

## MOTORISTAS COMEMORAM COM FESTAS A DATA DO SEU PADROEIRO SÃO CRISTÓVÃO



A comunidade dos trabalhadores em transportes de passageiros e de carga no país, renderam homenagem neste 25, segunda-feira, ao padroeiro da categoria, São Cristóvão. Pela primeira vez em muitos anos, observou-se maior clima de confraternização entre os diversos trabalhadores e dirigentes dos seus sindicatos. A missa foi celebrada pelo padre Ribamar dos Santos, pároco da igreja do Pilar e vigário da Conceição da Praia.

A Missa começou por volta de 10 horas, com a basílica lotada. Além do presidente do FITTRN, os presidentes Hélio Ferreira, licenciado dos Rodoviários; Fábio Primo, em exercício; Euvaldo Alves, Sindinter; deputado JCarlos; Diretora do Sest Senat, Daniela Barros; José Félix Ramos, NCST (Nova Central Sindical Trabalhista); Manoel Machado, Sindifretur; ex presidente do TRT (Tribunal Regional do Trabalho), Waltércio Oliveira; desembargador Agenor Calazans do TRT Bahia; advogado Guido Mariani e várias autoridades.

O presidente da FITTRN, falou contra as imposições do governo em cima dos motoristas profissionais “como se nós fossemos os culpados pelo grande número de acidentes de veículos que assombra a nação”. Mais adiante ele afirmava: “Para tudo tem multas e são multas pesadas que pesam no bolso dos motoristas e fazem, falta no dia a dia da família”. [PÁG 9]

### INTEGRAÇÃO

Desde a última terça-feira, 27 linhas que chegam à Estação Pirajá, aquelas que vêm da Região Metropolitana e fazem ponto final no bairro, estão todas integradas ao metrô. A pessoa desce do ônibus na Estação Pirajá, pega outro para o centro e chega à Lapa sem nenhum aumento financeiro, tanto na ida como na volta. (PÁG. 11).

### TRANSPORTES

Nas negociações para montagem do novo governo, Michel Temer sinalizou aos integrantes do PR, que deve manter a legenda no comando do ministério dos Transportes, que seria “turbinado” com a incorporação da Secretaria de Aviação. Nas tratativas com o PR, também se cogitou a fusão do Ministério dos Transportes com o dos Portos. Mas nada está definido.

**PRF VÊ NECESSIDADE DE PLANEJAMENTO.**  
(PÁG. 2)

**AVIAÇÃO BRASILEIRA FIRMA ACORDO PARA A COPA**  
(PÁG. 6)

**COMBATE AOS FOCOS DE MOSQUITOS.**  
(PÁG. 10)

**CAMINHÃO DA VOLKS TRABALHA 1 MILHÃO DE KM SEM ABRIR MOTOR.**  
(PÁG. 7)

**SÃO 172 LINHAS DE ÔNIBUS DA LAPA INTEGRADAS AO METRÔ.**  
(PÁG. 11)

**COMEÇA AFERIÇÃO DOS TAXÍMETROS EM SALVADOR.**  
(PÁG. 7)

**CAETITÉ PASSA A REALIZAR VÁRIOS SERVIÇOS DE UMA CIRETRAN.**  
(PÁG. 11)

**CONSÓRCIOS PODEM ALIVIAR CAIXA DE MONTADORAS**  
(PÁG. 7)



**AMIGO MOTORISTA, VIRE A CHAVE NA BRAVO CAMINHÕES E ÔNIBUS!**  
Procure a Bravo mais perto de você, receba sua chave da sorte, cadastre suas Notas Fiscais e concorra a diversos prêmios!\*

**25 de Julho, Dia do Motorista.**

**Salvador** Tel.: (71) 3390-9600  
**Feira de Santana** Tel.: (75) 2101-9600  
**Sto. Antônio de Jesus** Tel.: (75) 3631-8600  
**Barreiras** Tel.: (77) 3611-9150  
**Teixeira de Freitas** Tel.: (73) 3011-0044  
**Itabuna** Tel.: (73) 2102-9600  
**Guanambi** Tel.: (77) 3451-8850  
facebook.com/BravoCaminhoesOnibus  
www.bravocm.com.br

**BRAVO** Caminhões e Ônibus  
Sempre na sua direção

**MAN** Caminhões Ônibus

\*Consulte regulamento da campanha. Válida de 20/06 a 30/09/2016, mediante disponibilidade do estoque. Imagem meramente ilustrativa

## CARTAS

**CAMINHONEIROS**

Em vez de focar na solução de problemas graves como a fiscalização do excesso de horas ao volante, infra-estrutura inadequada, frota envelhecida ou a manutenção de estradas, o poder público federal e Estadual instituiu diferentes datas comemorativas para os caminhoneiros, que ainda conflitam com o tradicional 25 de julho, dia do santo católico, São Cristóvão em que os estradeiros pedem bênção e proteção divina em suas jornadas de trabalho.

A data mais antiga, e também a mais reconhecida pelos caminhoneiros, é 25 de julho, o Dia de São Cristóvão – a Igreja Católica instituiu essa data após canonizá-lo no século XV. Instituído como padroeiro de todos os viajantes,



o santo também é protetor de aviadores, marinheiros e motoristas de todo tipo de veículo, leve ou pesado. De acordo com a liturgia cristã, Cristóvão significa "aquele que carrega Cristo". O santo era um gigante que queria servir ao mais poderoso de todos os homens, e chegou a trabalhar para Satanás.

Mas, quando soube que o mais poderoso era Jesus, converteu-se e foi viver na margem de um rio. Lá, carregava pessoas de uma margem à outra. Certa vez, transportou um menino que ficava cada vez mais pesado. Quando Cristóvão reclamou que parecia que carregava o mundo nas costas, o menino falou: "Não carregas o mundo, carregas seu criador. Sou Jesus, aquele a quem serves".

**EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO**

A educação no Trânsito pode se tornar disciplina obrigatória nas escolas de Teresina (PI), de acordo com indicação do vereador Tiago Vasconcelos que pretende levar a sério o indicativo de Lei que propõe a obrigatoriedade de inclusão da disciplina na grade curricular das unidades de ensino fundamental da rede pública municipal. O indicativo demonstra a importância de preparar e esclarecer as crianças sobre a necessidade de convivência saudável no trânsito. O parlamentar lembra que recentemente um grave acidente causou a morte de dois jovens integrantes do Coletivo Cultural Salve Rainha e causou indignação à sociedade.

Lembrou ainda que a tragédia foi provocada por imprudência de um jovem que estava em alta velocidade, segundo exames constataram. O caso foi lembrado por Tiago Vasconcelos ao defender a necessidade da implantação da disciplina de educação no trânsito dentro das escolas, não como se fosse apenas uma aula a mais, mas sim como uma disciplina obrigatória. "O que aconteceu com os meninos do Salve Rainha, e o que tem acontecido todos os dias, de pessoas perdendo a vida por irresponsabilidades no trânsito, nos serve de alerta. "Esse trabalho educativo permitirá que a geração do futuro seja consciente e responsável no trânsito, respeitando a própria vida e a vida das outras pessoas", pontuou.

**ANTÁRTICA**

Com área de cerca de 4,5 mil metros quadrados, a nova estação Antártica "Comandante Ferraz", está sendo recuperada quatro anos após o incêndio que a destruiu. A nova estrutura brasileira será construída no continente gelado e vai ocupar o mesmo local da estação anterior na península Keller,

interior da baía do Almirantado na ilha Rei George e deverá ser entregue em 2018. As obras para a reconstrução começaram em dezembro do ano passado pela empresa China Elwetronics Imports and Exports, vencedora da licitação no valor de US\$ 996 milhões. Terá 17 laboratórios, setor de saúde, biblioteca e sala de estar.

## POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL VÊ NECESSIDADE DE PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO E UNIFICADO



A mudança do comportamento no trânsito pelos motoristas e autoridades do país, foi estudada no Seminário da Frente Parlamentar do Trânsito Seguro, que reuniu na Câmara Federal em Brasília, os órgãos mais importantes do trânsito no país. Foi, segundo opinião de antigos motoristas e dirigentes sindicais da categoria como o presidente da Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários do Nordeste (FITTRN), Braulino Sena Leite, o principal e mais sério documento produzido na gestão do trânsito e transportes do país.

No encontro, a diretora Geral da Polícia Rodoviária Federal (PRF), Maria Alice Nascimento Souza, falou o que muitos já sabiam há anos; a PRF pouco pode fazer, vez que possui apenas 10.420 agentes para fiscalizar 71 mil km de rodovias e 82 milhões de veículos em circulação de norte a sul do país, ou seja, 8 mil veículos para cada policial federal. O grande problema é que nestas rodovias circulam cerca de 76% do PIB nacional. "São 27 Regionais com todo pessoal com vontade de trabalhar mas falta planejamento estratégico, unificado. Em todo o país, apenas 1.431 municípios têm o trânsito municipalizado", comentou.

**PADRONIZAÇÃO DE NORTE A SUL**

Falou ainda que entre as dificuldades, o principal é o acidente com morte, quando o agente passa sete a oito horas fora do trabalho porque não existem delegacias especializadas

em trânsito, não existem varas de trânsito nem qualquer repartição com pessoal qualificado. "Para esta pesquisa que estamos liberando, tivemos que tomar informações no Denatran, Contran, delegacias de polícia, hospitais, companhias de seguro e prefeituras, daí a necessidade de uma padronização.

Para o médico Gustavo Pereira Fraga, presidente da Sociedade Brasileira de Atenção aos Lesionados, a prevenção de acidentes de veículos é o melhor caminho vez que temos no país, cerca de 600 mil pessoas sequeladas por ano, a maioria, (76% por acidentes de motos) e muitos não recebem o seguro porque existem máfias nos hospitais que para "adiantar" o lado, seqüestram estes recursos; os hospitais não são treinados para fazer chegar esse dinheiro às vítimas e de modo geral, um jovem sequelado que fica 1 a 2 meses no hospital quando recebe alta perde o emprego.

Mais adiante ele lamentou que não existem hospitais públicos tipo Sara Kubitschek que oferecem tratamento excelente daí a necessidade de melhorar o SAMU para que o lesionado seja tratado com eficiência, receba o seguro e depois a alta. Necessário se faz no hospital, uma sala de urgência só para sequelados do trânsito; pessoal especializado no tratamento dos sequelados; médicos, enfermeiros, funcionários, nutricionistas, centro cirúrgico específico, médicos mais novos para o trabalho à noite e nos fins de semana quando não se encontra um médico mais idoso; UTI hortopédica, neurocirúrgica, etc.

**EXPEDIENTE**

Jornal dos  
**TRANSPORTES**

Jornal independente e noticioso

Produzido pela:

**ANL**  
EDITORIA

Rua da Grécia, 165. Edif. Serra da Raiz.  
5º Andar. CEP 40.010-010. Salvador-Bahia.

Editor: Arnaldo Oliveira - Reg. Prof. MTE 494/BA Projeto Gráfico: Limiro Besnosick - Reg. Prof. 789-Ba Editor adjunto: Bernardo Vasconcelos Fotos: João Bosco Ximenes e arquivo Edição Eletrônica: www.estudio9design.com.br Impressão: Gráfica Multigraf. Colaboradores: Roque Mufatto, Bernardo Coelho, José B. Schubach, Severino Castanheiro, Genaro Azevedo, João José Gama. [jornaldostransportes@ig.com.br](mailto:jornaldostransportes@ig.com.br) Tel.: (71)3329-4905

## EQUIPE DO SEST SENAT DE SIMÕES FILHO PODE CHEGAR À FINAL DA COPA DE FUTEBOL 7 SOCIETY



Na disputa pela fase final da Copa Sest Senat de Futebol 7 Society, a equipe Praia Grande, do Sest Senat Antônio Carlos Knittel, em Simões Filho (BA), passou pela equipe de Feira de Santana, sem jogar. Os feirenses alegaram dificuldades e desistiram de disputar o jogo que seria realizado no último sábado (23). Praia Grande que é campeã nacional do ano passado, aguarda agora o resultado de outros dois jogos, para dar continuidade à grande final da fase local da Copa Sest Senat que será concluído aqui, no Sest Senat de Simões Filho.

A Copa SEST SENAT de Futebol 7 Society é voltada exclusivamente para o trabalhador do transporte e é realizada em âmbito nacional, na modalidade de futebol 7. O projeto visa promover a integração, socia-

lização e a melhoria da saúde e bem-estar dos trabalhadores do setor de transporte, atingindo valores como coletivismo, amizade e solidariedade.

É realizada em duas etapas: Fase Local e Fase Nacional. Ambas possuem processos distintos, porém complementares. Na fase local, cada Unidade Operacional do SEST SENAT realiza um campeonato regional, onde o campeão dessa fase irá disputar a fase nacional. A fase nacional é disputada em quatro rodadas com sistema de eliminatória simples, semifinal, disputa de terceiro lugar e final. Ano passado aconteceu na Unidade de Simões Filho/BA, nos dias 14 e 15 de Outubro 2016 A edição deste ano da Copa SEST SENAT contou com 438 equipes, 1.020 jogos e 5.912 atletas. Foram arrecadados, ainda, 1.133 cestas básicas.

## TÉCNICOS DEFENDEM A EFICÁCIA DOS SIMULADORES DE DIREÇÃO VEICULAR

Para aprimorar o treinamento de motoristas profissionais de cargas e de passageiros, aumentar a segurança e reduzir os custos dos transportadores, o SEST SENAT (Serviço Social do Transporte e Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte) passará a utilizar simuladores em seus treinamentos. O projeto "Simulador de direção SEST SENAT – Eficiência e Segurança no Trânsito" disponibilizará 60 equipamentos híbridos. A meta é capacitar 50 mil motoristas de caminhão, carreta e ônibus em três anos.

Técnicos do Sest Senat indicam que todos os alunos que desejam obter a Carteira Nacional de Habilitação (CNH) realizam, obrigatoriamente, aulas em simuladores de direção veicular. A alteração surgiu a partir da identificação da necessidade de evolução no processo de formação de condutores no Brasil, visando a redução no número de acidentes e mortes no trânsito e o aumento na segurança para motoristas, ciclistas, pedestres e todos aqueles que estão, diariamente, expostos nas ruas.

Passados poucos meses do início da obrigatoriedade em nível nacional, especialistas e líderes do setor de trânsito opinam sobre a importância do uso dos simuladores para os futuros motoristas. Segundo os técnicos e especialista em segurança, educação no trân-

sito e formação de condutores, o uso dos aparelhos contribuirá para que o aluno vá para a prática de direção mais bem preparado. "Eles poderão vivenciar, em segurança, situações que não seriam possíveis nas aulas práticas, como dirigir sob risco de aquaplanagem, neblina e chuva, além de ultrapassagens e direção em rodovias", explica.

Paulo Guimarães, diretor técnico do Observatório Nacional de Segurança Viária (OSNV), em recente entrevista à imprensa, disse que a implementação dos simuladores de direção no processo para obtenção da CNH é um grande passo para modernização do sistema de formação de condutores no Brasil. "Com os simuladores conseguiremos gerar padrões e nivelamentos mínimos de qualidade para os conteúdos que são administrados nas aulas de direção. Além disso, os aparelhos contribuirão para o controle de aulas, visto que o aluno será assistido em tempo real pelo Detran", explica.

Outro benefício, é a questão pedagógica. "As primeiras noções básicas de manuseio são trabalhadas no simulador, deixando para as aulas práticas no veículo um refinamento das competências dos alunos. O aparelho é uma das alternativas que existem para melhorarmos o trânsito no Brasil", comentam os técnicos.

## ENSINO A DISTÂNCIA



### SEST SENAT NO AR

O novo site da Educação a Distância (EaD) Sest Senat está no ar. Todos os cursos são gratuitos, tem início imediato e, após cumprir todas as etapas, o aluno receberá um certificado de conclusão de Curso de Formação Inicial e Continuada. Duas capacitações já estão disponíveis: Noções de Meio Ambiente e DST/Aids: da prevenção ao tratamento. São 12 horas de aulas interativas e material de estudo disponível para impressão. Tudo pelo site <http://ead.sestsenat.org.br/>

A EaD Sest Senat tem sempre um profissional disponível para auxiliar na realização dos cursos, seja no Departamento Executivo ou em Unidades Operacionais. São ofertados cursos de curta duração (classificados como cursos livres e cursos regulamentados), construídos para atender às necessidades do setor do transporte e do mercado de trabalho. As qualificações são desenvolvidas e gerenciadas pelo Departamento Executivo Nacional do Sest Senat, localizado em Brasília.

Há ofertas nas 149 Unidades Operacionais da instituição, sediadas em locais estratégicos para o atendimento aos trabalhadores do transporte, transportadores autônomos e seus dependentes. A EaD Sest Senat foi criada para facilitar a capacitação constante de pessoas que têm pouco tempo para os estudos e que não conseguem participar regularmente de aulas presenciais ou que precisam conciliar família, estudos e trabalho.

### ITABAIANA - (SE)

A sede do Sest Senat em Itabaiana (SE), está de mudança. Nas novas instalações bem mais amplas que ficam na mesma rua, do outro lado, continuarão sendo oferecidos os mesmos serviços, agora com mais agilidade, mais presteza, onde serão atendidos os cerca de 20 mil trabalhadores em transporte da região.

## DISRITMIAS CARDÍACAS

**E**m 2015, o Comandos de Saúde nas Rodovias identificou que pelo menos 21% dos motoristas estavam com a frequência cardíaca em estado de alerta

Dados da Abramet (Associação Brasileira de Medicina de Tráfego) indicam que 4% das mortes em acidentes de trânsito estão associadas a problemas de saúde dos motoristas. Anormalidades no sistema cardíaco são os principais. O problema é que, muitas vezes, eles passam despercebidos, até gerarem um dano mais grave. Em outras situações, os sinais de que algo não vai bem são desprezados pela pessoa.

É o caso das arritmias cardíacas, por exemplo. “Elas são frequentes na população em geral e, assim, também é comum em quem está dirigindo. O problema é que nem sempre os acidentes são associados a esse problema, porque parece que a pessoa teve uma sonolência ou falta de atenção”, explica o médico Enrique Pachón, especialista no assunto. “A arritmia pode causar uma palpitação, que é uma alteração do batimento cardíaco, perda de consciência, tontura, escurecimento da vista. Também pode ter consequências mais graves, como a perda dos sentidos. Se a pessoa está dirigindo nesse momento, ela pode se acidentar com facilidade, ao cruzar uma via inadequadamente, não parar no sinal, ir para a contramão, sem o indivíduo nem perceber que teve uma alteração nos batimentos”, complementa.

Conforme o médico, ainda que a arritmia cardíaca ocorra repentinamente, alguns sinais dados pelo organismo merecem atenção. “Eventos de tontura, palpitação, escurecimento visual são alertas importantes para que a pessoa procure um médico e investigue se tudo está bem. Geralmente, quando passa por isso, o paciente encara como um breve mal-estar e, quando se sente melhor, não toma providências. Alega que foi porque comeu ou dormiu mal. Mas não se pode esperar até que algo mais grave ocorra”, reforça Enrique Pachón.



Em 2015, o Comandos de Saúde nas Rodovias, projeto realizado pela PRF (Polícia Rodoviária Federal) e pelo SEST SENAT para promover atendimentos preventivos a profissionais do transporte, às margens de BRs, identificou que ao menos 21,6% deles estavam com a frequência cardíaca em estado de alerta. Além disso, diversos motoristas apresentaram condições de saúde que aumentam o risco de arritmias cardíacas: 23,6% são hipertensos, 15,2% apresentaram quadros de hiperglicemia e 3,5% de diabetes. O Comandos promoveu testes com mais de 12 mil motoristas profissionais.

Visitas periódicas ao médico para um check-up ajudam a identificar e tratar problemas que elevam a chance de um mal-estar na direção. Quem sabe que possui essas condições de saúde, deve aumentar a frequência dos exames. Além disso, monitorar os batimentos cardíacos e estar atento ao que o corpo manifesta também é fundamental. Em caso de qualquer alteração, mesmo que leve, é importante procurar profissionais de saúde.

As arritmias cardíacas em motoristas profissionais será um dos temas debatidos durante o 37º Congresso da Socesp (Sociedade de Cardiologia do Estado de São Paulo), que ocorrerá no dia 27 de maio, em São Paulo (SP).

## INTERIOR



### CURSO

A Fenadetran convidando para o curso sobre os “desafios do Trânsito no Século XXI”, em São Paulo, de 15 a 16 de julho 2016. Segundo os promotores, o trânsito é hoje um tema que interessa a todo o conjunto da sociedade e cada vez mais profissionais de diversos segmentos têm se especializado nessa área. “Esse curso será de grande relevância e uma excelente oportunidade para profissionais, estudiosos e interessados em trânsito. É uma excelente e rara oportunidade em um país tão grande, mas tão carente de cursos como este”.

### CAETITÉ

O Detran ampliou os serviços oferecidos no município de Caetité, sudoeste baiano. A nova unidade do órgão foi entregue à população pelo governador Rui Costa, e passa a realizar 200 serviços de habilitação por mês, além de regular uma frota de aproximadamente 10 mil veículos. Vai atender também condutores de Lagoa Real, Igarorã e outros municípios da região, evitando o deslocamento para Guanambi, na 16ª Ciretran.

Presente “a inauguração, o diretor-geral do Detran, Lúcio Gomes, disse que “a ampliação da sede em Caetité, faz parte da política de descentralização administrativa do governo do estado. “Ainda vamos oferecer o curso da Eptran para a capacitação de agentes municipais de trânsito, para uma melhor organização do tráfego e mais segurança nas vias”, concluiu.

Parabéns Motorista pelo seu dia...

25 de Julho  
dia do Motorista

Segurança, Conforto e Pontualidade aos seus passageiros.

ABENTRO  
ASSOCIAÇÃO DAS EMPRESAS DE  
TRANSPORTE COLETIVO  
RODOVIÁRIO DO ESTADO DA BAHIA

## CARTÃO DO TRANSPORTE SALVADORCARD JÁ PODE SER RECARREGADO

A Prefeitura autorizou na terça-feira (19) a conversão de créditos do programa "Nota Salvador" para recarga do cartão de transporte Salvador Card. O valor mínimo para a transferência é R\$ 5 e o máximo é R\$ 600. Segundo nota divulgada no Diário Oficial, é necessário ter perfil cadastrado no programa para ter direito ao serviço. O cadastro é realizado no site Nota Salvador ([www.nota.salvador.ba.gov.br](http://www.nota.salvador.ba.gov.br)), onde o estudante pode escolher como quer direcionar os seus créditos. Caso deseje convertê-los em passagens de ônibus, deverá informar o número do cartão Salvador Card.

Segundo o gestor do Salvador Card, Nivaldo Fernandes, inicialmente a novidade valerá somente para os estudantes. A carga será creditada, no valor que o usuário transferiu, em até dez dias. De acordo com informações da Secretaria da Fazenda (Sefaz), os cadastrados recebem 30% do valor do Imposto Sobre Serviço (ISS), pago em compras em que solicitaram a nota fiscal com CPF, na forma de créditos. O estudante cadastrado pode transferir créditos para até cinco Salvador Cards diferentes.

Segundo Nivaldo Fernandes, o serviço já está disponível. "O processo já vinha sendo discutido e estávamos alinhando a parte técnica com a Secretaria da Fazenda, mas já está testado e homologado", diz ele. De acordo com o secretário de mobilidade Fábio Mota, ainda não há previsão



para que o benefício seja ampliado para o restante da população.

As recargas pelo Nota Salvador podem ser realizadas diariamente. Assim como nos processos normais de recarga do Salvador Card, via internet ou nos postos de atendimento, os créditos transferidos têm validade de 60 dias. Ainda conforme Fernandes, a transferência dos créditos será feita exclusivamente pela internet.

## PESQUISA DIZ QUE MAIORIA DOS MOTORISTAS PROFISSIONAIS NÃO CUIDA DA SAÚDE

Levantamento revelou que apenas 46,2% deles procuram atendimentos de forma preventiva; 73,6% estão acima do peso; 16,7% já tiveram ou trataram problemas de pressão alta e 14,7%, problemas de coluna. Em relação à alimentação, 45,9% não têm local certo para realizar as refeições, e apenas 28,1% se alimentam em casa.

Pesquisa feita com motoristas profissionais revelou um dado preocupante: mais da metade deles não cuida da saúde corretamente e muitos estão acima do peso. Por causa desses e outros fatores, o Sest Senat realiza junto com a Polícia Rodoviária Federal, os tradicionais "Comandos de Saúde" realizado pelo Sest Senat e PRF (Polícia Rodoviária Federal). São montados postos de atendimento às margens de 18 rodovias federais, para atender a dois mil caminhoneiros. As próximas etapas já estão agendadas 9 de agosto e 21 de outubro.

O "Comandos de Saúde" orienta motoristas sobre a importância de cuidados básicos com a saúde. O projeto tem por objetivo prevenir acidentes, garantir mais segurança nas rodovias, além de obter indicadores estatísticos sobre o perfil da saúde física e mental dos motoristas profissionais. "O intuito é oferecer melhores condições ao trabalhador do setor de transporte rodoviário para que ele possa desempenhar suas

funções de maneira segura", afirma o presidente do Sest Senat e da CNT, Clésio Andrade.

O projeto tem por objetivo oferecer dicas e cuidados com o bem-estar e melhores condições de saúde aos trabalhadores do transporte (taxistas, motoristas de ônibus e caminhoneiros), contribuindo para um trânsito mais seguro. Os motoristas podem participar dos serviços de saúde que são disponibilizados gratuitamente. Na segunda, os atendimentos são realizados das 9h30 às 17h, e na terça, das 8h30 às 16h30.

O levantamento realizado pela Confederação Nacional do Transporte (CNT) sobre o perfil dos taxistas mostra que, devido à rotina de trabalho, os profissionais não têm muito tempo para cuidar da saúde. Apenas 46,2% deles procuram atendimentos de forma preventiva; 73,6% estão acima do peso; 16,7% já tiveram ou trataram problemas de pressão alta e 14,7%, problemas de coluna. Em relação à alimentação, 45,9% não têm local certo para realizar as refeições, e apenas 28,1% se alimentam em casa.

Durante a ação, os profissionais recebem dicas nutricionais e orientações sobre os riscos do uso de álcool e drogas. Também são realizados atendimentos de saúde bucal, aferição de pressão arterial e aulas de ginástica laboral, com foco na prevenção de doenças da coluna



### SIMULADORES

Para aprimorar o treinamento de motoristas profissionais de cargas e de passageiros, aumentar a segurança e reduzir os custos dos transportadores, o SEST SENAT (Serviço Social do Transporte e Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte) passará a utilizar simuladores em seus treinamentos. O projeto "Simulador de direção SEST SENAT – Eficiência e Segurança no Trânsito" disponibilizará 60 equipamentos híbridos. A meta é capacitar 50 mil motoristas de caminhão, carreta e ônibus em três anos.

### CURSOS EAD

A EaD SEST SENAT foi criada para facilitar a capacitação constante de pessoas que têm pouco tempo para os estudos, que não conseguem participar regularmente de aulas presenciais ou que precisam conciliar família, estudos e trabalho. São ofertados cursos de curta duração (classificados como cursos livres e cursos regulamentados), que são especialmente construídos para atender as necessidades do setor do transporte e do mercado de trabalho. Os cursos são desenvolvidos e gerenciados pelo Departamento Executivo Nacional do SEST SENAT, localizado em Brasília, e ofertados pelas 149 Unidades Operacionais da instituição, sediadas em locais estratégicos para o atendimento aos trabalhadores do transporte, transportadores autônomos e seus dependentes. Há sempre um profissional da EaD SEST SENAT para lhe auxiliar na realização dos cursos, seja no Departamento Executivo ou em uma de nossas Unidades Operacionais. Matricule-se em nossos cursos, você pode ir mais longe!

Um curso realizado em Auto Escola de qualidade, é um investimento para toda vida!



Educando para um trânsito mais amigável, mais humano e solidário.

Carlos Armando de Jesus  
Presidente



# AVIAÇÃO BRASILEIRA FIRMA ACORDO PARA ATENDER RIO 2016 OLIMPÍADA E PARALIMPÍADA

Operadores aeroportuários, companhias aéreas de aviação comercial, geral e executiva (táxi aéreo) e empresas de serviços auxiliares de transporte aéreo assinaram, na terça-feira (21), acordo final que define compromissos para os Jogos Olímpicos e Paralímpicos Rio 2016, quando mais de 1 milhão de passageiros devem circular pelos principais aeroportos do evento durante os Jogos relacionados.

As entidades assumiram a responsabilidade de conclusão, antes do período olímpico e paralímpico, de possíveis obras e manutenções nos terminais; ampliação do horário de funcionamento de estabelecimentos de alimentação mediante a demanda dos viajantes; a geração de informação em tempo real para comunicação com o passageiro; da manutenção de atrasos em níveis abaixo de 15% nos principais aeroportos; e do acompanhamento do quadro meteorológico do País.

Entre as medidas anunciadas pelas companhias aéreas LATAM, Gol, Azul e Avianca estão ações com foco no atendimento receptivo, apoio e acompanhamento de passageiros com Necessidade de Assistência Especial (PNAEs). As empresas se comprometeram também a trabalhar com aeronaves reservas, aumento do nível de combustível das aeronaves (voos alternados) e a aplicar plano de contingência para eventual queda de sistemas de check-in. Passageiros serão avisados em comunicados especiais sobre alteração de voos, e as tripulações terão capacidade de atendimento de acordo com as rotas planejadas.



A abertura oficial da Olimpíada será no dia 5 de agosto, no Rio de Janeiro (RJ). O Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil estima que mais de 1 milhão de passageiros – entre atletas, membros de delegações e turistas – circulem pelos principais aeroportos do evento: Galeão e Santos Dumont (RJ), Guarulhos, Congonhas e Viracopos (SP), Brasília (DF), Belo Horizonte/Confins (MG), Manaus (AM) e Salvador (BA). Desses, 4 mil são atletas paralímpicos, reforçando o desafio histórico de acessibilidade nos aeroportos brasileiros. *Fonte: Portal Brasil.*

## TURISTAS



### TRÂNSITO LIVRE

A partir desta sexta-feira (1), estrangeiros de cem países que estiverem no Brasil poderão dirigir veículos nas ruas do País, desde que estejam com carteira de habilitação do lugar de origem e passaporte. A medida vale até 31 de dezembro. O objetivo é facilitar o trânsito dos turistas sobretudo durante os Jogos Olímpicos Rio 2016. A determinação faz parte da resolução 578/2016 do Conselho Nacional de Trânsito (Contran), que dá permissão a visitantes de países não-signatários da Convenção de Viena de 1968 para dirigir até dezembro no Brasil. E entre os contemplados, turistas do Jamaica, Islândia, Japão e Índia.

“A medida incentiva os turistas estrangeiros que estarão no país para a Olimpíada a conhecerem mais as belezas naturais e culturais do Brasil e vem complementar a isenção de vistos para turistas americanos, japoneses, canadenses e australianos que passou a valer em 01 de junho e seguirá até 18 de setembro”, explica o ministro interino do Turismo, Alberto Alves. As locadoras de automóveis estimam aumento de 9,6% no faturamento e 16,2% em contratações de pessoal para o período olímpico, de acordo com a Pesquisa Anual de Conjuntura Econômica do Turismo (PACET), do Ministério do Turismo. *(Fonte: Portal Brasil).*

### ALEMANHA

Em consequência da crise financeira, mais uma empresa internacional deixa de voar para o Brasil. A Lufthansa, uma das companhias que mais transportam passageiros para o Brasil, anunciou que vai parar seu voo São Paulo Munique (Alemanha), a partir de outubro. Várias companhias americanas já cortaram voos diretos de cidades menores, no país, enquanto algumas asiáticas como Korean Air e Singapore estão deixando nosso mercado por conta da queda na demanda. Lembrem os executivos que a suspensão é temporária, reflexo da queda brusca do número de passageiros que viajam para a Europa. Apenas a cidade de Frankfurt será atendida com voos diretos de São Paulo e do Rio de Janeiro.



*Dia de São Cristóvão*  
*As estradas sempre exerceram verdadeiro fascínio sobre os homens. Nesses Parabéns a esses homens que dirigem com tranquilidade, fé e respeito ao próximo.*

SINDICATO DOS TRANSPORTADORES RODOVIÁRIOS  
 AUTÔNOMOS DE BENS DO ESTADO DA BAHIA

Contato: 71 3313-0739 / 0097  
 71 9182-3002 / 9300-4163

Jorge Carlos da Silva - Diretor

## DEFESA E SEGURANÇA

A fim de apoiar ações na fiscalização de fronteiras para a Rio 2016, o país contará com satélites de alta resolução a partir do próximo ano. A informação é do ministro da Defesa, Raul Jungmann, na Base Aérea de Campo Grande, em visita à área de operações da Ágata 11 no Paraná e Mato Grosso do Sul. Segundo o ministro, o Brasil contará com um satélite de alta resolução durante os Jogos Olímpicos e Paraolímpicos Rio 2016.

Sobre a segurança nas fronteiras, Jungmann disse que a solução é a implantação definitiva do Sistema Integrado de Monitoramento de Fronteiras (Sisfron), projeto estratégico de defesa, coordenado pelo Exército. Ele sobrevoou a região da Tríplíce Fronteira. Até aquele momento, tinham sido vistoriados mais de 10 mil veículos, apreendidos 10 armas de uso exclusivo das Forças Armadas e 220 munições, além de três toneladas de explosivos e efetuadas 12 prisões.

“Na segunda-feira estaremos apresentando uma nova ferramenta, um satélite israelense de baixa altitude, com capacidade de definição em até 50 cm em um espaço de 450 km. Ele é capaz de visualizar e identificar objetos, pessoas, carros, mercadorias”, declarou Jungmann. Ainda de acordo com o ministro, o satélite estará disponível, experimentalmente, por seis meses, complementando a segurança e, futuramente, apoiando na fiscalização das fronteiras.

*Fonte: Portal Brasil.*

# CAMINHÃO VOLKSWAGEN SUPERA MAIS DE 1 MILHÃO DE KM SEM "ABRIR MOTOR"

**A** MAN Latin America aposta no resultado operacional de seus veículos para conquistar novos clientes e fidelizar os já tradicionais, como o Posto Traxatão, localizado no interior de Pernambuco. Um Constellation 24.250 tem feito história em sua operação de abastecimento, com recordes de rodagem sem manutenção corretiva, e já motivou nova aquisição com a marca.

Equipado com tanque para 17 mil litros de combustível, o modelo vem se destacando na rota Suape-Bodocó, graças à sua alta disponibilidade e baixa demanda de manutenção. Tamanho o sucesso fez a empresa decidir por novo investimento em caminhão Volkswagen, com a recente aquisição de um Constellation 24.280 8x2 V-Tronic para aumentar sua capacidade de carga.

"Nosso primeiro Volkswagen hoje se encontra com mais de um milhão de quilômetros rodados e alto desempenho. Nunca precisamos abrir suas principais partes para manutenção corretiva — como motor, embreagem, árvore de transmissão, caixa de mudanças e diferencial. Isso é bem raro pelo que observamos no mercado", relata Jailson Pires,



proprietário do Posto Traxatão.

A aquisição de um Constellation 24.280 8x2 veio para atender à necessidade de maior capacidade de carga devido ao aumento das vendas. A transmissão automatizada foi outra novidade agregada para garantir a produtividade da operação. A rota operada é de 1.400 quilômetros por viagem, ida e volta, da refinaria em Suape até seu estabelecimento, em Bodocó.

## CONSÓRCIO



### CONSÓRCIOS

Na tentativa de alavancar as vendas de automóveis, comerciais leves e caminhões novos no país, as empresas imagens para consórcios Anfavea (Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores); a Fenabrave (Federação Nacional da Distribuição de Veículos Automotores) e a Abac (Associação Brasileira de Administradoras de Consórcios), se reuniram para lançar um projeto na tentativa de reverter os emplacamentos de veículos que estão acumulando queda em torno de 20% em veículos novos até junho último.

De acordo com a agência O Estado, cada montadora deve oferecer condições diferentes para incentivar a compra. Além de estimular o uso das cartas de crédito, as instituições esperam levar novos clientes a adquirir cotas em consórcios. Os detalhes do projeto serão apresentados durante entrevista com a participação dos presidentes das entidades. Essa é a segunda vez que a Fenabrave faz ações para estimular as vendas de veículos.

Pesquisa divulgada pela Fenabrave na imprensa, semana passada, indica que as vendas do setor caíram 19,2% em junho, comparativamente a igual período de 2015. Entre carros de passeio, utilitários leves, caminhões e ônibus, 171,8 mil veículos foram vendidos no mês passado. O volume corresponde a um crescimento de 2,6% sobre maio por conta do calendário com um dia a mais de venda em junho, o que acabou compensando a estagnação das vendas diárias.

Assim como vem acontecendo desde o começo do ano, as concessionárias mantiveram o padrão de menos de oito mil carros vendidos a cada dia que abriram as portas no mês, fora os veículos comerciais pesados. Com o resultado, o setor fechou o primeiro semestre com 983,6 mil veículos emplacados, 25,4% a menos do que o volume apurado nos seis primeiros meses de 2015. O balanço confirma o pior junho nas vendas de veículos novos em dez anos, bem como o menor resultado do primeiro semestre no mesmo intervalo de tempo.

NO DIA DO MOTORISTA  
TODOS OS CAMINHOS  
LEVAM A UMA  
GRANDE  
HOMENAGEM.

Hoje é dia de celebrar com aqueles que, com muita dedicação e cuidado, nos levam aos nossos destinos todos os dias.

Parabéns, motoristas.  
Você faz parte do nosso vida.

25 de julho,  
Dia do Motorista.

MetroPasse

## COMEÇA A VISTORIA

**A** frota de táxi de Salvador composta de cerca de 7,5 veículos, deverá passar pela fiscalização anual do Instituto Baiano de Metrologia e Qualidade (Ibametro), órgão do Inmetro na Bahia. A vistoria que começou no início do mês, vai até 10 de dezembro e a taxa de verificação metrológica é de R\$ 51,96. Para o diretor-geral do Ibametro, Luiz Freire, a inspeção é para verificar se o equipamento está funcionando corretamente, sendo uma garantia da cobrança justa pelo serviço tanto para o consumidor quanto para o taxista.

Os taxistas são convocados de acordo com o número do alvará do veículo para comparecimento na unidade do Ibametro, que funciona ao lado da Getax, na Sede da Transalvador. As verificações seguem a tabela de agendamento, publicada no Diário Oficial de 29 de junho de 2016. Durante a vistoria, o taxista deverá apresentar o certificado de verificação do ano anterior (2015), licenciamento do veículo atualizado, vistoria aprovada da prefeitura e selo do gás natural veicular, no caso da utilização desse tipo de combustível.

# COMISSÃO DEBATE PROJETO QUE CONSIDERA CRIME HEDIONDO MORTE CAUSADA POR MOTORISTA BÊBADO

Vários juízes têm entendido, nas sentenças, que o crime pode ser considerado homicídio doloso, porque o motorista assumiria o risco de matar ao dirigir alcoolizado.

O Projeto de Lei do Senado (PSL) 1/2008, que torna crime hediondo o acidente de trânsito com vítimas fatais provocado por motorista alcoolizado foi tema de novos debates nesta quinta-feira (7) na Comissão de Direitos Humanos e Legislação Participativa (CDH). Os expositores se manifestaram favoravelmente ao endurecimento da lei, embora não tenha havido total consenso sobre a necessidade de incluir esse crime no rol dos hediondos.

A audiência foi requerida pelo senador Telmário Mota (PDT-RR), que é relator do projeto de autoria do senador Cristovam Buarque (PPS-DF).

O projeto modifica o Código de Trânsito Brasileiro (CTB) para que o acidente com morte provocado por motorista alcoolizado seja considerado crime hediondo. Atualmente, o CTB determina o limite de 6 decigramas de álcool por litro de sangue ou 0,3 miligrama de álcool por litro de ar alveolar para o motorista. E o condutor que dirige embriagado e provoca uma morte no trânsito pode ser condenado apenas por homicídio culposo, aquele em que não há intenção de matar. Vários juízes, no entanto, já têm entendido, nas sentenças, que o crime pode ser considerado homicídio doloso, porque o motorista assumiria o risco de matar ao dirigir alcoolizado.

No debate, o presidente da ONG Trânsito Amigo, Fernando Diniz, contou que perdeu o filho num acidente em março de 2003. Fabrício Diniz tinha 20 anos e pegou carona com um amigo recente que dirigia alcoolizado e sob o efeito de drogas. No acidente, morreram ainda duas jovens de 18 anos. O motorista, 10 anos após o crime, ainda é foragido.

— Ainda prevalece o desprezo à vida com a aplicação de penalidades leves e que não estão à altura do dano causado — afirmou Diniz.

O diretor-presidente da Seguradora Líder, responsável pelo Seguro de Danos Pessoais Causados por Veículos Automotores de Vias Terrestres (DPVAT) afirmou que o endurecimento das leis e a evolução dos veículos têm diminuído o número de mortes no trânsito no Brasil. Ainda assim, é um número alto, que somou 116 mortes por dia em 2015.

O deputado federal Hugo Leal (PSB-RJ) afirmou ser um entusiasta do endurecimento da lei para o motorista que dirige alcoolizado, mas se disse preocupado com a possibilidade de, ao se alterar a legislação, liberar os que hoje respondem a processo devido à assimetria da norma superveniente.

Questionado pelo senador Cristovam Buarque se a aprovação do projeto traria uma mudança efetiva na realidade do trânsito, o deputado Hugo Leal disse que outras propostas que tramitam no Senado, como a Medida Provisória 699/2015 e o Projeto de Lei da Câmara 144/2015, que ampliam as penas, seriam mais eficazes do que transformar o crime em hediondo, algo não totalmente descartado na opinião dele.

Leal também ressaltou o fato de que a Justiça brasileira não é severa em relação aos crimes de trânsito comparativamente a outros homicídios ou crimes como estupro e pedofilia,



SENADOR CRISTOVÃO BUARQUE



SENADOR TELMÁRIO MOTA

porque um de vários juízes e seis familiares estiveram na situação de dirigir alcoolizados ou, se não estiveram, pensam que eles ou seus filhos poderiam estar. — No momento em que ele (juiz) vai decidir uma ação dessa, ele pensa: “realmente não sou estuprador, não sou pedófilo, não sou homicida, mas beber e dirigir, isso eu já fiz” — exemplificou o deputado.

Mas a deputada Christiane Yared (PR-PR) é totalmente favorável a transformar o homicídio no trânsito no caso de condução sob o efeito de álcool ou drogas em crime hediondo.

— Quando nós exigimos algumas coisas não é porque queremos ser mais reais que o rei. É que nós temos alguns direitos que acabam não chegando a nós. E esse preço é um preço muito alto. Quem paga realmente é a família que acaba deixando de poder conviver com algumas pessoas. E a tristeza é tão assustadora, porque ela desmancha a família — disse.

Leal alertou ainda para o fato de que, para incluir o crime de homicídio no trânsito por condução sob efeito de álcool no rol dos crimes hediondos, precisaria ser modificada a Lei dos Crimes Hediondos (Lei 8.072/1990), e não o CTB, como está na proposta. Cristovam encerrou a discussão da audiência, afirmando que o projeto também tem a intenção de provocar o debate, pois o país vive uma verdadeira guerra civil no trânsito.

— Trânsito é uma questão de educação e de engenharia também. E, sobretudo, de consciência de que nós estamos num processo de guerra civil, cuja arma tem sido os veículos motorizados nas mãos de irresponsáveis. E temos a obrigação de trazer responsabilidade para o trânsito — disse Cristovam.

## SEGURO



### SEGURO POPULAR

A Fenaseg (Federação Nacional das Seguradoras) alerta para a necessidade de ajustes que possibilitem maior penetração no mercado. Da frota circulante nacional, formada por 42 milhões de veículos, 37% têm até cinco anos de uso, 30%, entre seis e dez anos e 15%, entre 11 e 15 anos. Veículos com mais de 20 anos somam 5%. “Temos que olhar esses outros 63% onde o seguro tem baixíssima penetração”, alertou o presidente da FenSeg, João Francisco Borges da Costa.

Para ele, o seguro popular é uma alternativa que permitirá o acesso da parte da população que não possui condições financeiras para contratar um seguro normal de automóveis. “Vislumbramos um mercado potencial de cerca de 20 milhões de veículos, mais do que temos hoje em veículos segurados”, complementou.

Os ajustes necessários, na visão de executivos da Fenseg, começam pela ampliação da base de peças que seriam utilizadas pelo mercado, o que incluiria, além das usadas, as peças novas que atendam as especificações dos fabricantes de veículos, já que ainda não há volume disponível para atender às demandas futuras.

Costa acentua que o mercado entende que o prazo ideal de cobertura deve atender a veículos com mais de cinco anos e não com qualquer idade, como define o órgão regulador. Outra questão fundamental é a garantia da livre escolha do consumidor ao procurar uma rede para fazer os reparos no veículo avariado. “O setor gostaria de estar pronto para ofertar uma rede credenciada, específica, treinada e capacitada, assim que o seguro for comercializado. No momento a FenSeg e o mercado de seguros estão confiantes e aguardam um retorno positivo da SUSEP”, sinaliza.

**Thermo Bahia**  
controles térmicos

- Ar Condicionado para veículos
- Refrigeração de transportes
- Reparação Automotiva
- Plataformas para cargas
- Elevadores para deficientes

**marksell**

**2201-0660** [www.thermobahia.com.br](http://www.thermobahia.com.br)



## MOTORISTAS COMEMORAM COM FESTAS A DATA DO SEU PADROEIRO SÃO CRISTÓVÃO

A comunidade dos trabalhadores em transportes de passageiros e de carga no país, renderam homenagem neste 25, segunda-feira, ao padroeiro da categoria, São Cristóvão. Pela primeira vez em muitos anos, observou-se maior clima de confraternização entre os diversos trabalhadores e dirigentes dos seus sindicatos. A missa foi celebrada pelo padre Ribamar dos Santos, pároco da igreja do Pilar e vigário da Conceição da Praia.

Os profissionais de hoje, vêm passar o Dia de São Cristóvão com o mesmo respeito, mesma veneração, oportunidade para expressar a gratidão e o orgulho pelo trabalho e pela importância da categoria que conduz cerca de 72% de tudo que o Brasil consome. Como disse certa vez o presidente da FITTRN (Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários do Nordeste), Braulino Sena Leite, “Eles funcionam como importante agente da consolidação da riqueza do Brasil”, disse.

Eram seis horas da manhã, quando uma saraivada de foguetes irrompeu em vários pontos da cidade, como em Brotas, Plataforma, rua do Pepino e Pirajá, em comemoração ao dia de São Cristóvão padroeiro dos motoristas. Enquanto distribuída folhetos alertando os motoristas sobre os diversos problemas da categoria, o presidente da FITTRN (Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transportes da Região Nordeste), Braulino Sena Leite e sua equipe, lembrava a todos as comemorações e as reivindicações dos motoristas que estão no congresso Nacional para serem votadas.

A Missa começou por volta de 10 horas, com a basílica lotada. Além do presidente do FITTRN, os presidentes Hélio Ferreira, licenciado dos Rodoviários; Fábio Primo, em exercício; Euvaldo Alves, Sindinter; deputado JCarlos; Diretora do Sest Senat, Daniela Barros; José Félix Ramos, NCST (Nova Central Sindical Trabalhista); Manoel



Machado, Sindifretur; ex presidente do TRT (Tribunal Regional do Trabalho), Waltércio Oliveira; desembargador Agenor Calazans do TRT Bahia; advogado Guido Mariani e várias autoridades.

O presidente da FITTRN, falou contra as imposições do governo em cima dos motoristas profissionais “como se nós fossemos os culpados pelo grande número de acidentes de veículos que assombra a nação”. Mais adiante ele afirmava: “Para tudo tem multas e são multas pesadas que pesam no bolso dos motoristas e fazem, falta no dia a dia da família”. Agora estão impondo faróis acesos durante o dia. “Enquanto não se derruba mais esta, vamos cumprir a fim de evitar problemas”, concluiu.

## CUIDADOS COM AS CRIANÇAS NO TRÂNSITO

Exposição inaugurada nesta segunda-feira (11) na Assembléia Legislativa de Minas Gerais (ALMG), quer chamar a atenção para o alto número de crianças vítimas de acidentes do trânsito. Para tentar por fim a esta violência, os organizadores levam ao público lembranças preciosas das famílias. O boneco de pelúcia representa Eduarda. A mãe está de luto até hoje. Não se conforma com a ausência da filha, atropelada por um caminhão, ano passado.

Histórias de vida marcadas por tragédias estão expostas para provocar reflexão. São carinhas de crianças que já morreram. É uma tentativa de sensibilizar a sociedade, botar um freio na violência no trânsito. Nas contas do Departamento de Trânsito de Minas Gerais (Detran-MG) o número

de mortes de crianças por causa de acidentes caiu 20% de 2014 para 2015. Mas a quantidade de casos ainda assusta. A maioria está relacionada a atropelamentos.

Em outra parte tocante da exposição, parentes das vítimas gravaram depoimentos. A idéia da mostra foi de uma organização não governamental de Curitiba, que está espalhando um apelo Brasil a fora. “O principal é que as pessoas se beberem não dirijam, se estiverem com seu estado de consciência alterado não dirijam e principalmente paz, cordialidade e que as pessoas cumpram as normas de trânsito”, afirma o presidente do Instituto Paz no Trânsito, Peter Otávio Costa.

## AVIAÇÃO



FOTOS DAYANNE PEREIRA

### INCENTIVO

Paula Ribeiro Petean, 34, é copiloto da GOL Linhas Aéreas Inteligentes e descobriu com o pai, o Comandante Petean, o amor pela aviação. “Desde pequena, por ser curiosa e ter vontade de conhecer cada vez mais sobre aviação, aprendi muitos detalhes com o meu pai, que me auxiliaram na carreira”.

Na sua opinião, a princípio, existe a necessidade de um maior equilíbrio na distribuição de cargos entre homens e mulheres. Mas ela ressalta que a mulher pode percorrer seu próprio caminho: “com o empreendedorismo e a competência feminina ela quebrará tabus e conquistará igualdade nessa distribuição”.

A copiloto, que trabalha com uma equipe de sete pessoas, conta que, até hoje, nunca enfrentou qualquer estranhamento da parte dos colegas do sexo masculino. E ela incentiva: “nós provamos diariamente para todos que somos tão capazes quanto os homens. As mulheres devem ser cada vez mais engajadas e exemplos de boas profissionais em diferentes cargos”.

Para as mulheres que se inspiram na sua história e sonham com uma carreira na área de aviação, Paula deixa uma mensagem. “Primeiramente, amem a profissão que escolheram seja ela qual for. Depois, reflitam sempre sobre a responsabilidade de ter centenas de vidas sob seus cuidados e dediquem-se ao trabalho com competência e amor. O esforço é o segredo do sucesso.”

# PESQUISA DA CNT INDICA QUE BAHIA POSSUI A QUARTA MAIOR MALHA RODOVIÁRIA DO PAÍS

*Recuperação prioriza rotas de energia eólica, mineração e turística dentre outras.*

A Bahia detém a quarta maior malha rodoviária pavimentada do país quando comparada com a dos demais estados da Federação. São 15.910 quilômetros de rodovia pavimentada que cortam a Bahia, segundo levantamento do Anuário da Confederação Nacional do Transporte, com base em dados de 2015, divulgado no mês passado. O estado baiano só perde para os estados de Minas Gerais (25.823,9 km), São Paulo (24.976,6 km) e Paraná (19.574,1 km). A pesquisa da CNT percorreu 8.324 km no estado, e, em todo o Brasil, foram mais de 100 mil km avaliados.

Os investimentos em infraestrutura na Bahia foram fundamentais para os resultados apurados no Anuário da CNT em relação à malha rodoviária baiana. Se comparados os últimos dez anos, observa-se que os trechos classificados como péssimos caíram de 2.295 km, em 2005, para apenas 489 km em 2015. “A pesquisa mostra que a Bahia melhorou muito na implantação e pavimentação de rodovias precárias, onde só havia cascalho”, explica Saulo Pontes, diretor-superintendente de Infraestrutura de Transporte (SIT), vinculada à Secretaria de Infraestrutura do Estado.

## ROTAS EÓLICA, MINERAÇÃO E TURISMO

Para Saulo Pontes, a Bahia já detém um total de 17 mil km de rodovias pavimentadas. “Os dados da CNT referem-se a 2015, mas já avançamos muito este ano”, explicou. O investimento em construção, recuperação e ampliação da capacidade da malha rodoviária executada pelo estado e governo federal nos últimos



dez anos melhoraram muito a trafegabilidade, garante. A malha pavimentada obedeceu, estratégias visando ao desenvolvimento das atividades econômicas das regiões interioranas, de forma a ampliar a capacidade dos principais eixos de integração, citando, como exemplo, rotas do segmento de energia eólica, mineração, turístico, dentre outras.

Além disso, o diretor da SIT lembra que o governo vem executando obras de pavimentação no entorno dos principais centros urbanos, com acesso às sedes municipais e contornos rodoviários, para melhorar a fluidez do tráfego e a qualidade de vida da população dos grandes centros urbanos. Outra importante ação do governo em relação à malha rodoviária baiana, segundo Pontes, consiste no investimento do adensamento da malha vicinal em regiões com potencial agrícola, a exemplo da região oeste da Bahia, que resultou no melhoramento de 9.356 km de rodovias pavimentadas do estado.

A ampliação das rodovias pavimentadas tem possibilitado, segundo Pontes, integrar as rodovias estaduais às rodovias federais. Ele citou o exemplo da BA-220, estrada de cascalho com 180 km de extensão que está sendo totalmente pavimentada pelo governo do Estado. “Quando concluída, a BA-220 vai ser interligada a três rodovias federais, a BR-110, 116 e 407, cortando os municípios de Cícero Dantas, Euclides da Cunha e Senhor do Bonfim”. Até agora, foi concluída a pavimentação de 130 km da BA-220.

De acordo com o diretor da SIT, o governo baiano estuda, agora, uma nova modelagem de licitação que possibilite à empresa responsável pela construção das rodovias pavimentadas a sua conservação e manutenção por cinco a dez anos. “Isso possibilitará a redução de custos para o governo ao mesmo tempo em que garante a conservação das estradas recuperadas ou pavimentadas por um tempo mais longo”.

## Aedes Aegypti



### CIRETRANS

Os coordenadores das 33 Cinscunscricções Regionais de Trânsito (Ciretrans), que funcionam no interior do estado, participaram do treinamento promovido pela Secretaria da Saúde do Estado (Sesab), na última terça-feira (19), para o combate aos focos do mosquito *Aedes aegypti*. No pátio de veículos apreendidos pelo Departamento Estadual de Trânsito da Bahia (Detran-BA), no bairro de Mussurunga, em Salvador, agentes de endemias da Sesab mostraram o risco que os carros e sucatas expostos representam para o acúmulo de água e lixo, ambiente propício para a reprodução do mosquito transmissor da zica, chikungunya e dengue.

Para evitar focos do *Aedes aegypti*, foram ensinadas medidas preventivas.

“Primeiro, a gente localiza o possível criadouro do mosquito. Caso haja água no local, utilizamos 0,1g de larvicida, que serve para até 50 litros de água. Em chapas de aço, onde não se usa o larvicida, a orientação é completar com areia para evitar que a água se acumule”, explicou o agente de endemia Jessé dos Santos Peixoto.

Segundo o coordenador de Fiscalização do Detran, tenente-coronel Josafá Soares, que também participou do treinamento, a parceria com a Sesab reforça o trabalho preventivo já realizado pelo órgão de trânsito. “Fazemos o controle regular da situação nos pátios da capital e do interior e realizamos a operação ‘Cidade Limpa’, que retira carros abandonados nas vias. Agora, os coordenadores das Ciretrans estão melhor preparados e vão levar o que aprenderam aqui para as suas unidades, onde serão multiplicadores das informações junto aos servidores”, declarou.

O coordenador da Ciretran de Itamaraju, no extremo sul baiano, Gustavo Gouveia, estava confiante. “Com as orientações que recebemos, vamos poder tomar providências mais efetivas contra o mosquito, como usar a quantidade certa de larvicida e colocar lonas nos veículos com janelas quebradas”.

**GARANTA SEU FUTURO**  
SEJA UM PROFISSIONAL NA ÁREA DE TRÂNSITO

**FAÇA UM CURSO NA**

**CURSOS QUE GARANTEM EMPREGO**

- INSTRUTOR ESPECIALIZADO EM VEÍCULOS DE TRANSPORTES ESPECIAIS (PASSAGEIRO - ESCOLAR - EMERGÊNCIA - MOPP - TÁXI - MOTOTÁXI E MOTOFRETE)
- INSTRUTOR DE RELAÇÕES INTERPESSOAIS PARA CONDUTOR INFRATOR
- EXAMINADOR DE TRÂNSITO
- AGENTE OPERACIONAL DE TRANSPORTE E TRÂNSITO
- PÓS GRADUAÇÃO - LATO SENSU (ESPECIALIZAÇÃO EM EDUCAÇÃO E SEGURANÇA NO TRÂNSITO E LOGÍSTICA EM TRANSPORTE)

Ministramos cursos fora da sede para turmas fechadas.

**SALVADOR**  
Rua da Poeira, 105 - Nazaré  
71 3419-0804 / 9.8508-3110 / 9.9271-8316  
ebtsa@ebtsa.com.br

**FEIRA DE SANTANA**  
Rua Conselheiro Franco, 292 - Centro  
75 3301-0071 / 9.8178-7898 / 9.9259-0357  
ebfisa@ebtsa.com.br

www.ebtsa.com.br / #ebtsa

# JÁ SÃO 172 LINHAS DE ÔNIBUS DA ESTAÇÃO DA LAPA INTEGRADAS AO METRÔ

*Do ponto de vista da Infraestrutura, a cidade nunca esteve tão descomplicada.*

A partir desse domingo, mais 121 linhas urbanas da Estação da Lapa já estão integradas ao metrô. Com isso, os usuários de transporte público da capital podem contar com 172 linhas municipais fazendo a integração com o sistema. Dessas, 41 já haviam sido integradas em junho, na Estação Pirajá, e outras dez já funcionavam desde janeiro.

De acordo com a Secretaria de Mobilidade (Semob), as linhas integradas ao metrô poderão ser identificadas pelo rótulo com o símbolo da integração, na cor vermelha, acoplado aos ônibus nas partes dianteira, lateral e traseira. Com a integração, o usuário paga uma única tarifa, com valor equivalente à cobrada pelo sistema de ônibus, tendo acesso aos dois modais através do SalvadorCard e cartão do metrô, dentro do período de duas horas.

São muitas as pessoas beneficiadas. Segundo técnicos do Semob, os cartões do Bilhete Avulso são distribuídos gratuitamente, em todos os pontos do SalvadorCard e na rede credenciada. O usuário precisa realizar a recarga de duas tarifas (no valor de R\$ 6,60) para funcionar o cartão. No domingo o passageiro paga o valor normal da tarifa.



Funcionários estão sempre presentes nas estações orientando os passageiros para facilitar o serviço.

Minha vida mudou muito, conta o aposentado dos Correios, Juvenal Seabra dos Santos. Ele veio do Rio de Janeiro há muito tempo, e pegava o metrô na estação de Bangu onde morava. Saltava na D. Pedro II (Central) e tomava um ônibus para o Caju onde trabalhava. Gastava em média 1h20 minutos. Os trens eram confiáveis e chegavam em cima da hora. Se dependesse de ônibus o trajeto era pra lá de 3 horas. A vida da gente aqui em Salvador está melho-

rando muito, aos poucos, e a gente não percebe que hoje se gasta apenas 20 minutos para sair de Pirajá e estar no centro da cidade.

Juvenal falou também da Estação da Lapa que era, segundo ele mesmo, um "chiqueiro". "Agora, além de gastar menos dinheiro de transporte, 'pego o metrô, saio na Estação Acesso Norte, atravesso a passarela e estou no trabalho. Ganho no bolso e no tempo", disse ele, observando que tem muita limpeza, gente ajudando, cartazes explicando tudo que se quer saber. "Do ponto de vista de Infraestrutura, a cidade nunca esteve assim tão bem cuidada"

## REGULAMENTAÇÃO



### SALVADOR CARD

A demora na ampliação da integração das linhas da Região Metropolitana, segundo o secretário Fábio Mota, foi a necessidade de ter um bilhete que valesse para os dois modais. "É a unicidade do sistema. Então, o cartão é o Salvador Card, agora mais fortalecido e mais cheio de atribuições. Ele atende a mais de 1 milhão de pessoas por dia. "Resolvida a unicidade do cartão, o tempo para fazer a integração será de duas horas.

Foi criada ainda uma comissão de mobilidade, formada por órgãos das duas instâncias; a concessionária CCR Bahia (que administra o metrô) e pelo Setps (Sindicato que representa as empresas de ônibus). Ela vai estudar como funcionará a integração durante 150 dias. Após esse período, o grupo divulgará uma análise que vai nortear as próximas integrações, tanto do ponto de vista técnico quanto do ponto de vista financeiro.

"Não se trata de aumentar o valor da tarifa, mas de mudar a distribuição. Por ora ficou acertado que o primeiro meio de transporte usado pelo passageiro (ônibus ou metrô) ficará com R\$ 2, dos R\$ 3,30 da passagem integral. O segundo fica com R\$ 1,30. Porém, isso não vai ser sentido pelo usuário. Quando a pessoa passar o cartão, o valor da tarifa será descontado de uma só vez.

No caso de Pirajá, onde já passam, ao todo, 61 linhas de ônibus, o restante das linhas só será integrado quando o terminal for aberto, como a Estação da Lapa. "Para que isso aconteça, temos que aumentar a quantidade de cartões do bilhete único. Criamos uma série de mecanismos para isso", diz Mota, citando que antes eram três pontos de carga e recarga, e hoje são 43.

 <b>TRANSPORTES COM. IND. LTDA</b>		<b>Transportes Comércio e Indústria Ltda.</b> E-mail: rajanba@rajan.com.br site: www.rajan.com.br		<b>MATRIZ</b> Salvador / BA Estrada Campinas de Pirajá S/nº - Km 8,5 - Campinas de Pirajá Fone: (71) 2102-3277 Fax: (71) 2102-3255	
<b>FILIAL</b> Recife/ PE Av. Engº. Alves de Souza, nº356 Galpão 01 / Imbiribeira Fone: (81) 3334-9740	<b>FILIAL</b> São Paulo / SP Rua Samuel Lucas, nº 13/14 Vila Sabrina - Terminal de Cargas Fernão Dias - Quadra 07, Bl13 Fone: (11) 2949-8534 Fax: (11) 2949-0039	<b>FILIAL</b> Betim / MG Rua E, nº 549 Jardim Piemont Telefax: (31) 3242-1092	<b>FILIAL</b> Rio de Janeiro / RJ Rua Flávia Farnese nº 168 - Bonsucesso Telefax: (21) 2260-9203 Fax: 3976-8532		

**Agora você pode viajar nos melhores ônibus do mundo.**



www.camurujipe.com.br  
 Disk Cargas 71 2106-0945  
 Disk Passagens 71 3450-2109



**PEÇA VOLVO  
&  
GANHE MAIS**

A MAIOR PREMIAÇÃO DE TODOS OS TEMPOS



## VOLVO SORTEIA CAMINHÕES, CARROS E TROCAS DE ÓLEO PARA CLIENTES DA MARCA

A promoção “Peça Volvo & Ganhe Mais” vai sortear até o final do ano milhões em prêmios. São 36 carros zero Km, mais de 1.400 trocas de óleo de motor e 2 caminhões, um FH e um VM. O Grupo Gotemburgo, que possui 8 concessionárias Volvo no nordeste, já premiou dezenas de clientes só no estado da Bahia.

Quanto mais peças ou serviços o cliente comprar, mais chances ele tem de ganhar. Ao cadastrar a nota fiscal no site [www.ganhemaisvolvo.com.br](http://www.ganhemaisvolvo.com.br), são gerados três números da sorte identificados para concorrer aos sorteios pela Loteria Federal. O regulamento completo está disponível no site da promoção. “Além de prestigiar os clientes que compram peças e serviços genuínos em nossas concessionárias, queremos estimulá-los a manterem suas revisões em dia. Manutenções preventivas diminuem drasticamente o número de paradas não planejadas, mantêm a média de consumo de combustível no ponto econômico e reduzem desgaste das peças, aumentando a rentabilidade da operação”, afirma Ricardo Pamplona, Presidente da Gotemburgo. O Grupo Gotemburgo é o concessionário Volvo de caminhões e ônibus para o nordeste, a matriz fica em Simões Filho, região metropolitana de Salvador, na Bahia. As outras unidades estão localizadas em Feira de Santana e Luis Eduardo Magalhães (BA); em Aracaju (SE), Maceió (AL), Recife (PE), Campina Grande (PB) e Natal (RN).

Já foram mais de 700 prêmios entregues. Conheça alguns dos ganhadores baianos.

### Ganhadores de Serviço de Lubrificação:

- 1 - Dewal Equipamentos (Salvador)
- 2 - Pronto Express Logística (Salvador)
- 3 - SVC Construções (Salvador)
- 4 - Diego Lucian de Andrade Rosa (Amargosa)
- 5 - Expresso Nepomuceno (Camaçari)
- 6 - E M Benevides Transportes (Candeias)
- 7 - Moura Service Comércio e Serviços (Feira de Santana)
- 8 - Carlos Antônio dos Santos Moura (Feira de Santana)
- 9 - Rotrans Transportes Serviços (Feira de Santana)
- 10 - Tales Vieira da Silva (Feira de Santana)
- 11 - Mineração Caraíba (Jaguarari)
- 12 - Icofort Agroindustrial (Juazeiro)
- 13 - Eliton Gavazzoni e Cia (Luis Eduardo Magalhães)
- 14 - Sidney Barão Ramalho (Luis Eduardo Magalhães)
- 15 - AMF Transportes (Luis Eduardo Magalhães)
- 16 - Translem Transportes (Luis Eduardo Magalhães)
- 17 - Jayme Oliveira do Amor (Muquem de São Francisco)
- 18 - ADIB Aliança Distribuidora de Bebidas (Santo Antônio de Jesus)
- 19 - Jener Gomes Rocha (São Sebastião do Passé)
- 20 - Expresso BR Transportes e Logística (Simões Filho)



Foto da entrega na Gotemburgo (Rodovia Cia-Aeroporto, Simões Filho/BA).

**Ganhador do carro Nissan March 0 km: Brigada Verde (Simões Filho)**

**Gotemburgo**

