eventos, operadores recebem alerta automático na central de operações, e podem verificar se o carro parado precisa de assistência, ou se envolveu em acidente, ou se está realizando manobras perigosas, permitindo o deslocamento dos recursos como ambulâncias como ambulâncias etc. No país, somente a Ecovias em São Paulo possui estes recursos em poucas interseções do trânsito.

RODOVIÁRIO DE CARGAS

Em nível nacional, uma das principais conquistas do setor é o Fórum Permanente para o Transporte Rodoviário de Cargas que completou um ano e se tornou o maior canal de diálogo entre o Governo Federal, embarcadores, empresas e transportadores autônomos. Ao longo desses 365 dias, foram trabalhados temas fundamentais para a área, dentre eles, a segurança nas rodovias, fiscalização, tributação, crédito e regulamentação do setor.

Para o presidente da FITTRN (Federação

Interestadual dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários do Nordeste), Braulino Sena Leite, a nova Lei dos Caminhoneiros, ampliada na sua aplicação pelo Fórum, propiciou vários benefícios para a categoria a exemplo da criação de carência de um ano para pagamento das parcelas de financiamento de caminhões, carretas e semi reboques e o estabelecimento de condições sanitárias de segurança e de conforto para os motoristas nos Pontos de Parada e Descanso – PPD.

ANÁLISE BIOQUÍMICA

O Exame do Cabelo, segundo os técnicos, é a única tecnologia capaz de detectar o uso constante de substâncias psicoativas com uma visão retroativa mínima de 90 dias. O teste identifica hábitos e costumes em relação ao eventual consumo de drogas. Através do Exame do Cabelo, uma grande variedade de substâncias pode ser identificada, incluindo, mas não limitando-se, as anfetaminas, cocaína, maconha e opiáceos.

A análise bioquímica é feita através de pequena amostra de cabelos ou pelos do corpo. Esse material é suficiente para a realização do teste. O procedimento da coleta não afeta a estética do motorista e é indolor, não invasivo e não contagioso. O prazo estimado para obter o resultado do exame do cabelo varia entre 04 e 10 dias, nas Regiões Sul e Sudeste, que respondem por mais de 70% das CNHs das categorias C, D e E no Brasil.

BILHETE AVULSO IDENTIFICADO

Em Salvador, usuários do transporte público já podem adquirir o Bilhete Avulso Identificado, mais um benefício do município em parceria com empresários do SalvadorCard, para melhorar e facilitar o acesso aos ônibus. Com o cartão identificado, o passageiro pode efetuar recarga através dos créditos obtidos no Nota Salvador, ainda o saldo em caso de perda ou roubo do cartão.

Também o usuário pode fazer integração com sistema de transporte ônibus e metroviário, dentro do período de 2h, pagando apenas uma passagem,

e utilizar o benefício do “Domingo é meia”, efetuar recarga online ou em qualquer um dos 175 postos credenciados e não precisa andar com dinheiro em espécie para a passagem. Podem ainda fazer a recarga do Bilhete Avulso nos Shoppings Barra, da Bahia, Salvador, Salvador Norte e Cajazeiras; postos do SalvadorCard da Estação da Lapa, do Comércio, do Iguatemi, da Estação Pirajá e nas Prefeituras-Bairro, além das faculdades credenciadas. Os serviços também podem ser realizados no SalvadorCard Móvel e em qualquer um dos 175 pontos da rede credenciada.

UBER DOS TÁXIS

Funcionando como uma ponte tecnológica entre passageiros e motoristas de táxis, os carros que trabalham para o Uber foram duramente perseguidos, mas resistiram e os mecanismos da empresa convenceram os clientes que deixaram para trás as cooperativas, associações e toda burocracia. O serviço caiu no gosto das pessoas principalmente das que tomam táxis diariamente. Elas concluíram que o modelo tem reduzido os preços da corrida de táxi; o cliente viaja num táxi com cara de carro particular e evita o sufoco de ter que ir

para a esquina fazer sinal para os táxis que passam, ou mesmo chamar um táxi altas horas da noite.

Mas agora o Uber quer mais e está passando seu modelo para outras áreas profissionais de trabalhadores autônomos como jornalistas, médicos, enfermeiros especialistas, salão de beleza, passeadores com cachorro, enfim, para quase todas especialidades, o Uber tem soluções. Ele quer baratear as corridas, para convencer às pessoas que não faz sentido comprar carro para deixá-lo à noite na garagem e durante o dia no estacionamento.

UBER DO TRANSPORTE DE CARGAS

Levando-se em conta escassez de opções ferroviárias e poucas opções de transporte aéreo e marítimo, a economia do país é altamente dependente dos caminhões, de modo que 65% da carga transportada é levada por caminhões. Para tentar preencher esta lacuna, a CargoX, que está sendo chamada de “Uber do transporte de cargas”, oferece serviços de transporte para empresas, anunciando a captação de R\$ 35 milhões por meio de segunda rodada de investimentos (Série B), para garantir a aceleração e o desenvolvimento de sua tecnologia.

Técnicos da empresa entendem que a expectativa é que o impacto geral na economia deverá ser relevante se a empresa CargoX conseguir reduzir os custos de transporte. A CargoX usa tecnologia de ponta e excelência na ciência de dados para reduzir os custos de transporte ao usar a capacidade excedente existente dos caminhões e melhorar a visibilidade do frete. Segundo a empresa, sua equipe conta com os melhores, mais competentes e comprometidos profissionais do Brasil, Rússia, Argentina e dos EUA.

CONTRAN PODE TER REPRESENTANTES DOS MUNICÍPIOS E ESTADOS NA SUA COMPOSIÇÃO

O Conselho Nacional de Trânsito (Contran) pode passar a contar com representantes dos municípios e dos estados em sua composição. A Comissão de Constituição, Justiça e Cidadania (CCJ) analisa projeto de Lei do Senado (PLS) 452/2016, que altera a composição do conselho para incluir um representante dos Detrans e outro de entidade máxima representativa dos municípios. Segundo o autor do projeto, senador pastor Valadares (PDT-RO), estados e municípios têm que ter voz nas deliberações sobre o trânsito. A proposta aguarda escolha de relator na CCJ.

Levando-se em conta o grande número de processos que circulam na área do trânsito só na Bahia para relatar, o presidente da FITTRN (Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários do Nordeste), Braulino Sena Leite, que é membro do Cetran (Conselho Estadual do Trânsito), entende que há necessidade de aumentar o número de participantes tanto em nível nacional quanto no estadual. Como representante de uma categoria em torno 400 mil trabalhadores rodoviários em todo o Nordeste, Sena Leite acha necessário “pelo menos um trabalhador rodoviário neste importante conselho nacional”.

“Considerando que a efetividade da segurança do trânsito perpassa, obrigatoriamente, pelos órgãos executivos estaduais e municipais de trânsito, necessário se faz que esses integrem a composição do Contran para contribuírem com o órgão colegiado nacional”, argumenta o senador pastor



Valadares. Também o presidente da FITTRN, assinala que os trabalhadores rodoviários, que são os que sofrem nas péssimas rodovias do país na questão de segurança e apoio, e que estão com a mão na massa, têm muito a contribuir com este país, tanto a nível nacional quanto estadual e municipal.

Hoje, o Contran — órgão que estabelece normas e regulamenta a Política Nacional de Trânsito — é composto pelos representantes dos Ministérios da Ciência e Tecnologia; Educação; Defesa; Meio Ambiente; Transportes; Sistema Nacional de Trânsito (Denatran); Saúde; Justiça; Indústria, Comércio Exterior e Serviços; e da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT).

AERONÁUTICA SUBSTITUIRÁ MILITARES POR PROFISSIONAIS TEMPORÁRIOS DE APOIO

A Aeronáutica está finalizando a criação de empresa, a ser sediada no Rio, destinada às atividades de controle aéreo e que vai receber o serviço prestado atualmente pela Infraero, em processo de reestruturação. Na entrevista à imprensa o comandante da Força Aérea Brasileira (FAB), brigadeiro Nivaldo Rossato, lembrou que a nova empresa vai reunir controladores militares e civis e será mantida por tarifas pagas pelos usuários do transporte aéreo.

Por ano, a arrecadação com essas taxas soma R\$ 2 bilhões, mas o valor destinado ao (Decea) Departamento de Controle do Espaço Aéreo (Decea) é reduzido no contingenciamento do orçamento da União. Com a medida, os recursos iriam direto para a Força. A FAB quer criar ainda uma segunda empresa pública, a Empresa de Projetos Aeroespaciais do Brasil (Alada), que se destina a gerenciamento de recursos humanos em ciência e tecnologia. A medida está sendo negociada com o Ministério do Planejamento.

“Nossas empresas públicas têm uma razão de ser, são técnicas. No caso da empresa destinada a cuidar do controle do espaço aéreo, ela viveria exclusivamente de tarifas aeroportuárias, de recursos próprios”, disse o brigadeiro, durante café da manhã com jornalistas. Afirmou que o Brasil está atrás de muitos países, como a Índia, por exemplo, em termos de investimentos em tecnologia de ponta e desenvolvimento de satélites.

Durante a realização da Olimpíada no Rio, o governo brasileiro tomou emprestado o satélite israelense (Eros-B) para monitorar o evento.

“Assim como as áreas da educação e saúde, acho que o espaço aéreo é prioritário. O mundo todo acha. Não podemos ficar na contramão” destacou o comandante, lamentando que projetos de desenvolvimento de satélite foram abandonados.

Rossato destacou que a Aeronáutica ainda não recebeu do governo federal parcela destinada ao desenvolvimento dos caças suecos Gripen “o que poderá atrasar o cronograma do projeto. A previsão é que o primeiro voo ocorra em 2019 e que os primeiros modelos sejam entregues pela Embraer em 2020”. O comandante frisou que os recursos já foram assegurados via financiamento internacional, no valor de US\$ 5 bilhões. O contingenciamento vai atrasar em um ano os planos da Aeronáutica de comprar 28 aeronaves KC-390, também em desenvolvimento na Embraer.

Durante o evento, o comandante reafirmou os planos da Aeronáutica para reduzir gastos com pessoal – dentro de um prazo de 25 anos. Além de enxugar unidades militares e centralizar atividades, a Força vai substituir militares do quadro por profissionais temporários em todas as atividades de apoio, com redução de 25% do efetivo. A meta é economizar R\$ 3 bilhões, com impactos positivos ao longo dos anos, ao evitar gastos com aposentadorias e pensões.



PLANO NACIONAL

As cidades de Natal (RN), Aracaju (SE) e Porto Alegre (RS) foram as capitais escolhidas para a implantação do Plano Nacional de Segurança, do Ministério da Justiça e Cidadania. Desde 15 de novembro, uma série de ações integradas entre os governos federal e do Rio Grande do Norte começaram a acontecer no combate à criminalidade em Natal. O foco é a redução de homicídios dolosos, feminicídio, violência contra a mulher e modernização do sistema penitenciário e combate à criminalidade organizada transnacional.

“Pela primeira vez, um Plano Nacional de Segurança efetivamente sai do papel”, destaca o ministro da Justiça, Alexandre de Moraes. Como uma das principais ações do Plano, está a montagem do Núcleo de Inteligência, que unirá as áreas de inteligência das polícias Federal, Rodoviária Federal, Militar e Civil e as áreas de inteligência penitenciária federal e estadual. Um mapa atualizado em tempo real marca áreas de incidência de crimes e dá outras informações, possibilitando realização de operações específicas.

ACIDENTE DE VEÍCULOS

O número de acidentes rodoviários graves em rodovias federais caiu 26,7% no final do ano de 2016, comparado ao período de festas de Natal e Ano Novo de 2015/2016, quando a Polícia Rodoviária Federal teve média diária de 68,2 registros. Em 2016/2017, foram registrados 50 acidentes graves por dia. Os óbitos apresentaram redução de 10%. No período anterior, foram contabilizados, em média, 25 mortes por dia; entre 23 de dezembro e 1º de janeiro deste ano, foram 22,5 mortes diárias.

A PRF reforçou o efetivo em locais e horários críticos entre 23 de dezembro e 1º de janeiro. No período, foram registrados 2.769 acidentes nas rodovias federais que cortam o Brasil. De acordo com a PRF, os acidentes resultaram em 2.868 feridos e 225 mortos. Do total de acidentes, 500 foram graves – que resultaram em pelo menos um ferido grave ou um óbito.



Transportes Comércio e Indústria Ltda.

E-mail: rajanba@rajan.com.br
site: www.rajan.com.br

MATRIZ

Salvador / BA
Estrada Campinas de Pirajá
Sítio - Km 8,5 - Campinas de Pirajá
Fone: (71) 2102-3277 Fax: (71) 2102-3255

FILIAL

Recife / PE
Av. Eng. Alves de Souza, nº356
Galpão 01 / Imbiribeira
Fone: (81) 3334-9740

FILIAL

São Paulo / SP
Rua Samuel Lucas, nº 13/14
Vila Sabrina - Terminal de Cargas
Fernão Dias - Quadra 07, B13
Fone: (11) 2949-8534 Fax: (11) 2949-0039

FILIAL

Betim / MG
Rua E. nº 549
Jardim Piemont
Telefax: (31) 3242-1092

FILIAL

Rio de Janeiro / RJ
Rua Flávia Farnese
nº 188 - Bonsucesso
Telefax: (21) 2260-9203 Fax: 3976-8532

AIR EUROPA PATROCINA 38ª NOITE DA BELEZA NEGRA ILÊ AYÊ EM SALVADOR

Concurso enaltece poder da mulher negra e propaga a cultura afro-baiana



GARANTA SEU FUTURO
SEJA UM PROFISSIONAL NA ÁREA DE TRÂNSITO

FAÇA UM CURSO NA

EBT **centec**
CENTRO DE ENSINO TÉCNICO

CURSOS QUE TE COLOCAM NA DIREÇÃO CERTA

- INSTRUTOR DE TRÂNSITO (TEÓRICO E PRÁTICO)
 - EXAMINADOR DE TRÂNSITO
 - RELAÇÕES INTERPESSOAIS
- DIRETOR DE ENSINO E GERAL DE CFC (Autoescola)

- INSTRUTOR E CONDUTOR DE VEÍCULOS DE TRANSPORTES ESPECIAIS (TPP/MOPP - PASSAGEIRO - ESCOLAR - EMERGÊNCIA - MOTOTÁXI e MOTOFRETE)
 - AGENTE OPERACIONAL DE TRÂNSITO
 - PÓS GRADUAÇÃO - LATO SENSU (GESTÃO EM SEGURANÇA E EDUCAÇÃO NO TRÂNSITO)

CURSOS MINISTRADOS EM TODO ESTADO DA BAHIA (TURMAS FECHADAS)

Salvador: (71) 3419-0804 | Feira de Santana: (75) 3301-0071
www.ebiba.com.br

A companhia aérea Air Europa, foi uma das principais patrocinadoras da 38ª Noite da Beleza Negra Ilê Ayê, dia 04 de fevereiro, na Senzala do Barro Preto, em Salvador, Bahia. O evento contou com apresentação especial da cantora Daniela Mercury e elegeu a Deusa do Ébano (Rainha do Ilê), que tem a missão de levar ao público todo o encanto e consciência necessários para a elevação da auto estima da mulher negra.

“Apesar de se tratar de concurso de beleza, o evento tem relevância inestimável para a nossa comunidade, pois promove o empoderamento feminino, que propicia a participação da mulher em todos campos, sejam sociais, políticos ou econômicos, com total equidade de gêneros, raças, orientações sexuais ou religiões. E a Air Europa, em toda a sua história, sempre enalteceu tais valores e respeitou a cultura dos povos que a abraçaram nesses 30 anos de atuação”, comemora Nadja Alves, gerente de marketing Brasil da Air Europa.

Presente em ações culturais tanto no Brasil, patrocinando o Carnaval de Salvador, como no exterior, a Air Europa conta com três voos semanais partindo de Salvador para Madri (às terças, quintas e sábados), favorecendo o intercâmbio cultural entre o povo brasileiro e o povo europeu. “Estamos muito orgulhosos por fazer parte desta grande festa. Participar de evento que visa ampliar a igualdade e da participação da mulher negra junto à sociedade, é ainda mais gratificante para todos nós”, destaca Enrique Martín-Ambrosio, diretor-geral Brasil e de Expansão da América Latina.

O concurso que acontece desde 1.975 e desde seu surgimento fortifica a cultura baiana, este ano foi inspirado no tema do Carnaval 2017 do Ilê Ayê: “Os povos Ewe/Fon – A influência dos Povos Jejes para os afrodescendentes”.

AEROPORTOS



INTERIOR

Diante da crise e demanda de passageiros, as companhias aéreas que atuam na maioria dos aeroportos no interior estão reduzindo ou remanejando a programação de voos. Para a secretaria de Infraestrutura da Bahia, (Seinfra), houve redução de voos em Barreiras, Conquista, Teixeira de Freitas, Feira de Santana e Valença. Feira de Santana tem um voo semanal para Campinas. Em Valença há um voo semanal para Salvador. Barreiras tem um voo semanal para Brasília.

Para Salvador operam dois dos quatro voos da Passaredo. O terminal de Lençóis conta com dois voos semanais para Salvador e Belo Horizonte (MG). A Seinfra administra 80 aeroportos regionais. Sete recebem voos comerciais: Porto Seguro, Vitória da Conquista, Barreiras, Teixeira de Freitas, Feira de Santana, Lençóis e Valença, outros dois são administrados pela Infraero: Ilhéus e Paulo Afonso. Só o terminal internacional de Porto Seguro opera com voos de outras companhias, como Gol, TAM e PTB, em demanda sempre maior da média.

CAMPANHA

A Associação Brasileira das Empresas Aéreas (Abeaer) lançou neste mês nova campanha mostrando os benefícios da aviação no Brasil. Será exibida nas TVs e revistas de bordo das companhias aéreas durante os voos. As peças terão como base estudos da Abeaer mostrando que apenas em 2015, foram gerados 6,4 milhões de empregos no país, R\$ 59,2 bilhões em salários pagos, R\$ 312 bilhões em produção, entre outros no setor de aviação.

Para o diretor de comunicação da Abeaer, Adrian Alexandri, os dados são essenciais para mensurar a importância do transporte aéreo. “Além de ser um meio de transporte essencial, o setor aéreo traz diversos benefícios que são pouco perceptíveis para os passageiros, mas que agora conseguimos apontar em números”, comentou.

Um curso realizado em Auto Escola de qualidade, é um investimento para toda vida!



Educando para um trânsito mais amigável, mais humano e solidário.

Carlos Armando de Jesus
Presidente



TAXISTAS DE SALVADOR PODERÃO FAZER USO DE APLICATIVOS PARA ATRAIR CLIENTES

Depois de muito tempo combatendo e até apreendendo carros que trabalham com aplicativos APP para a chamada de táxis, a prefeitura de Salvador liberou permissão para que taxistas da Capital façam uso de um ou mais aplicativos para atrair clientes. Com o aplicativo será permitido o usuário optar entre o valor do taxímetro ou aquele sugerido pelo aplicativo, com a corrida cerca de 40% mais baixo. Para a prefeitura, o preço exibido no APP não pode ultrapassar a quantia exibida no taxímetro.

A idéia de aceitar os aplicativos ganhou força depois que carros de passeio usando aplicativos como o Uber, chamados inicialmente de “clandestinos”, chegaram a Salvador caindo no gosto da população pelo preço, cerca de 40% mais baixos e a possibilidade de motoristas e passageiros pegarem passageiros no decorrer da corrida, dividindo o preço e compartilhando a viagem. Ou seja, o passageiro que chame o táxi pode aceitar que o motorista conduza outros passageiros que estejam pelo caminho escolhido e sigam para o mesmo destino. Assim, o valor da corrida será dividido de acordo com o tempo de permanência e a partir do ponto em que cada ocupante passe a integrar a viagem.

“É cerca de 40% mais barato que o táxi comum, mais cômodo porque você chama o táxi pelo celular, mais prático e mais seguro porque na rua o táxi do APP é confundido com outros veículos particulares que não tem cores fixas, ao contrário de um táxi comum. A comerciária Adriana Lins de Oliveira que mora no Imbuí, acha a idéia excelente porque segundo



ela, na rua o táxi do APP permite mais segurança porque se trata de um carro comum. Com todas estas facilidades somadas ao serviço prestado pelo metrô, ela pretende vender o carro porque segundo disse, “a gasolina está com preços proibitivos e para este ano já foi noticiado que os aumentos serão sucessivos”, concluiu.

O serviço deve ser regulamentado pela Semob (Secretaria Municipal de Mobilidade) para que o usuário possa encomendar táxis através do uso de tablets ou celulares. Para credenciar seu aplicativo, a empresa precisa apresentar vantagens para os usuários, como a oferta de corrida compartilhada, opções para diminuir a tarifa de acordo com o horário, distância e demanda, entre outras.

APRENDIZAGEM PROFISSIONAL

A unidade do Sest Senat de Simões Filho informando a abertura de novas turmas do programa de Aprendizagem Profissional para o primeiro semestre de 2017 dos cursos profissionais de Formação Inicial de Mecânico de Manutenção de Veículos Automotores a Diesel (turno matutino e vespertino). Data provável: Abril/2017. A direção dos cursos informa que a empresa interessada deverá encaminhar o e-mail com a quantidade de reserva. Lembra que é de fundamental importância que na entrevista para contratação dos jovens, seja analisado o perfil de cada um no curso, dando oportunidade aos que precisam, para que haja trabalho digno e de qualidade.

ACIDENTES

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) publicou a resolução 3576, recomendando que as novas concessões de rodovias adotem câmeras de alta definição, capazes de informar a localização de acidente para a mobilização do atendimento rápido e adequado. Essa tecnologia conhecida como Detecção Automática de Incidentes, tem por objetivo alertar sobre veículos parados ou em sentido contrário na rodovia, presença de animais ou pessoas cruzando a pista em local proibido, carro quebrado, pneus furados e outros problemas na rodovia.

Quando esses eventos ocorrem, os operadores recebem um alerta automático na central de operações, e podem verificar se o carro parado precisa de assistência, ou se envolveu num acidente, ou se está realizando manobras perigosas. Essa detecção automática também pode agilizar o tempo de resposta a um incidente e permitir o deslocamento de recursos (como ambulâncias) segundo a real gravidade dos fatos. Paulo Santos, gerente de soluções Enterprise

da Axis Communications, afirma que uma das concessionárias que já adotou o sistema é a Ecovias, em São Paulo e com a Detecção Automática de Incidentes, o trabalho dos operadores se tornou muito mais reativo:

Nem a melhor das tecnologias pode evitar acidentes nas rodovias, mas uma gestão inteligente consegue se antecipar a possíveis problemas, diminuir custos de gestão de concessionárias, prestar um serviço de qualidade ao usuário da rodovia e, de fato, diminuir o número de acidentes e o forte impacto que eles ainda provocam nas contas públicas, concluiu o executivo.

Thermo Bahia
controles térmicos

- Ar Condicionado para veículos
- Refrigeração de Transportes
- Reparação Automotiva
- Plataformas para cargas
- Elevadores para deficientes

marksell

2201-0660 www.thermobahia.com.br

AÉREO



AÉREO

O governador Rui Costa inaugurou na semana passada, em Barreiras, Oeste do estado, a 1ª etapa da Base Avançada do Grupo Aéreo da Polícia Militar e entregou 13 viaturas para a PM, beneficiando o município, e as cidades de Luiz Eduardo Magalhães, São Desidério e Formosa do Rio Preto. Entregou em seguida duas viaturas para a Polícia Civil, reforçando a segurança nos municípios de Cotegipe e Santa Rita de Cássia. No município de Jequié, no Médio Rio das Contas, Rui Costa assinou ordem de serviço de início das obras de construção do SAC e visitou as obras da Policlínica Regional e do Hospital Prado Valadares. Fechando a semana, o governador visitou a cidade de Itaguaçu da Bahia, na região de Irecê e inaugurou Sistema de Abastecimento de Água, beneficiando os povoados de Várzea Grande, Riacho da Carnaúba, Tabatinga e Lages. Rui ainda assinou autorização para SDR/CAR celebrarem convênios do programa Bahia Produtiva na área socioambiental e entrega duas viaturas para a polícia Militar, beneficiando o município de Irecê.

VIAGEM DE GRAÇA

Em cada viagem interestadual de ônibus, duas vagas gratuitas são reservadas para jovens entre 15 e 29 anos, e se esgotadas, outras duas vagas são oferecidas com 50% de desconto. Para garantir o direito, basta a Identidade Jovem, documento virtual emitido pela internet, dentro do prazo de validade, junto a documento oficial de identificação com foto. Previsto no Estatuto da Juventude, o direito foi regulamentado pela ANTT e é necessário possuir o ID Jovem, para usar a identidade. Não é preciso imprimi-la. Basta apresentar a imagem do cartão na tela do celular no momento da aquisição do bilhete ou ingresso, acompanhada de documentação oficial com foto.

REGULAMENTAÇÃO DOS MOTOTÁXIS JÁ PODE SER VOTADA NA CÂMARA MUNICIPAL

Serão apenas 3 mil mototaxistas em viagens curtas, sob protesto do Sindicato.

O projeto que regulamenta a atividade dos mototaxistas em Salvador foi finalizado, devendo chegar à Câmara Municipal ainda este ano, segundo o secretário municipal de Mobilidade, Fábio Mota. Ele diz que a regulamentação deve atingir cerca de três mil mototaxistas, vez que a prefeitura observou que, em capitais onde o sistema foi regulamentado, a proporção é de um mototaxista para cada mil habitantes. "Como temos em Salvador cerca de três milhões de habitantes, então, deverão ser em torno de três mil mototaxistas regulamentados", afirmou.

Este foi o primeiro desentendimento com o Sindicato de Motociclistas, Motoboys e Mototaxistas da Bahia (Sindmoto-BA), que calcula em cerca de cinco mil profissionais já trabalhando em Salvador atualmente. Segundo o secretário, para elaboração do documento, foi montado um grupo de estudos na Semob, que visitou capitais onde o sistema foi regulamentado e pesquisou toda a legislação do Contran existente no Brasil, além de outras prefeituras sobre o assunto, relatou ele.

Outro ponto principal do projeto será a distância das viagens; não será permitido longos trajetos. "Entendemos que o sistema de mototáxi no país é feito para viagens curtas, de pouca duração e pequena quilometragem", explica o secretário. Partindo desse pressuposto, ele afirma que a ideia foi dividir a cidade em áreas e, a partir daí, fazer a regulamentação dos profissionais dentro dos bairros.

"Então, não vamos admitir, por exemplo, que um mototaxista saia de Paripe e vá até Itapuã. Sabemos a exposição que é uma pessoa em cima de uma moto", comentou. Lembrou ainda que durante o proces-

so de elaboração do projeto de lei, todas as partes envolvidas foram ouvidas pela Semob, como sindicatos, as associações de mototaxistas e taxistas, além das empresas de ônibus.

"Estamos fazendo uma regulamentação que seja compatível com o sistema de táxi, com o transporte público e que atenda aos anseios não só dos mototaxistas, como também dos usuários do sistema de mototáxi", frisou o titular da Semob. Para ele, o mais difícil, foi buscar harmonia entre as partes, o que está sendo contemplado no projeto.

O presidente do Sindimoto, Henrique Baltazar, negou o clima de "harmonia", do Secretário. Disse que esse projeto que aí está, não vai regulamentar nada. Afirmou que não conhece a redação do projeto de lei e contou que o Sindmoto participou de apenas duas reuniões com a Semob. A partir do que foi debatido nestes dois encontros, ele ressalta que discorda dos pontos que foram apresentados. Uma das exigências apresentadas é que a motocicleta tenha até quatro anos de uso, "quando a maioria de nós tem veículos com mais tempo do que isso", admite o sindicalista.

Outra divergência é, segundo ele, a proibição de mototaxistas em locais próximos a ponto de ônibus, "quando a maioria de nós trabalha perto de pontos, justamente porque tem mais pessoas chegando e saindo do transporte coletivo. Isso só beneficia as empresas de ônibus e a população, opina o sindicalista. Henrique Baltazar ameaça conduzir a categoria a uma greve caso a proposta não atenda às necessidades da categoria. "Não vamos aceitar a proposta sem discussão. Em plena crise, serão milhares de desempregados. É complicado", concluiu.

MOTOS SÃO 25% DOS VEÍCULOS, MAS GASTAM METADE DO SEGURO DPVAT

As motos já representam 25% da frota de veículos motorizados no Brasil. Entretanto, os acidentes com este tipo de veículo consomem metade de todos os recursos do Seguro DPVAT, o seguro obrigatório por danos pessoais causados por veículos automotores. Quer dizer, 19 milhões de motos custam mais que os outros 57 milhões de veículos. Mas, a moto no trânsito brasileiro é uma realidade irreversível neste momento histórico e, portanto, "motoristas de carros têm que estar mais atentos à frente, ao que vem atrás e aos lados do seu veículo, pois a moto fica invisível em várias situações no trânsito".

"Já o mototaxista tem que ficar mais atento, pois o veículo dele é menor, menos notado e com menos itens de segurança, portanto, mais vulnerável", garante o especialista, Gildson Dantas, em um congresso realizado em Salvador quando ele falou sobre a Saúde dos Motociclistas. Ele garantiu que "a única saída é a procura da harmonia entre motoristas e motociclistas. Gildson Dantas, que é também participante do programa de rádio "Metrópole Autos" (Metrópole FM, 101,3), afirmou que "a questão de saúde representada pelos motociclistas tem que ter uma abordagem especial, pois as possibilidades de um motociclista se acidentar são muito maiores e as consequências dos acidentes com motos são muito mais danosas".

Dantas também explicou o porquê de as motos terem um crescimento de frota de 246% em apenas uma década, muito embora, seja um veículo cujos riscos de acidente são 14 vezes maiores que um automóvel, segun-



do estudo da Universidade de Brasília (UnB). "Primeiro, a moto é mais barata. Segundo, gasta muito menos combustível. E, terceiro, é o único veículo motorizado que vence os engarrafamentos crônicos das cidades brasileiras" e aí foi lembrado que no Brasil a moto é mais ágil porque somos um país onde a moto se movimenta de maneira desordenada. Nos Estados Unidos e em todos os países desenvolvidos, motocicleta tem que andar atrás dos carros, não pode andar entre os carros formando um corredor irregular.

Por isso, nos EUA os acidentes com motos são infinitamente menos numerosos do que aqueles que acontecem com automóveis. No Brasil, ocorre exatamente o contrário.

TARIFAS



NTU DEFENDE AUMENTO NA GASOLINA
Crise e aumento de tarifas levou à redução de 3,2 milhões de passageiros/dia em todo o Brasil, aponta a entidade.

Gasolina mais alta pode subsidiar transporte público.

O sistema de ônibus perdeu 3,2 milhões de passageiros por dia entre 2014 e 2015, em todo o país, conforme levantamento da NTU (Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos), apresentado em Brasília. A crise econômica e a falta de políticas públicas para o setor estão entre os motivos para a queda, segundo o trabalho da associação dos empresários.

Para estimular o uso do transporte público a NTU apontou como solução a cobrança de um adicional no preço da gasolina, como forma de subsidiar o sistema público de transporte. De acordo com simulações realizadas pela NTU, um aumento de R\$ 0,10 no valor do litro da gasolina poderia reduzir o valor médio da tarifa em até 30%.

Otávio Cunha, presidente da NTU, explica: "Precisamos sair dessa lógica perversa em que só o passageiro paga pela manutenção do serviço. Não diríamos que a proposta de tarifa zero seja exequível. Mas é possível obter redução do preço da passagem com recursos para subsidiar o transporte".

O levantamento da NTU é realizado desde 1994 nas capitais de nove estados – Bahia, Rio de Janeiro, São Paulo, Minas Gerais, Paraná, Goiás, Pernambuco, Ceará e Rio Grande do Sul. A partir dos dados coletados nas capitais desses estados, a NTU faz uma projeção para as outras unidades da federação. De acordo com a pesquisa, 87% dos usuários de transporte público utilizam o ônibus como principal meio de locomoção.

"O custo não aumentaria e o usuário pensaria duas vezes antes de trocar de meio de transporte", disse André Dantas, da NTU. De acordo com a NTU, o preço do combustível influenciou na queda da produtividade no setor. O preço do óleo diesel, segundo maior insumo utilizado pelo setor, apresentou aumento de 52,7% entre 2000 e 2015.

O QUE O TRABALHADOR PRECISA SABER PARA SACAR O SEU FGTS

O presidente da FITTRN, (Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários do Nordeste, Bráulino Sena Leite, está divulgando para todas as entidades de classe do Nordeste, as normas para sacar o FGTS (Fundo de Garantia do Tempo de Serviço, conforme já publicado em todos os órgãos de imprensa do país.

TIRE SUAS DÚVIDAS AQUI:

Então, a FITTRN destacou os seguintes assuntos, a fim de que todos possam entender melhor:

O que é uma conta inativa?

Sempre que um trabalhador começa um contrato de trabalho, uma nova conta do FGTS se inicia. Todo mês, trabalhador e empregador depositam um valor nesta conta. Quando o contrato de trabalho se encerra, a conta se torna inativa, já que não há mais depósitos. Caso o saque não seja feito ao final do contrato, a conta inativa rende juros de 3% ao ano, mais a Taxa Referencial. Contas do FGTS referentes a contratos de trabalho vigentes são consideradas ativas.

Quem tem direito a sacar?

Tem direito de sacar o trabalhador que pediu demissão ou teve o contrato de trabalho encerrado por justa causa até o dia 31 de dezembro de 2015. Para consultar o saldo das contas inativas:

A Caixa criou uma página especial e um serviço telefônico para tratar das contas inativas. O banco orienta que os trabalhadores acessem o endereço www.caixa.gov.br/contasinasativas ou liguem no 0800-726-2017, para que possam, de forma personalizada, saber o valor, data e local mais convenientes para os saques. Os beneficiários também podem acessar o aplicativo FGTS para saber se têm saldo em contas inativas. *É possível ter mais de uma conta inativa do FGTS?*

Sim. Cada contrato de trabalho é vinculado a uma conta específica. Quem já teve mais de um emprego com carteira assinada, cujo contrato não esteja mais em vigor, pode ter mais de uma conta inativa.

Onde posso fazer o saque?

O saque pode ser feito nas agências da Caixa Econômica Federal, no crédito em conta Caixa (com autorização dos correntistas), auto

atendimento (valores até R\$ 3 mil) e nas correspondentes Caixa Aqui e em lotéricas (valores até R\$3 mil).

Quais os documentos necessários? Os saques feitos nas agências poderão ser feitos com o número de inscrição do PIS/Pasep, documento de identificação do trabalhador, Cartão do Cidadão e senha. Nas correspondentes CaixaAqui e lotéricas, o contribuinte precisa estar de posse do documento de identificação, Cartão do Cidadão e senha. Já no auto atendimento, é preciso apresentar a senha do Cartão do Cidadão para os valores até R\$ 1,5 mil e o próprio cartão e a senha para os valores até R\$ 3 mil.

Todos os clientes Caixa irão receber diretamente em suas contas?

SIM. Esse depósito vai acontecer apenas para os clientes correntistas que autorizarem o depósito na conta Caixa. Os clientes que possuem conta poupança individual com a agência terão o dinheiro depositado logo no primeiro dia do ciclo de pagamentos.

Como funciona o calendário de pagamentos?

O pagamento será de acordo com seu mês

de aniversário. Quem não é cliente da caixa pode solicitar a transferência para o banco de relacionamento podendo receber seus valores até o dia 31/7/2017.

Quem não tem conta na Caixa, pode solicitar que o dinheiro do FGTS seja transferido para sua conta em outra agência?

Sim, basta ir em uma agência Caixa, dentro do cronograma de acordo com sua data de nascimento, e pedir que o dinheiro de sua conta inativa do FGTS seja transferido para sua conta em outra agência, por meio do DOC ou TED.

Quem perder a data de saque estipulada pela Caixa, terá uma segunda chance até o dia 31 de julho de 2017. Após essa data, o trabalhador deverá se enquadrar em outra hipótese de saque (como aposentadoria ou aquisição de moradia própria) para receber os valores.

Os trabalhadores que têm contas inativas com inconsistências cadastrais devem comparecer a uma agência da Caixa munidos de documento de identificação pessoal, número de inscrição do PIS e comprovante do vínculo empregatício, para solicitar a correção.

TIRE SUAS DÚVIDAS SOBRE O DINHEIRO DO FGTS INATIVO

A Caixa abrirá agências mais cedo nesta semana e aos sábados, uma vez ao mês, até julho, com exceção de abril. Trabalhadores com contas inativas no FGTS (Fundo de Garantia do Tempo de Serviço) poderão sacar o dinheiro a partir do dia 10 de março.

A Caixa espera que 30 milhões de pessoas tenham dinheiro para receber até julho, quando se encerra a janela para resgatar os recursos.

Para evitar as filas nas agências, parte dos trabalhadores poderá sacar o dinheiro em caixas eletrônicas, lotéricas ou em correspondentes bancários da Caixa. O banco também abrirá agências aos sábados, das 9h às 15h, até julho, uma vez por mês (exceto em abril, que tem dois feriados em sequência).

De acordo com o banco público, que administra o FGTS, a expectativa é que R\$ 30 bilhões sejam injetados na economia com a liberação do dinheiro —são mais de R\$ 40 bilhões nas contas inativas.

O prazo final para o saque das contas inativas será em 31 de julho

• QUEM PODE SACAR O DINHEIRO DO FGTS?

Trabalhadores com contas inativas no FGTS (Fundo de Garantia do Tempo de Serviço). São contas inativas aquelas de empregos antigos, dos quais o trabalhador pediu demissão ou foi demitido por justa causa. Para sacar o dinheiro, o funcionário deve ter deixado o emprego até 31 de dezembro de 2015.

A Caixa informou que 30 milhões de pessoas terão valores para resgatar. No total, essas contas

inativas têm R\$ 43,6 bilhões depositados, e o governo espera que R\$ 30 bilhões serão sacados

• COMO SABER O QUANTO TEREI PARA RETIRAR?

É preciso consultar os canais oficiais da Caixa. O principal é o site www.contasinasativas.caixa.gov.br, lançado nesta terça-feira (14). Além de permitir consultar o saldo, ele informará ao cotista a forma mais prática de sacar o dinheiro. Outros canais de consulta são o aplicativo do FGTS (disponível para Android, iPhone e Windows Phone) e o site do FGTS. Clientes da Caixa também podem conferir o saldo do FGTS no internet banking.

• QUANDO PODEREI SACAR O DINHEIRO?

Os saques começam em 10 de março, para pessoas que nasceram em janeiro e fevereiro, e seguem até julho, conforme o mês de nascimento do trabalhador.

Veja quadro ao lado. O trabalhador terá até o dia 31 de julho para buscar o dinheiro. Se não fizer isso no prazo, os recursos voltam a ser bloqueados e só poderão ser utilizados na compra da casa própria, se o trabalhador ficar fora do FGTS por três anos, em caso de doenças graves ou na aposentadoria

• COMO FAÇO PARA RESGATAR O FGTS INATIVO?

Depende do valor. Quem tem até R\$ 1.500 pode ser sacar nos caixas eletrônicos da Caixa apenas com o número do PIS e a senha do Cartão do Cidadão. Quem tem até R\$ 3.000 para sacar e possui o Cartão do Cidadão e senha pode sacar

nos caixas eletrônicos, nas lotéricas e nos pontos Caixa Aqui. Nas lotéricas, é preciso apresentar documento com foto para resgatar o dinheiro.

Quem tem mais de R\$ 3.000 precisa ir até uma agência. Todos podem ir à agência, mas elas devem ter mais filas

• SOU OBRIGADO A TER O CARTÃO DO CIDADÃO?

Não. Quem não tem o cartão pode sacar o FGTS nas agências da Caixa, com o atendente. É preciso levar carteira de trabalho e número do PIS. Quem tem menos de R\$ 1.500 pode cadastrar uma senha para o PIS em uma agência da Caixa ou pelo telefone 0800 726 0207. Quem quiser evitar agências quando o FGTS for liberado precisará ir até elas antes e pedir o Cartão do Cidadão e senha. Quem tiver mais de R\$ 3.000 para sacar não precisa correr para pedir o cartão porque precisará ir até a agência de qualquer forma

• O QUE EU FAÇO SE TIVER MAIS DE R\$ 3.000 PARA SACAR?

São menos de 3 milhões de trabalhadores nessa situação, dos 30 milhões que terão direito ao FGTS. Essas pessoas precisarão ir até uma agência da Caixa com a carteira de trabalho ou termo de rescisão para comprovar o fim do contrato de trabalho. Assim como os demais trabalhadores, quem for até a Caixa terá a opção de transferir o dinheiro do FGTS gratuitamente para o outro banco, evitando que o trabalhador saia com muito dinheiro da agência

• CLIENTES DA CAIXA TERÃO MAIOR FACILIDADE PARA SACAR O FGTS?

Sim. Correntistas poderão acessar o site www.contasinasativas.caixa.gov.br solicitar o crédito automático. Se houvei mais de uma conta, como conta-corrente e poupança, será possível escolher em qual o dinheiro será creditado. No caso quem tem somente poupança individual; o saldo do FGTS cairá automaticamente Para receber de outra forma, precisará entrar no site e optar por sacar o dinheiro depósito seguirá o mesmo calendário de quem não é vinculado à Caixa e será feito no primeiro dia de saque

• O QUE EU FAÇO SE MINHAS CONTAS ESTIVEREM ZERADAS?

Quem já usou o fundo para financiamento imobiliário, por exemplo, gastou os recursos na compra da casa e pode ter conta inativa sem saldo.

Mas, se o trabalhador acha que o valor está errado ou não consegue acessar o FGTS porque os dados de cadastro estão divergentes, precisará conversar com a Caixa.

É possível entrar em contato com a Caixa pelo telefone 0800 726 0207, mas a correção de dados precisa ser na agência.

• POSSO SACAR O FGTS DO MEU EMPREGO ATUAL?

Não. A conta do FGTS vinculada a um contrato de trabalho em vigor é considerada ativa e recebe depósitos mensais do empregador atual.

Esses recursos só podem ser utilizados em situações específicas, como a compra da casa própria.

A mesma regra vale para quem pediu demissão ou foi demitido por justa causa em 2016: o dinheiro fica retido pelo FGTS e só pode ser usado de acordo com as regras regulares

NOVE MIL MOTORISTAS AUTUADOS NA BAHIA POR TRANSPORTE IRREGULAR DE PASSAGEIROS

Para coibir a circulação de veículos não vistoriados no interior do Estado, os chamados “Clandestinos”, a Agerba realizou durante 2016 diversas operações para combater o transporte irregular. Foram emitidas 9.417 autuações a motoristas que descumpriram a lei que proíbe transporte comercial de pessoas, sem licença. As operações contam com o apoio do Batalhão de Polícia Rodoviária da PM (BPRv) e da Polícia Rodoviária Federal (PRF).

Segundo levantamento realizado por técnicos da Diretoria de Fiscalização (DFIS), o maior número de ocorrências acontece nos polos da região de Santo Antônio de Jesus, com 4.250 autuações, e Itabuna, com 3.263. Salvador fica em terceiro lugar com 768 notificações. “Em 2017 vamos intensificar ainda mais as operações e realizar ações educativas. O nosso objetivo é garantir que o transporte de passageiros pelas estradas baianas seja seguro”, afirma o diretor-executivo da Agerba, Eduardo Pessôa.

A DFIS realiza operações constantes para que os passageiros optem sempre pelo transporte regular. Segundo Anderson Matos,

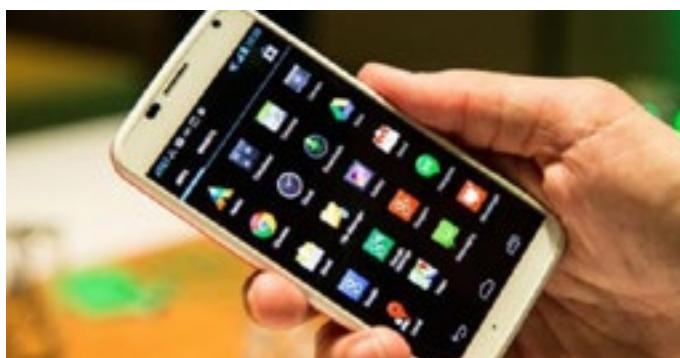


diretor de fiscalização, os veículos que realizam transporte irregular não são vistoriados nem licenciados. “Outro problema é que os motoristas, normalmente, não tem permissão para a prática da profissão”, afirma. Doze pólos da Agerba contam com fiscais habilitados para identificar a prática do transporte irregular. Denúncias podem ser realizadas na ouvidoria da agência reguladora através do telefone 0800 071 0800 ou por e-mail agerba.ouvidoria@agerba.ba.gov.br

TECNOLOGIA GARANTE COMODIDADE AOS USUÁRIOS DO DETRAN

Os usuários dos serviços do Detran não precisam mais ir ao órgão para realizar uma série de procedimentos. Pelo portal na internet (www.servicos.detrان.ba.gov.br) e do aplicativo para smartphones detrان.ba.mobile, as filas e a burocracia nas unidades do Detran foram reduzidas. O aplicativo já registrou mais de 450 mil downloads e, somente este ano, 9,5 mil serviços foram feitos pela internet, como 2ª via da habilitação, documento do veículo e permissão internacional para dirigir (pid).

Para atualizar os dados dos usuários, está em andamento o recadastramento de condutores e veículos, na capital baiana, para placas de final 1. A medida tem o objetivo de dar mais agilidade à entrega de documentos e aproximar o órgão do cidadão, com o envio de alertas via sms sobre serviços. O serviço de notificação eletrônica, ainda em fase de teste permite ao condutor o acesso às infrações cometidas baixando um aplicativo. Quem adere ao sistema e não apresenta defesa nem recorre da infração tem 40% de desconto no pagamento das multas.



Para o diretor-geral do Detran, Lúcio Gomes, novas iniciativas na área tecnológica serão lançadas no início de 2017. “vamos ter um novo call center, comunicação via whatsapp, transferência de veículos online e totens de atendimentos eletrônicos. A nossa intenção é facilitar cada vez mais a vida do cidadão, evitando o deslocamento até uma de nossas unidades”, explicou o diretor.

FECONE



SINDICAM

A Federação dos Caminhoneiros do Nordeste (Fecone), sediada em João Pessoa (PB), convidando diretores de Sindicatos dos Caminhoneiros da região para as eleições a serem realizadas no próximo dia 11 de março, sábado, em João Pessoa, Paraíba. A Fecone é composta por oito Sindicatos de Caminhoneiros, nos estados da Bahia, Sergipe, Alagoas, Pernambuco, Ceará, Maranhão, Piauí, Rio Grande do Norte e Paraíba. Na Bahia o Sindicam é dirigido pelo sindicalista Jorge Carlos da Silva, e tem delegacias nas cidades de Salvador, Luís Eduardo Magalhães, Vitória da Conquista, Itabuna, Dias Dávila, Teixeira de Freitas, Barreiras, Juazeiro, Simões Filho e Jequié.

O Presidente do Sindicam (Sindicato dos Transportadores Rodoviários Autônomos de Bens do Estado da Bahia), Jorge Carlos da Silva, informou ainda que já foi criada uma cooperativa para garantir ainda mais um atendimento de qualidade aos seus associados caminhoneiros. É a Cooperbrasil – Cooperativa de Transportadores Autônomos de Cargas e Bens do Estado da Bahia. Para participar o caminhoneiro deverá ser sócio, pagar as taxas devidas e cumprir as normas da cooperativa.

Fundado em 1991, o Sindicam tem hoje em torno de 12.550 motoristas cadastrados e poucos associados, o que dificulta um melhor atendimento a categoria. “A Com a Cooperbrasil já tem CNPJ e Inscrição Estadual, Fica na rua dos Caminhoneiros, 20, Jardim Futurama, município de Dias D’Ávila. É mais uma das prioridades do Sindicam para o próximo ano. A cooperativa poderá prestar ao associado uma melhor remuneração, por seu trabalho, assistência jurídica, médica, dentária, e lucro participativo como cooperado.

RODOVIAS

A Operação Carnaval 2017 da PRF (Polícia Rodoviária Federal) foi de 00h da sexta-feira (24) às 23h59 da quarta-feira de cinzas (01/03). Neste período a PRF da Bahia recebeu reforços das Superintendências do Ceará, Rio Grande do Norte, Maranhão, Sergipe, Paraíba, Distrito Federal, Alagoas e Tocantins. Os policiais foram divididos entre a BR-324, área metropolitana de Salvador; BRs 101, 324, 116 e 242, região de Feira de Santana e nas BRs 101 e 367.

Transporte com a segurança que sua carga merece



FILIAIS: São Paulo - (11) 2462.3488 - F. de Santana - (75) 3221.1811 - Rio de Janeiro - (21) 2584.4455

AGENTES: Caxias do Sul - (54) 3224.2499 - Curitiba - (41) 3287.6967

Regularidade e pontualidade garante nossa qualidade

TRANSPORTADORA
PRIMEIRA DO
NORDESTE

TPN

www.primeiradonordeste.com.br

Matriz: Rua da Matriz, 321
Valéria - Salvador-Ba
Tel. (71) 3291.7188
Fax. (71) 3291.7153

COMO FUNCIONA O EXAME DE CABELO QUE IDENTIFICA CONSUMO DE DROGAS DOS MOTORISTAS

Para os técnicos que não quiseram se identificar, o exame do cabelo é a única tecnologia capaz de detectar o uso de substâncias psicoativas com visão retroativa mínima de 90 dias. O teste identifica hábitos e costumes em relação ao eventual consumo de drogas. Através do exame do cabelo, grande variedade de substâncias pode ser identificada, incluindo as anfetaminas, cocaína, maconha e opiáceos. A análise bioquímica é feita através de pequena amostra de cabelos ou pelos do corpo.

Esse material é suficiente para a realização do teste. O procedimento da coleta não afeta a estética do motorista. É indolor, não invasivo nem é contagioso. O prazo estimado para obter o resultado do exame do cabelo varia entre 04 e 10 dias, nas Regiões Sul e Sudeste, que respondem por mais de 70% das CNHs das categorias C, D e E no Brasil. Motoristas das outras regiões poderão checar o prazo para a entrega de seus exames na tabela ao lado.

A Associação Brasileira de Medicina de Tráfego é contra. Diz que o exame só fiscaliza alguns meses antes da habilitação e depois não há nenhum controle sobre o uso de drogas pelos motoristas, durante 5 anos, até a renovação da carteira. “Nós precisamos constatar o uso da droga na direção veicular, como fazemos com relação ao álcool usando o etilômetro para poder constatar, no momento da direção”, afirmou o diretor da Abramet, Dirceu



Rodrigues Alves Júnior. Concluiu afirmando que para as pessoas de raça negra, este tipo de exame causa falso resultado positivo. “Por características da própria raça”.

“Ampla janela de detecção”, assinalam os técnicos. Eles lembram numa “janela de detecção mínima de 90 dias para o uso repetitivo de drogas; maior eficácia porque possui maior capacidade de detecção (índice de positividade) de substâncias psicoativas, quando comparado com qualquer outro método. Procedimento muito simples: a coleta do material não é invasiva nem contagiosa, não prejudica a estética do candidato e é indolor. Detecção de grande variedade de drogas psicoativas: maconha e derivados, cocaína e derivados, opiáceos incluindo codeína, morfina e heroína: “ecstasy” (MDMA e MDA), anfetamina e metanfetamina.

IDOSOS REPRESENTAM APENAS 15% DAS VÍTIMAS DOS ACIDENTES DO TRÂNSITO

Os idosos brasileiros correspondem a cerca de 8% do total da população brasileira. Entretanto, para 2060, porém, o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), projeta que passem a representar 26,7%, o que significa dizer que um em cada quatro brasileiros terá mais de 65 anos. Para se ter idéia, dados do Ministério das Cidades de 2016 revelam 8.661.195 condutores habilitados, entre 61 e 90 anos, em todas as categorias. O rápido envelhecimento da população brasileira lança luz sobre novos desafios e configurações socioeconômicas.

Um dos cenários que deve se adaptar a esta realidade é justamente o trânsito, que levou 6.491 idosos a óbito apenas em 2013, equivalente a 15% do total de vítimas fatais daquele ano. Deste total, 39% eram pedestres, enquanto 22% eram ocupantes de automóveis. Os números de óbitos e acidentes, porém, não extinguiram a paixão de motoristas cuja maioria, aos 70 anos, são entusiastas das quatro rodas. Muitos já estiveram, ao longo de mais de 50 anos, dirigindo ônibus, viaturas e caminhões.

Os idosos pedestres, cuja mobilidade é considerada reduzida, responderam por 30% dos casos de atropelamentos do Brasil em 2010, conforme revela o Ministério da Saúde. Números como esse reforçam a necessidade de os espaços públicos se prepararem para garantir o deslocamento e acessibilidade desses e dos demais usuários. “Quando o pedestre é idoso, acessos precários com calçadas esburacadas e falta de iluminação exigem cuidado redobrado para evitar quedas.



“No transporte coletivo, a altura elevada do piso é uma barreira a ser transposta, assim como os ruídos, que dificultam a audição, e o excesso de velocidade ou frenagem brusca, que geram insegurança”, esclarece a especialista em trânsito da Perkons, Iaura Lobo Dias. Para favorecer a caminhada, a especialista indica iniciativas como a criação de calçadões (ruas só para pedestres) e a redução das distâncias de travessias (ilhas de segurança).

Já o uso de dispositivos redutores de velocidade (traffic calming e fiscalização eletrônica) é, para Iaura, decisivo tanto para idosos pedestres, quanto para os motoristas. A especialista lembra ainda que a legislação de trânsito não prevê uma idade para a retirada da concessão da habilitação, mas apenas a idade mínima para começar a dirigir (18 anos). “A única referência a quem tem mais de 65 anos é que seja feita avaliação médica a cada três anos. Mas, é importante lembrar que os organismos são diferentes.

HABILITAÇÃO



AUTO ESCOLAS

Para aperfeiçoar o sistema de habilitação de motoristas no país, o Contran (Conselho Nacional do Trânsito), publicou portaria impondo um sistema de câmeras, a serem instaladas até o final de 2017 em todos os Detrans (Departamentos de Trânsito) e nos carros de Auto Escolas do país para gravar imagens, sons e transmitir em tempo real, o desempenho dos alunos direto ao Detran. Para empresários como o presidente do grupo Centro de Formação de Condutores União, Carlos Armando de Jesus, o equipamento é altamente necessário, mas ele entende que “o momento é inoportuno”, vez que o país vive uma crise e as auto escolas passam sérios problemas para sobreviver por falta de alunos nos seus quadros.

Carlos Armando informou ainda que tem conhecimento de que só no estado da Bahia, cinco delas já fecharam as portas. Entende a grande utilidade o sistema que utilizado de forma inédita, registra imagens do trajeto, distância percorrida e identificação biométrica, permitindo acompanhamento e fiscalização pelos técnicos do Detran.

Quando o sistema identificar qualquer irregularidade, a exemplo de biometria divergente ou ausência do aluno ou do instrutor no interior do veículo, a aula é bloqueada e enviada para auditoria. O processo ainda permite que as aulas sejam analisadas pela coordenação de educação do órgão, contribuindo para a evolução do processo de aprendizagem. Em caso de dúvida, denúncia ou para conferência, as imagens serão disponibilizadas aos alunos, se assim solicitarem, para contestar a avaliação do examinador.

BILHETE AVULSO IDENTIFICADO JÁ PODE SER ADQUIRIDO

Para melhorar e facilitar o acesso aos ônibus, os usuários do transporte público já podem adquirir o Bilhete Avulso identificado, mais um benefício que a Secretaria Municipal de Mobilidade (Semob), em parceria com o SalvadorCard, proporciona à população. Com o cartão identificado, o passageiro pode efetuar recarga através dos créditos obtidos no programa Nota Salvador e ainda recuperar o saldo em caso de perda ou roubo do cartão.

Além das vantagens, o usuário pode fazer integração com o sistema de transporte por ônibus e metroviário, dentro do período de 2h, pagando apenas uma passagem, e utilizar o benefício do “Domingo é meia”, efetuar recarga online ou em qualquer um dos 175 postos credenciados do SalvadorCard e não precisa andar com dinheiro em espécie para pagar a passagem.

Para adquirir o cartão identificado, tem que se cadastrar no site do SalvadorCard, informando os dados pessoais. Após o cadastro, fazer o agendamento também no site do SalvadorCard. Em seguida, ainda no site, o usuário deve agendar o dia, horário e o posto (Lapa, Iguatemi ou Comércio) que prefere retirar o cartão. A Semob lembra que o cartão do Bilhete Avulso é gratuito, mediante recarga de duas passagens. Em caso de perda ou roubo, o cartão deve ser bloqueado imediatamente, através do site do SalvadorCard. Para solicitar a 2ª via, basta o cidadão comparecer a um dos três Postos de Atendimento, solicitar o novo cartão e a transferência dos créditos para a nova via.



Segundo o secretário de Mobilidade, Fábio Mota, a Prefeitura de Salvador vem trabalhando para que o usuário do transporte público tenha cada dia mais facilidade e benefícios ao usufruir da integração. “Essa era uma demanda antiga da população. Quem utilizar o Bilhete Avulso identificado pode também ter seus créditos recuperados, no caso de perda ou roubo”, explicou. Os usuários podem também fazer a recarga do Bilhete Avulso nos Shoppings Barra, da Bahia, Salvador, Salvador Norte e Cajazeiras; nos postos do SalvadorCard da Estação da Lapa, do Comércio, do Iguatemi, da Estação Pirajá e nas Prefeituras-Bairro, além das faculdades credenciadas. Os serviços também podem ser realizados através do SalvadorCard Móvel e em qualquer um dos 175 pontos da rede credenciada.

EXAME DE DROGAS REDUZ ACIDENTES NAS RODOVIAS

Profissionais de setores ligados ao transporte de carga ou coletivo de passageiros do país se debruçam sobre as ocorrências nos dias de Carnaval para comparar com as do ano passado. Eles querem provar se existe ou não eficácia no exame toxicológico imposto pelo Denatran (Departamento Nacional do Trânsito), aos motoristas de caminhão e ônibus do país que está valendo desde março de 2016. Dados fornecidos pela Polícia Rodoviária Federal (PRF), dão conta de que em um ano, ocorreram menos 26% de acidentes nas rodovias federais, provocados por motoristas de veículos de grande porte, inclusive de ônibus interurbanos.

Ainda de acordo com a PF, entre março e dezembro de 2016, mais de 10 mil profissionais fizeram o toxicológico em todo o país. Cerca de 21% tiveram resultado positivo. O balanço mostra também, segundo a PF, diminuição nos acidentes envolvendo caminhões nas estradas federais de 30 mil para 22 mil: queda de 26%. Mas alegam ainda que houve redução de 20%, nos acidentes que não envolvem caminhões. Segundo a PF, o controle do uso de drogas não pode ser apontado como único fator da redução. Tem que lembrar também que a crise reduziu o número de veículos circulando nas rodovias.

O exame é feito quando o motorista de ônibus e caminhão vai renovar ou tirar a carteira de Habilitação. O exame de uma mostra do pelo do braço, ou uma mecha de cabelos pode detectar o consumo de drogas nos últimos três meses. Desde março de 2016, motorista que quer tirar a habilitação profissional ou renovar uma carteira nas categorias C, D e E

, tem que passar pelo teste toxicológico, um tipo de exame antidoping. “Ele aponta o uso de substâncias tóxicas e drogas de maneira geral, como cocaína, maconha e derivados, opiáceos, anfetaminas”, explicou a gerente do laboratório, Ana Paula Pimenta. Um caminhoneiro da Bahia que fez o toxicológico, disse que “o pessoal está andando menos à noite, já se observa menos movimento, eu acho que melhorou”.

Para o caminhoneiro Félix da Costa Nunes, que é jornalista e preferiu dirigir seu veículo pelo país afora, parece que as coisas melhoraram. Ele parte do princípio de que o pessoal parece mais disciplinado na estrada. “Não se encontra mais aquele pessoal azuado, tomando rebites todos os dias para poder render mais. Numa das áreas de descanso de caminhoneiros aqui mesmo na Bahia, o pessoal da limpeza que não quis gravar entrevista, contou a ele que antigamente encontrava muitas embalagens de cocaína e de outros produtos no lixo. “Agora, isso diminuiu bastante”, concluíram.

Já o Denatran defende o teste alegando que ele “ajuda” a reduzir acidentes e mortes nas estradas. “A sustentação para essa janela de larga detecção, que são os 90 dias anteriores ao exame, é fundamentada em pareceres de psiquiatras. Eles explicam que naquele dependente químico, tanto no momento em que está sob efeito da droga, quanto nos momentos em que ele não está sob efeito da droga, mas ele está sofrendo a crise de abstinência, as reações dele são totalmente fora do normal”, explicou o coordenador de Educação no Trânsito do Denatran, Francisco Garonce.

PAVIMENTAÇÃO



QUEIMADAS

O governador Rui Costa assinou autorização para licitar as obras de pavimentação, drenagem e sinalização da BA-120, no trecho entre os municípios de Queimadas e Santaluz. As duas cidades estão na lista dos 77 municípios baianos que se encontram em situação de emergência decretados pelo Estado por conta da seca que atinge mais de um milhão de pessoas. Para garantir a continuidade do abastecimento de Queimadas e Santa Luz, que convivem com o racionamento de água, a Embasa iniciou obras emergenciais destinadas a implantar uma estrutura de captação na baragem de Camandaroba, em Itiúba, e de uma nova adutora para levar água até a estação de tratamento de Queimadas.

Os mais de 50 mil moradores dos municípios de Queimadas e Santa Luz, na região sisaleira, serão beneficiados com as obras emergenciais que o governo baiano realiza na região para reduzir o impacto da estiagem que comprometeu, nos últimos meses, o abastecimento regular de água das duas cidades. As obras seguem em ritmo avançado e foram vistoriadas pelo governador Rui Costa.

NOTIFICAÇÃO ELETRÔNICA

Um novo sistema adotado pelo Denatran, em âmbito nacional, vai possibilitar abater em 40% o preço total das infrações para quem se cadastrar. O órgão ainda vai acertar os detalhes de como as notificações vão ser enviadas. Entre as opções em estudo pelo Denatran, estão e-mails e mensagens de celular. O desconto será válido para quem se cadastrar no Sistema de Notificação Eletrônica, criado pela nova resolução. O objetivo é agilizar o processo e reduzir gastos na aplicação de penalidades. Hoje, elas são impressas e enviadas pelos Correios.

Agora você pode viajar nos melhores ônibus do mundo.

CAMURUJIBE www.camurujipe.com.br
 Disk Cargas 71 2106-0945
 Disk Passagens 71 3450-2109